

**Z upoważnienia  
PREZYDENTA MIASTA  
WAŁBRZYCHA  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg, Komunikacji  
i Utrzymania Miasta  
ul. Jana Matejki 1  
58-300 Wałbrzych  
tel. (74) 64 144 00  
fax (74) 64 144 04**

Wałbrzych, dnia 24 marca 2017 r.

DR.4314.D.43.15.17

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4, i 5, w związku z art. 19 ust.1 i ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23) - Dyrektor Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, działający na podstawie zarządzenia Nr 911/2013 Prezydenta Miasta Wałbrzychu z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu do wydawania decyzji administracyjnych w imieniu Prezydenta Miasta Wałbrzycha, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył TECH-MET Sp. z o. o., ul. Wańkowicza 20, 58-304 Wałbrzych w sprawie lokalizacji celu publicznego na potrzeby projektu oświetlenia drogowego w Wałbrzychu,

**wyraża zgodę**

**TECH-MET Sp. z o. o.  
ul. Wańkowicza 20  
58-304 Wałbrzych**

**na lokalizację projektowanego oświetlenia w pasie drogi publicznej stanowiącej ul. Zieloną (działka 98, obręb 7 Piaskowa Góra) oraz ul. Beskidzką (działka 101, obręb 7 Piaskowa Góra) pod następującymi warunkami:**

1. Projektowane urządzenia w pasie drogowym umieścić zgodnie z przedłożonym do wniosku planem sytuacyjnym 1:500, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.
2. Zarząd drogi zastrzega sobie prawo do budowy lub umieszczenia infrastruktury drogowej nad uzgodnionym przebiegiem sieci.
3. Naruszona konstrukcja pasa drogowego (jezdni, chodnik) w miejscu robót zostanie odtworzona przez Wykonawcę.
4. Wszelkie odkształcenia elementów pasa drogowego w miejscu robót w ciągu 2 lat od zakończenia robót będą usuwane na koszt Wykonawcy.
5. Nie zasypywać wykopu gruntem rodzimym, pochodzącym z wykopów, lecz materiałem przepuszczalnym. Zasypywanie wykopów nie może być prowadzone w okresie mrozów, a roboty ziemne wykonywać wg normy PN-S-02205.
6. Tut. Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi, znajdującymi się w pasie drogowym drogi gminnej. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
7. Termin i szczegóły realizacji robót ustalić należy z tut. Zarządem, min. 4 tygodnie przed planowanym rozpoczęciem robót.
8. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. Celem uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do tut. Zarządu, dołączając dokumenty wymagane rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).
9. W celu uzyskania zezwolenia na realizację w/w zadania należy wystąpić o prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290) do Biura Infrastruktury i Nieruchomości Urzędu Miejskiego w Wałbrzychu.
10. Decyzja niniejsza ważna jest na okres 3 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania warunków.



## UZASADNIENIE

TECH-MET Sp. z o. o., ul. Wańkowicza 20, 58-304 Wałbrzych, wystąpił do Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu o uzgodnienie lokalizacji celu publicznego na potrzeby budowy oświetlenia drogowego w Wałbrzychu w działkach nr 98, 101, obręb 7 Piaskowa Góra, jako urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi i potrzebami ruchu drogowego w świetle art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440).

Zgodnie z art. 39 ust.1, pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczonożego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na projektowaną sieć kablową w pasie drogowym drogi gminnej (urządzenia niezwiązane z funkcjonowaniem drogi). Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji, przed przystąpieniem do robót (do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego), niezbędne jest wystąpienie Wykonawcy zarówno z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją oraz zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, ul. Jana Matejki 1, 58-300 Wałbrzych w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

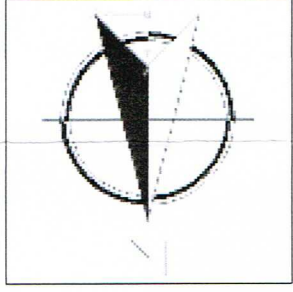
Zał.: mapa projektowanego oświetlenia w skali 1:500

### Otrzymują:

1. TECH-MET Sp. z o. o.  
ul. Wańkowicza 20  
58-304 Wałbrzych (+załącznik)
2. Biuro Infrastruktury i Nieruchomości UM Wałbrzych
3. ZDKiUM w/m

Z upoważnienia  
Prezydenta Miasta Wałbrzycha  
Dyrektor Zarządu Dróg, Komunikacji  
i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu  
*Krzysztof Szewczyk*





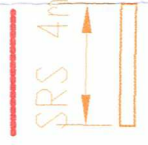
**UWAGI:**

1. Szczegóły rozwiązań podano w opisie technicznym.
2. Podane długości dotyczą odległości pomiędzy słupami.
3. Rury osłonowe koloru niebieskiego.
4. Łączyć oprawę z tabliczką w stupie stosując kabel YDY3x1,5mm<sup>2</sup>.
5. We wnękach na kablach umieszczać opisy kierunkowe.
6. Numerację słupów i szafy uzgodnić w trakcie realizacji z Działem Drogowym
7. w Zarządzie Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.
8. Numerację słupów wykonać na żółtym tle.
8. Słupy zabezpieczyć do wysokości 2m powłoką antyplakatawą.

**Legenda:**



Pojektowany słup stalowy 8m z wysegniakiem 0/1,5m z oprawą 36W LED



Pojektowany kabel YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> ułożony w rurze osłonowej DVR φ75 wraz z bednarką FeZn 25x4

Rura osłonowa typu SRS 110

Rura osłonowa typu AROT DVR 75

Numer działki



Projektowana szafa oświetleniowa



Opracowanie:	Tech-Met Sp. z o.o. ul. M. Wańkowicza 20 58-304 Wałbrzych Nip: 886-298-95-85	
Tytuł rysunku:	<b>MAPA EWIDENCYJNA</b>	
Obiekt:	Budowa oświetlenia drogowego przy ul. Zielonej i Beskidzkiej w Wałbrzychu	
Adres:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	
Investor:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	
Projektant:	Marek Wietrzykowski, nr upraw. 158005/10 mgr inż. elektronik	
Sprawdzający:	Magdalena Kozłowska-Oglaza, nr upraw. 158005/10 mgr inż. instalacyjno-inżynier.	
Asystent:		
Skala:	1:500	Data:
		Styczeń 2017r.
		Rysunek nr:
		1-EW

