



Przejście pod niweletą jezdni metodą przecisku pneumatycznego. odległość niwelety jezdni od wierzchu rury osłonowej min 1,5 m. AROT SRS Ø75 dł. 4m.

Projektowane wpięcie do istniejącego punktu oświetlenia PO16

Przejście pod niweletą jezdni metodą przecisku pneumatycznego. odległość niwelety jezdni od wierzchu rury osłonowej min 1,5 m. AROT SRS Ø75 dł. 8m.

LEGENDA:

- PO1** projektowany słup stalowy 6m i oprawą LED
- istn. PO16** istniejący słup oświetleniowy
- projektowany kabel YAKXS 4x35mm² układany w rurze osłonowej DVR Ø75 wraz z bednarką FeZn 25X4
- SRS 3m** projektowana rura osłonowa sztywna typu SRS Ø75
- DVK 3,5m** projektowana rura osłonowa typu DVK Ø75
- 1** numer działki

Opracowanie:	Tech-Met Sp. z o.o. ul. M. Wańkowicza 20 58-304 Wałbrzych Nip: 886-298-95-85		
Tytuł rysunku:	MAPA EWIDENCYJNA		
ODBIERK:	Budowa oświetlenia drogowego ul Mieszka I w Wałbrzychu		
Adres:	ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych		
INWESTOR:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta		
Adres:	ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych		
Projektant:	Marek Wietrzykowski, nr upr. UAN.VI-6/3/125/90		
Sprawdzający:	Magdalena Kozłowska-Ogłaza, nr upr. 158/DOS/10		
Asystent:	---		
Skala:	1:500	Data:	04. 2017r.
		Rysunek nr:	2