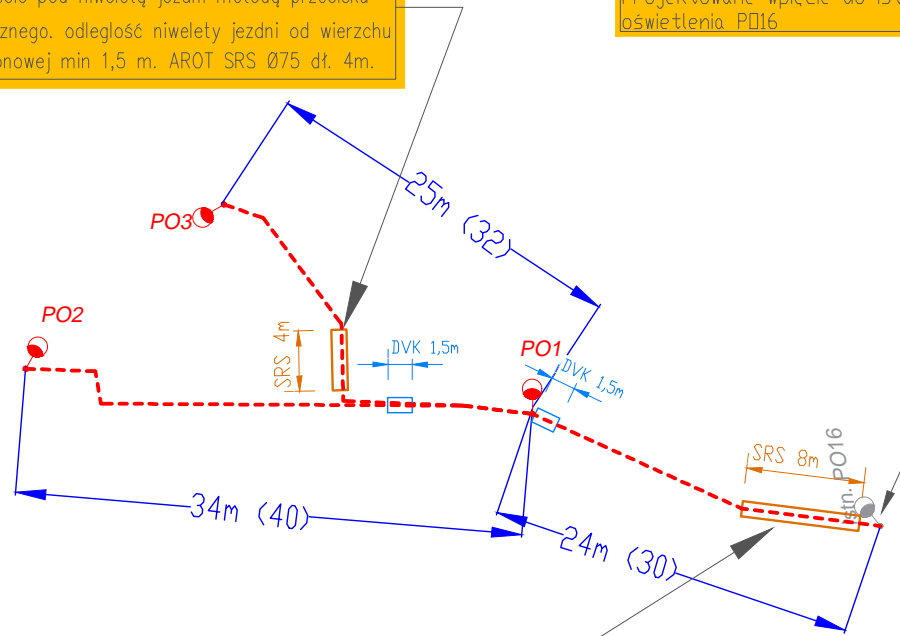









Przejsie pod niweletą jezdni metodą przecisku pneumatycznego. odległość niwelety jezdni od wierzchu rury osłonowej min 1,5 m. AROT SRS Ø75 dł. 4m.

Projektowane wpięcie do istniejącego punktu oświetlenia PO16

Przejsie pod niweletą jezdni metodą przecisku pneumatycznego. odległość niwelety jezdni od wierzchu rury osłonowej min 1,5 m. AROT SRS Ø75 dł. 8m.



LEGENDA:

-  **PO1** projektowany słup stalowy 6m i oprawa LED
-  **istn. PO16** istniejący słup oświetleniowy
-  projektowany kabel YAKXS 4x35mm² układany w rurze osłonowej DVR Ø75 wraz z blednarką FeZn 25X4
-  **SRS 3m** projektowana rura osłonowa sztywna typu SRS Ø75
-  **DVK 3,5m** projektowana rura osłonowa typu DVK Ø75
-  projektowana rura osłonowa typu DVK Ø75
-  **1** numer działki

Opracowanie:	Tech-Met Sp. z o.o. ul. M. Wańkowicza 20 58-304 Wałbrzych Nip: 886-298-95-85	
Tytuł rysunku:	SCHEMAT IDEOWY	
ODBIET:	Budowa oświetlenia drogowego ul Mieszka I w Wałbrzychu	
Adres:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	
Adres:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	
Projektant:	Marek Wietrzykowski, nr upr. UAN.VI-6/3/125/90	
Sprawdzający:	Magdalena Kozłowska-Ogłaza, nr upr. 158/DOŚ/10	
Asystent:	---	
Skala:	1:500	Data: 04. 2017r.
Rysunek nr:		3