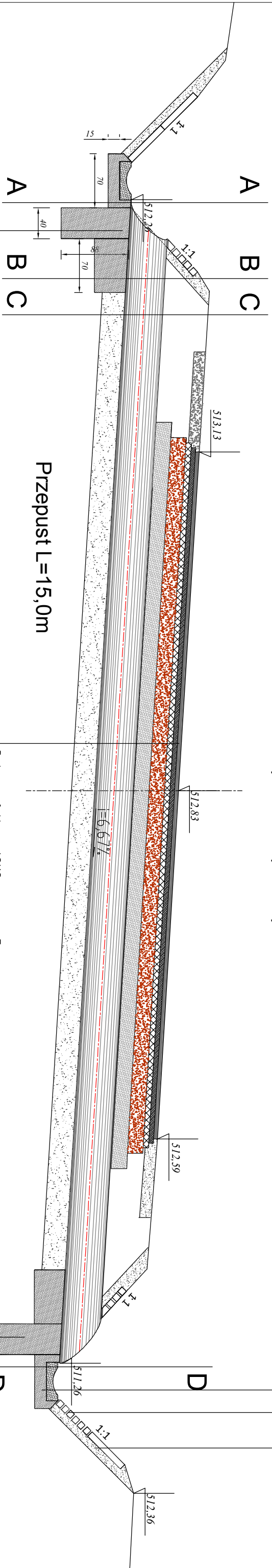


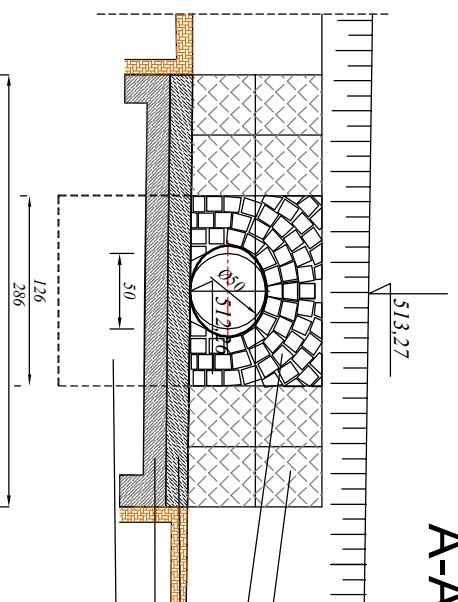
Włot na skrzyżowaniu ul. Dąbrowskiej



- Beton asfaltowy AC11S gr. w-wy 5cm
- Beton asfaltowy AC16V gr. w-wy 6cm
- Beton asfaltowy AC22P gr. w-wy 7cm
- Mieszanka kamienia łamanego 0/31.5mm gr. w-wy 20cm
- Mieszanka wzmocniona cementem C2.5/5 gr. w-wy 20cm
- Rura HDPE d500
- Lawa z kruszywa (wg wskazań producenta) 30 cm

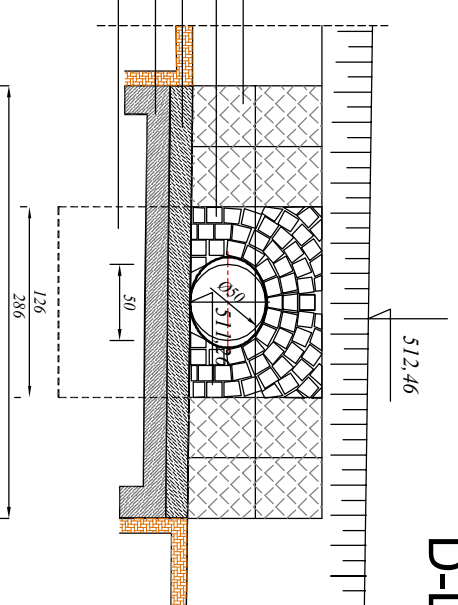
- Płyty ażurowe 40x50x10cm
- Kruszywo gr. w-wy 10cm
- Kostka kamienna 9/11cm
- Korytko sciekowe 40x50x15cm
- Lawa z betonu B15 gr. 15cm

A-A



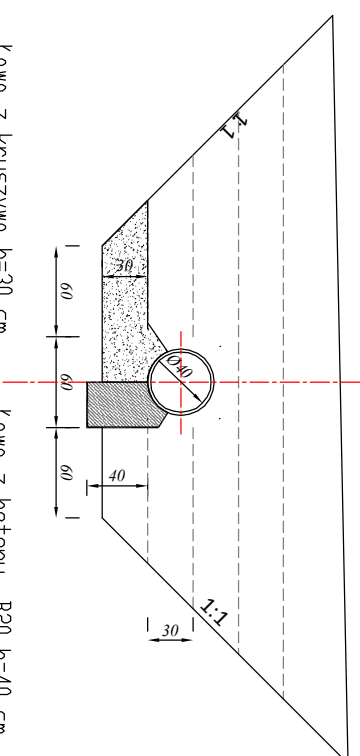
- Płyty ażurowe 40x50x10cm
- Kostka kamienna 9/11cm
- Korytko sciekowe 40x50x15
- Lawa z betonu B15
- Fundament wylotu z betonu B20

D-D



km 0+609,32 włot 5 - widok

C-C B-B



km 0+624,32 wylot 5 - widok

przekroje poprzeczne

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA PROMOCJA - 56-316 Walbrzych ul. Baszłowa 56/10</b>			
INWESTOR	Zarząd Drog, Komunikacji i Urzeczania Miasta 58-300 Walbrzych, ul. Matejki 1	Podz.	Nr rys.
TEMAT:	Przebudowa drogi ul. Moniuszki w Walbrzychu od przystanku przys. dawnym Szajblu do przystanku za budynkiem domu dziecka. od km 0+000,00 do km 1+080,07 Przeput z prawej. Wylot km 0+609,32 włot km0+624,32	1:50	DR-22
PROJEKTOWAŁ	Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Gmerek	nr. upraw. AU-21/161/81	Data 07.2016r.
			Podpis