

INWESTOR	Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu 58-300 Wałbrzych, ul. Matejki 1 tel. (074) 641-44-00, fax.(074) 641-44-04 e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. 52-418 Wrocław, ul. Bukowskiego 2 tel. 71 337 46 12, fax. 71 364 33 95 e-mail: kontakt@egis-poland.com
NAZWA INWESTYCJI	Wykonanie wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY	647/2014

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	Projektant	mgr inż. Paweł Hawrysz	drogowa 241/DOŚ/11 bez ograniczeń		01.2015

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rys.	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:10000
2.	Plan sytuacyjny – Arkusz nr 1	1:500
3.	Plan sytuacyjny – Arkusz nr 2	1:500

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

L.p.	Instytucja	Nr pisma
1.	Opinia - Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu	ZDKiUM/MR/4010/1/2015 z dnia 5.01.2015r.
2.	Opinia – Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu	SS-R-5321-II-137/133752/MT z dnia 12.01.2015r.
3.	Zatwierdzenie – Prezydent Miasta Wałbrzycha	BTR.7221.2.19.2015 z dnia 18.02.2015r.

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

58-300 Wałbrzych, ul. Jana Matejki 1
NIP 986 24 82 604 REGON 891050841 web: www.zdkium.walbrzych.pl e-mail: sekretariat@zdkium.walbrzych.pl
tel. 74 64-14-400, fax 74 64-14-404

ZDKiUM
WAŁBRZYCH

Wałbrzych, dnia 5.01.2015r.

ZDKiUM/MR/4010/1/2015

Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

dotyczy: uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniem i zagospodarowaniem pl. Lelewela”.

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniem i zagospodarowaniem pl. Lelewela”.

Jednocześnie informujemy, że opinia ta nie jest:

- zgodą na dysponowanie terenem dróg na cele budowlane zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 roku nr 156, poz. 1118 – z p.z.)
- zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu. O takie zatwierdzenie należy wystąpić do Prezydenta Miasta Wałbrzycha (Urząd Miejski w Wałbrzychu, Biuro Transportu i Ruchu Drogowego) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz 1729).

DYREKTOR

Krzysztof Szeuwczyk

w załączeniu:

- 1) projekt organizacji ruchu drogowego 2 egz.

otrzymują :

- 1) Adresat
- 2) ZDKiUM a/a

sprawę prowadzi : Urszula Matusiewicz


KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w WAŁBRZYCHU woj. dolnośląskie

15 L.dz. _____

SS-R-5321-II-137/133752/MT.

Wałbrzych, dn. 12.01.2015r.



EGIS Polska Inżynieria Sp. z o. o.
ul. Bukowskiego 2,
52-418 Wrocław.

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późn. zm.) i § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.) opiniujemy **pozytywnie** projekt docelowej organizacji ruchu po rozbudowie drogi krajowej K-35 na odcinku od ul. Pogodnej do Stacyjnej w Wałbrzychu.

Do projektu **uwag nie wnosimy.**

Sporządzono 2 egz.
1 egz. adresat.
2 egz. a/a
Wyk. MT


Komendant Miejski Policji
w Wałbrzychu
insp. Andrzej Basztura

PREZYDENT
Miasta Wałbrzycha



Wałbrzych, dnia 18.02.2015 r.

BTR.7221.2.19.2015

Egis Polska
Inżynieria Sp. z o.o.

ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 i § 8 ust 2 pkt 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Hawrysa z Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o. we Wrocławiu, z siedzibą: ul. Bukowskiego 2, 52-418 Wrocław, z dnia 20.01.2015 r. oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy: Wrocławskiej (droga krajowa nr 35) w Wałbrzychu, wprowadzanej w ramach realizacji zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela”,

zatwierdzam projekt w całości, bez uwag.

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego zezwolenia winna pisemnie zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wyznaczonym terminie do tut. Organu zarządzającego ruchem nie wpłynię zawiadomienie (druk w załączeniu) o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem prześle zarządcy drogi zawiadomienie o utracie ważności zatwierdzenia.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona nie później niż do dnia: 31 grudnia 2016 roku.

Załączniki:

- Zatwierdzony „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego” - 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Wałbrzychu.
2. ZDKiUM w Wałbrzychu.

Sporządził:
S. Walków
tel. 074 6655190
fax. 074 6655198

Z upoważnienia Prezydenta
Krzysztof Fila
KIEROWNIK
Biura Transportu i Ruchu Drogowego

Wałbrzych, dnia

Wypełnić i dostarczyć na 7 dni przed wykonaniem oznakowania.

(nazwa i adres lub pieczęć podmiotu realizującego projekt organizacji ruchu drogowego)

**Prezydent Miasta Wałbrzycha
Plac Magistracki
58-300 Wałbrzych**

**Informacja o realizacji projektu
stałej organizacji ruchu drogowego**

Informuję, że oznakowanie wynikające z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu drogowego, nr projektu: **BTR.7221.2.19.2015**, z dnia **18.02.2015** roku, dotyczącego zmiany oznakowania na ulicy: Wrocławskiej (droga krajowa nr 35) w Wałbrzychu, wprowadzanej w ramach realizacji zadania „Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela”, zostanie wykonane / wprowadzone dnia r.

Otrzymują:

1. Adresat (fax: 074 66 55 195).
2. Komendant Miejski Policji
w Wałbrzychu (fax: 074 84 20 738).
3. Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania
Miasta w Wałbrzychu (fax: 074 64 14 404).

(podpis osoby odpowiedzialnej za wykonanie oznakowania)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 647/2014 zawarta pomiędzy Gminą Wałbrzych – Zarządem Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu a Egis Polska Inżynieria Sp. z o.o.
- Wizja lokalna w terenie
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2010 nr 243, poz. 1623 - tekst jednolity) z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 430) z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003 nr 220, poz. 2181) z późn. zm. wraz z załącznikami 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia.
- Projekt budowlany wielobranżowej dokumentacji projektowej na zadanie pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w oparciu o drogowy dla zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) na odcinku od ul. Pogodnej do ul. Stacyjnej wraz ze skrzyżowaniami i zagospodarowaniem pl. Lelewela.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W obszarze projektowanej drogi znajdują się znaki poziome (oznakowanie jezdni) oraz pionowe. Oznakowanie poziome segregacyjne, krawędziowe oraz oznakowanie przejść dla pieszych i zatoki autobusowe stan oznakowania poziomego można określić jako mało czytelny. Znaki pionowe na odcinku to znaki wielkości średniej(S) z blachy ocynkowanej z folii II generacji.

Tablice znaków pionowych zlokalizowane są na słupkach ocynkowanych oraz słupach oświetleniowych. Ponadto w stanie istniejącym na ulicy Wrocławskiej w obrębie skrzyżowania z ulicą Lelewela, znajduje się przejście dla pieszych z sygnalizacją świetlną ostrzegawczą.

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

4.1. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI

Projektowany odcinek drogi krajowej będzie drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086).

Parametry techniczne drogi krajowej DK 35 (ul. Wrocławska)

- długość odcinka drogi krajowej nr 35 (ul. Wrocławska) klasy G objętego opracowaniem – 942,48m,
- kategoria ruchu KR5
- Droga jednojezdniowa , dwupasowa
- prędkość projektowa $V_p=50\text{km/h}$
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN.
- szerokość pasa ruchu 3,50m,
- ścieżki rowerowe o szerokości 2,0m,
- ciągi piesze o szerokości min. 1,0m
- chodniki przyległe do jezdni o szerokości min. 2,75m,
- opaska o szerokości 0,95m
- nawierzchnia bitumiczna jezdni na podbudowie z kruszywa łamanego,
- nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego i chodników z kostki kamiennej i płyt betonowych,
- zatoki autobusowe w ilości 4 szt.

Projektowany układ drogowy ulicy Wrocławskiej w planie składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych. Trasa w planie rozpoczyna się odcinkiem prostej o długości $L=61,38\text{m}$ następnie zaprojektowano łuk kołowy o promieniu $R=500\text{m}$, następnie prostą o długości $L=118,23\text{m}$. Następnie zastosowano minimalny zaprojektowany łuk kołowy w planie o wartości $R=160\text{m}$ od km 0+230,78 do km 0+328,04 poprzedzony odcinkami krzywych przejściowych o $L=35\text{m}$. Następnie w planie zaprojektowano odcinek prosty o długości $L=53,77\text{m}$. Następnie zaprojektowano łuk kołowy o promieniu $R=250\text{m}$ z odcinkami krzywych przejściowych o $L=25\text{m}$. Następnie w planie zaprojektowano odcinek prosty o

długości $L=46,45\text{m}$. Następnie zaprojektowano łuk kołowy o promieniu $R=300\text{m}$ z odcinkami krzywych przejściowych o $L=25\text{m}$ kontynuowany odcinkiem prostym o długości $L=96,78\text{m}$. Następnie zaprojektowano łuk kołowy o promieniu $R=300\text{m}$ poprzedzony odcinkiem krzywej przejściowej o $L=25\text{m}$. Trasę kończy odcinek w łuku kołowym o promieniu 240m . Projektowany układ drogowy ulicy Wrocławskiej w profilu dostosowano do istniejącej konfiguracji wysokościowej ulicy Wrocławskiej. Zaprojektowano profil składający się z odcinków prostych i łuków pionowych. Maksymalne pochylenie podłużne wynosi $i=4.8\%$. Minimalny zaprojektowany łuk pionowy o promieniu $R=1000\text{m}$ i maksymalnym $R=3200\text{m}$.

Parametry techniczne ul. Lelewela:

- Droga klasy L
- Prędkość projektowa $V_p= 40 \text{ km/h}$
- Szerokość pasa ruchu: $3,5 \text{ m}$
- ciągi piesze o szerokości min. $1,5 \text{ m}$
- ścieżki rowerowe o szerokości $2,0\text{m}$,
- Kategoria ruchu KR 4
- nawierzchnia ścieżek rowerowych z betonu asfaltowego i chodników z kostki kamiennej i płyt betonowych,
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 100 kN .

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE – ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie pionowe:

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu do oznakowania pionowego ulicy Wrocławskiej wraz ze skrzyżowaniami należy zastosować znaki z grupy średniej (S).

Oznakowanie ścieżek rowerowych wykonać znakami z grupy małe (M).

Wymiary oraz wszystkie dane techniczne powinny być zgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania / do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003r./.

Oznakowanie pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej, jako folie odblaskowe należy zastosować folie III generacji. Znaki należy mocować na słupkach ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$ zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundament słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Zasilanie znaków drogowych „aktywnych” może być zrealizowane z trzech sposobów zasilania:

- z własnym zasilaniem (akumulator zasilający montowany wewnątrz znaku powinien starczać na co najmniej 90 dni).
- z sieci energetycznej;
- z alternatywnych źródeł energii: turbina wiatrowa , zasilanie fotoogniwem słonecznym;

Oznakowanie poziome:

W zakresie oznakowania poziomego projekt przewiduje oznakowanie wszystkich możliwych elementów odcinków i skrzyżowań tj. linii osiowych krawędziowych (ciągłych, przerywanych), segregacyjnych, strzałek kierunkowych elementów związanych z ruchem pieszym i rowerowym. Do oznakowania poziomego należy zastosować materiały w technologii **grubowarstwowej** układane na zimno lub gorąco z dodatkiem mikrokulki odblaskowej za wyjątkiem powierzchni wyłączanej z ruchu P-21a oraz piktogramów P-23, które realizować w technologii cienkowarstwowej.

Elementy azylu powinny być wykonane z mieszanki recyklingowej tworzyw sztucznych koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem) mocowane trwale do podłoża za pomocą śrub i kołków rozporowych.

Azyle występujące w postaci wysp, które składane są z elementów o wymiarach modułowych 50x50x10(cm).

Oznakowanie poziome miejsc postojowych (P-20, P-18) zrealizować z kostki kamiennej koloru czarnego (odmienny od koloru nawierzchni parkingów).

Punktowe elementy świetlne PEŚ:

Zastosować elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego - punktowe elementy świetlne, tzw. "kocie oczka" , płasko zatopione w nawierzchni, jednostronnie świecące, kolor biały pulsujący w oparciu o technologię solarną.

Parametry:

Zakres temperatur: od -40 C do +70 C.

Ilość cykli ładowanie/rozładowanie: ponad 500.000

Automatyczne włączanie i wyłączanie: przy natężeniu światła 100-150 LUX

Czas świecenia: powyżej 35 godzin

Czas pełnego naładowania: 1h-3h w pełnym słońcu, 6h-8h przy zachmurzeniu/deszczu

Odporny na promienie UV: tak.

Obudowa: aluminium i poliwęglan.

Wytrzymałość na zgniatanie: 58-278 kgf/cm²

Czas eksploatacji: ponad 10 lat.

Wodoodporność: Ip68

6. TERMIN WPROWADZENIE PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2016 r.