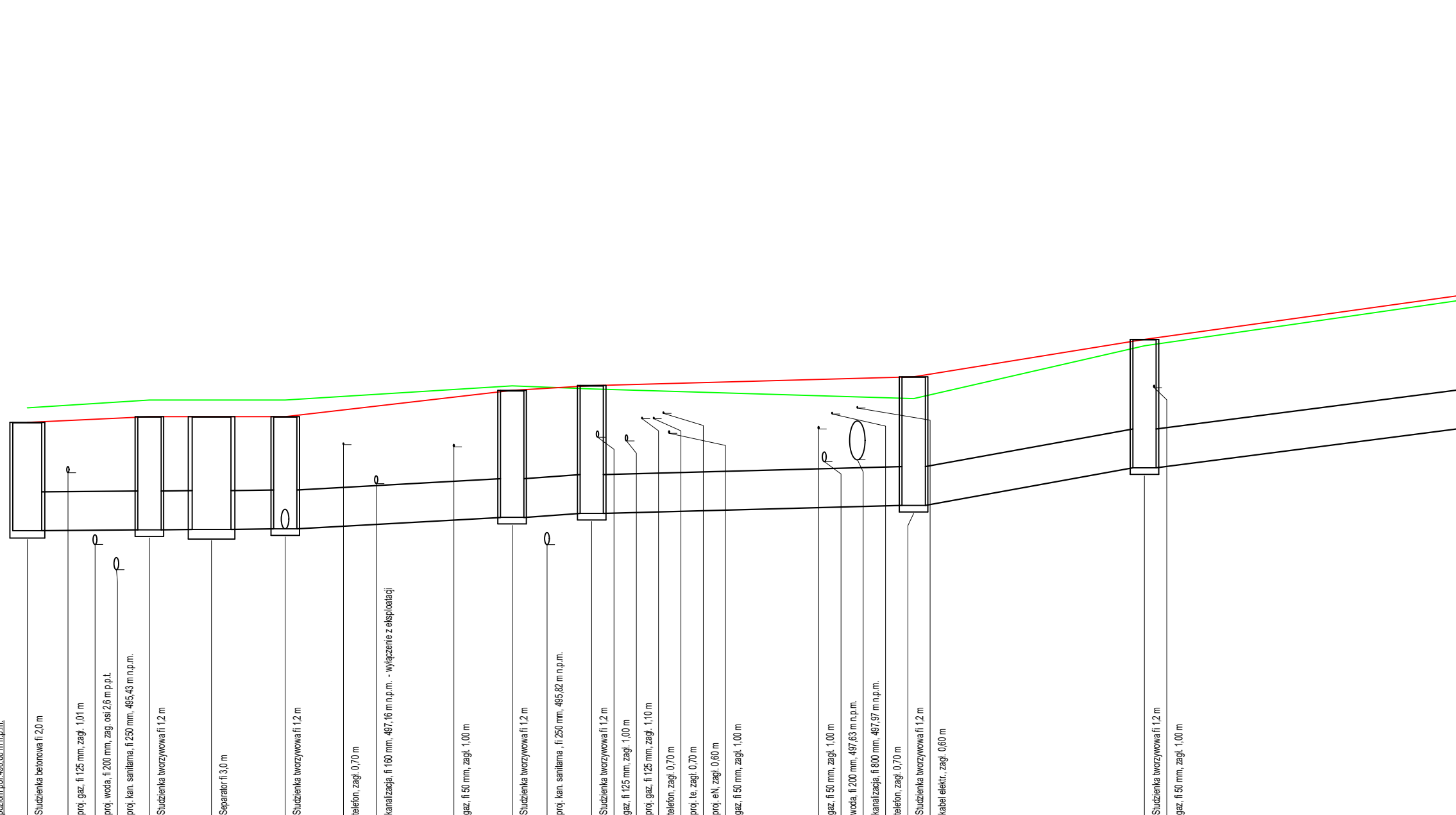
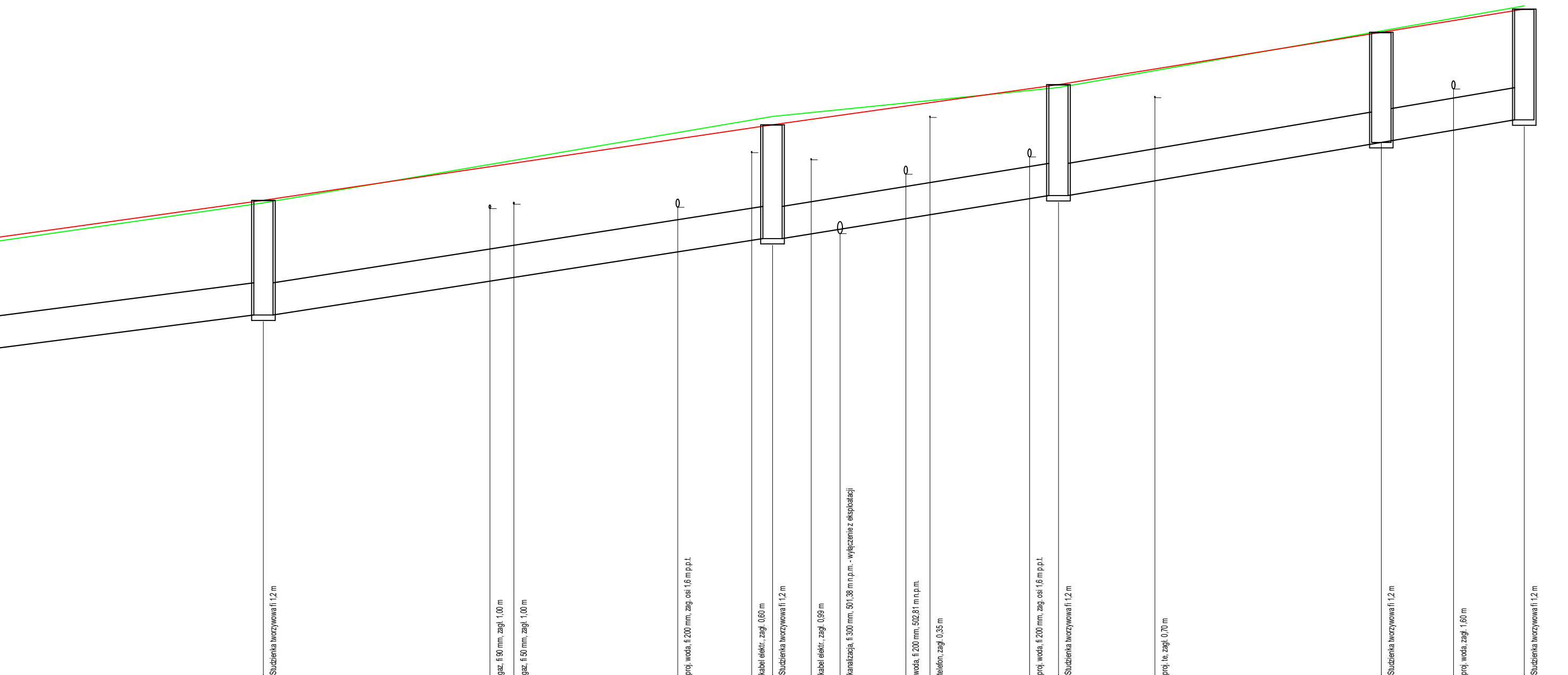


Wzrost		D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
Różnica terenu istniejącego [m n.p.m.]	495,25	496,11	496,95	498,23	499,64	497,71	497,92	498,81	499,51
Różnica terenu projektowanego [m n.p.m.]	495,29	496,11	496,95	496,14	496,34	495,99	497,92	498,81	499,51
Różnica dna tury [m n.p.m.]	494,95	494,97	495,91	495,91	495,11	495,99	497,15	497,95	497,95
Zagłębienie [m]	1,34	1,24	2,04	2,33	2,53	2,78	2,74	2,14	1,55
Materiał Średnica Spadek [%]	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800
Objętość [m³]	7,80	0,20	21,30	20,60	28,40	16,90	9,00	9,00	13,90
Odcinek [m]	0,00	7,80	26,10	49,70	79,10	102,00	118,90	127,90	138,90



Wzrost		D9	D10	D11	D12	D13	D14	D15	D16	D17	D18
Różnica terenu istniejącego [m n.p.m.]	496,54	496,80	496,80	496,10	496,10	496,03	495,28	498,83	499,92	500,15	502,00
Różnica terenu projektowanego [m n.p.m.]	496,34	496,46	496,46	496,46	496,10	496,03	495,28	498,83	499,92	500,15	502,00
Różnica dna tury [m n.p.m.]	496,11	496,13	496,14	496,15	496,15	496,15	496,15	496,15	496,21	496,21	496,21
Zagłębienie [m]	2,23	2,33	2,32	2,31	2,62	2,64	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65
Materiał Średnica Spadek [%]	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800
Objętość [m³]	6,30	3,20	3,80	11,70	2,00	4,10	16,60	1,00	6,50	5,00	6,50
Odcinek [m]	0,00	6,30	9,50	13,30	25,30	29,10	47,70	57,60	92,70	125,40	143,20



Wzrost		D19	D20	D21	D22	D23	D24	D25	D26	D27	D28
Różnica terenu istniejącego [m n.p.m.]	499,90	500,20	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15
Różnica terenu projektowanego [m n.p.m.]	499,90	500,20	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15	500,15
Różnica dna tury [m n.p.m.]	499,90	499,90	499,90	499,90	499,90	499,90	499,90	499,90	499,90	499,90	499,90
Zagłębienie [m]	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Materiał Średnica Spadek [%]	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800	PE800
Objętość [m³]	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
Odcinek [m]	17,20	16,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30	14,30

linia istniejąca
linia projektowana

UWAGA:

Przed przystąpieniem do wykonywania wykopów w miejscach skrzyżowań z innym uzbrojeniem zaznaczonym na planie sytuacyjnym należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne w celu wyznaczenia rzeczywistych rzędnych istniejącego uzbrojenia.
Projekt wykonano w oparciu o przykładowych producentów. Proponowane urządzenia i elementy można zastąpić innymi spełniającymi te same funkcje oraz mającymi te same parametry i odpowiednie atesty i aprobaty. Wszelkie roboty montażowe, składowanie oraz transport wykonać zgodnie z wytycznymi producentów.

PROJEKT WYKONAWCZY

OLPRO BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE
65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53
ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl

INWESTOR: **Gmina Walbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Walbrzychu**

ADRES: **Walbrzych, ul. Kamieniecka**

OPIS: **PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

SKALA: **1:250/100**

DATA: **05.2017**

PROJEKTANT: **mjr inż. Paweł Wieczorek**

BRANŻA: **Sanitarna**