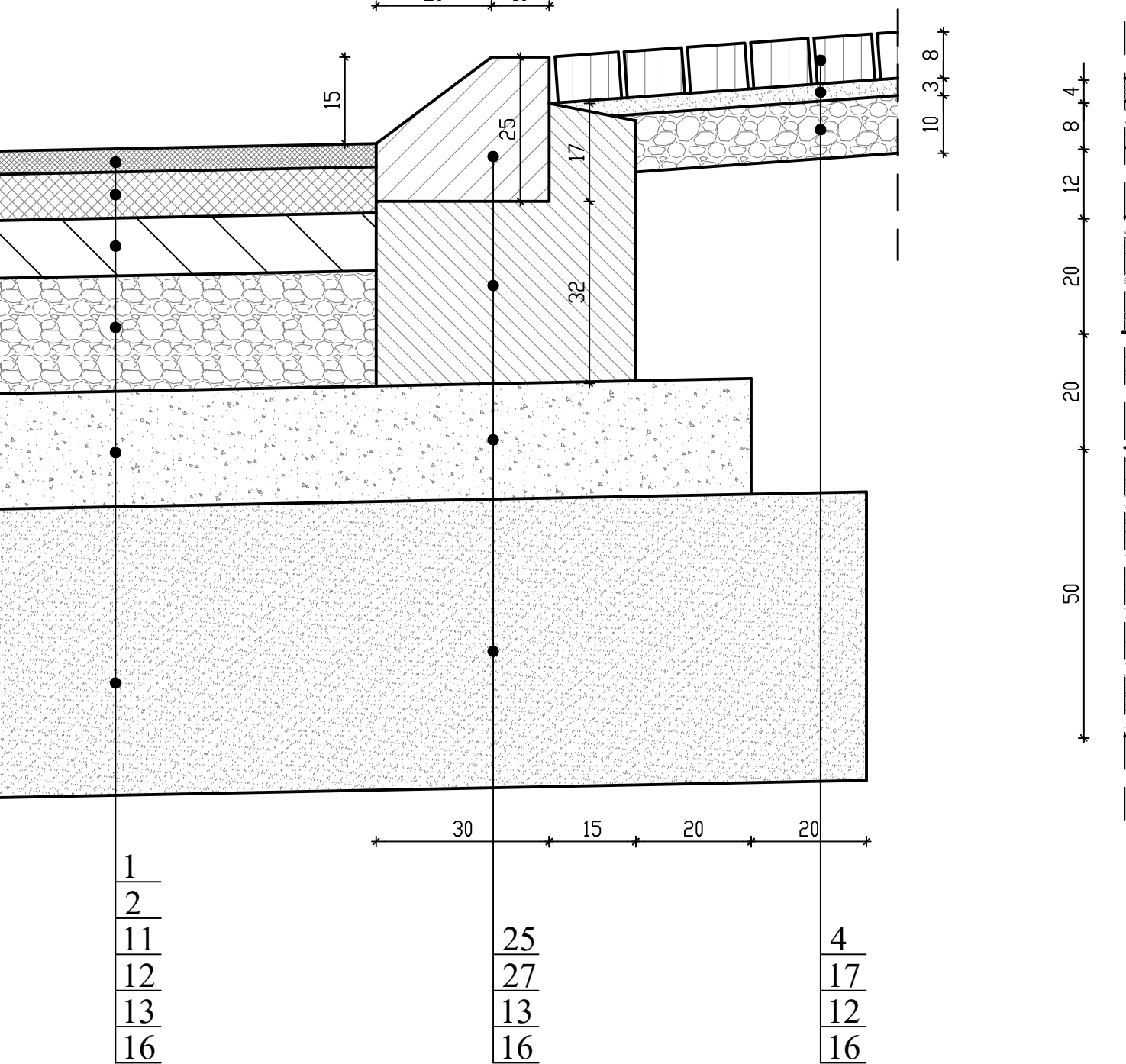
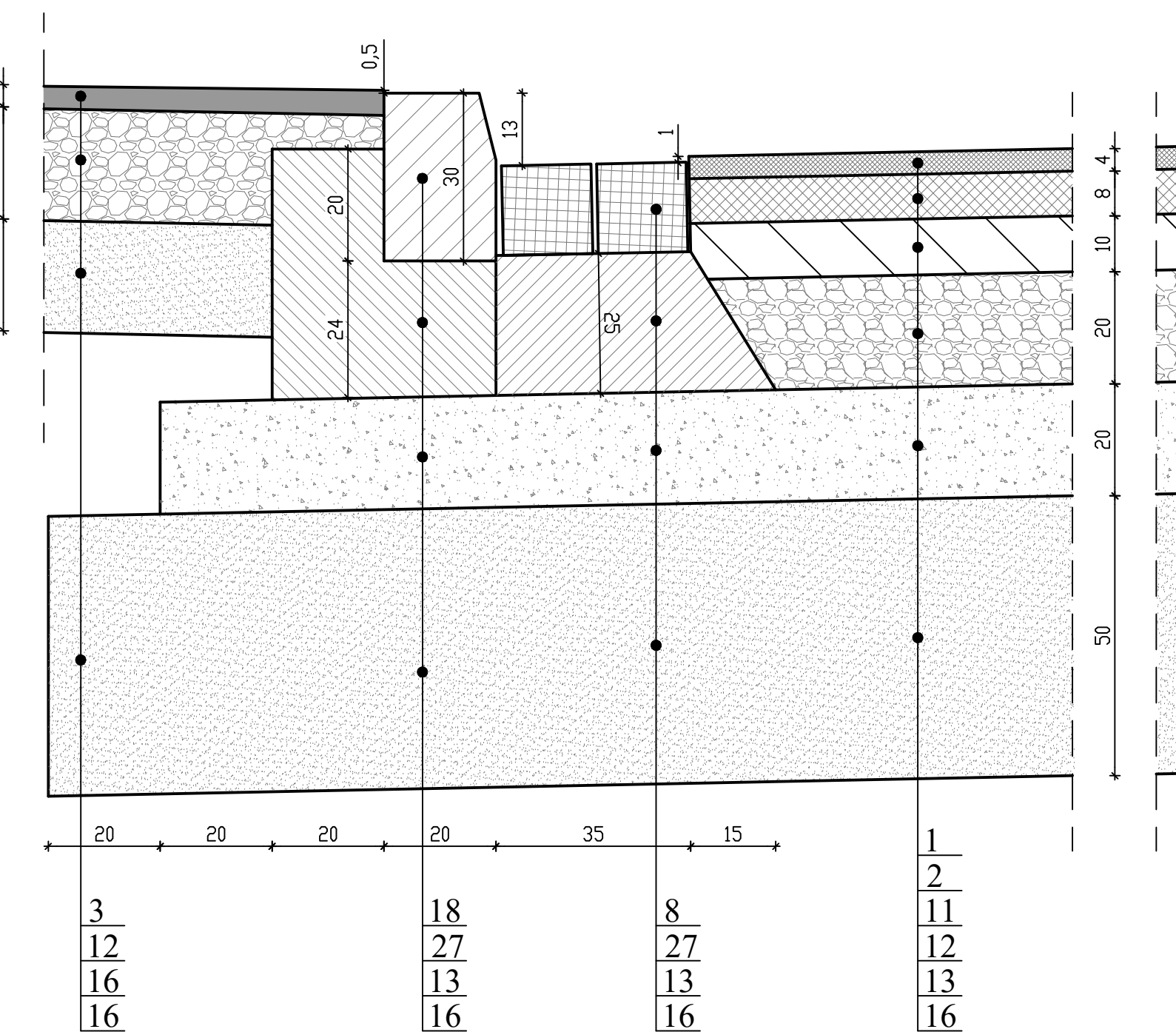


CIĄG PIESZO-ROWEROWY

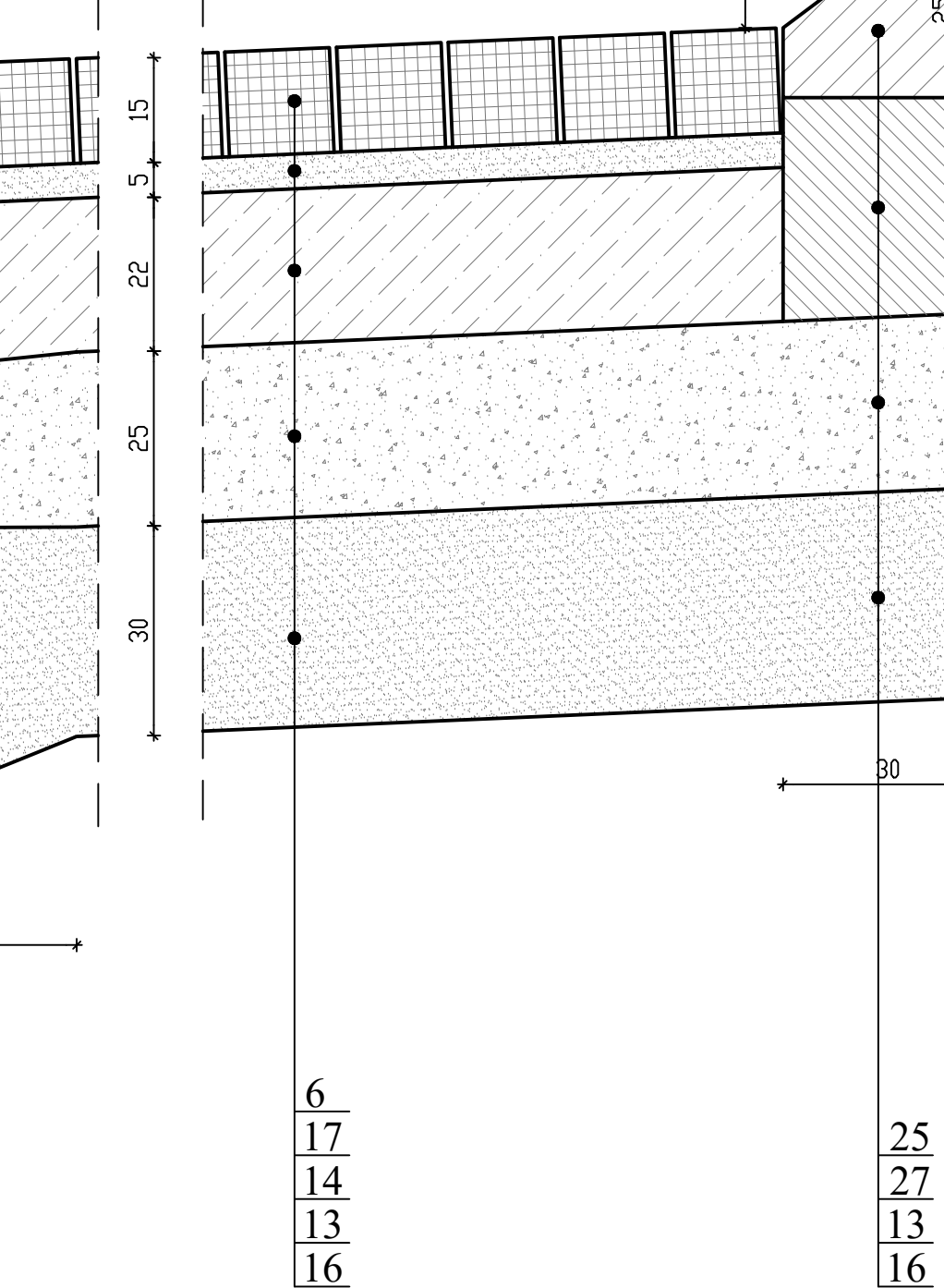
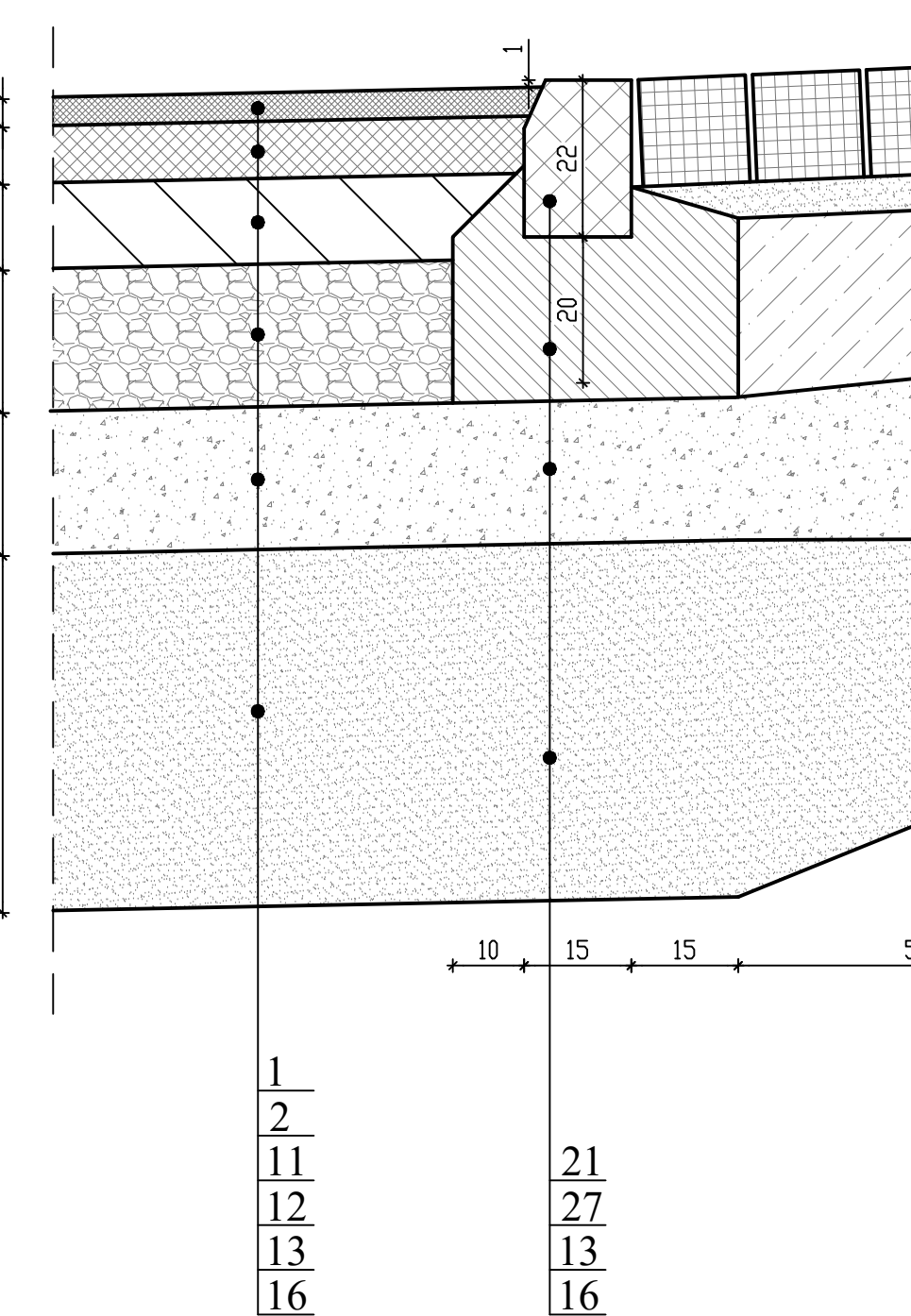
JEZDZIA (prawoskręt)

WYSPA KANALIZUJĄCA

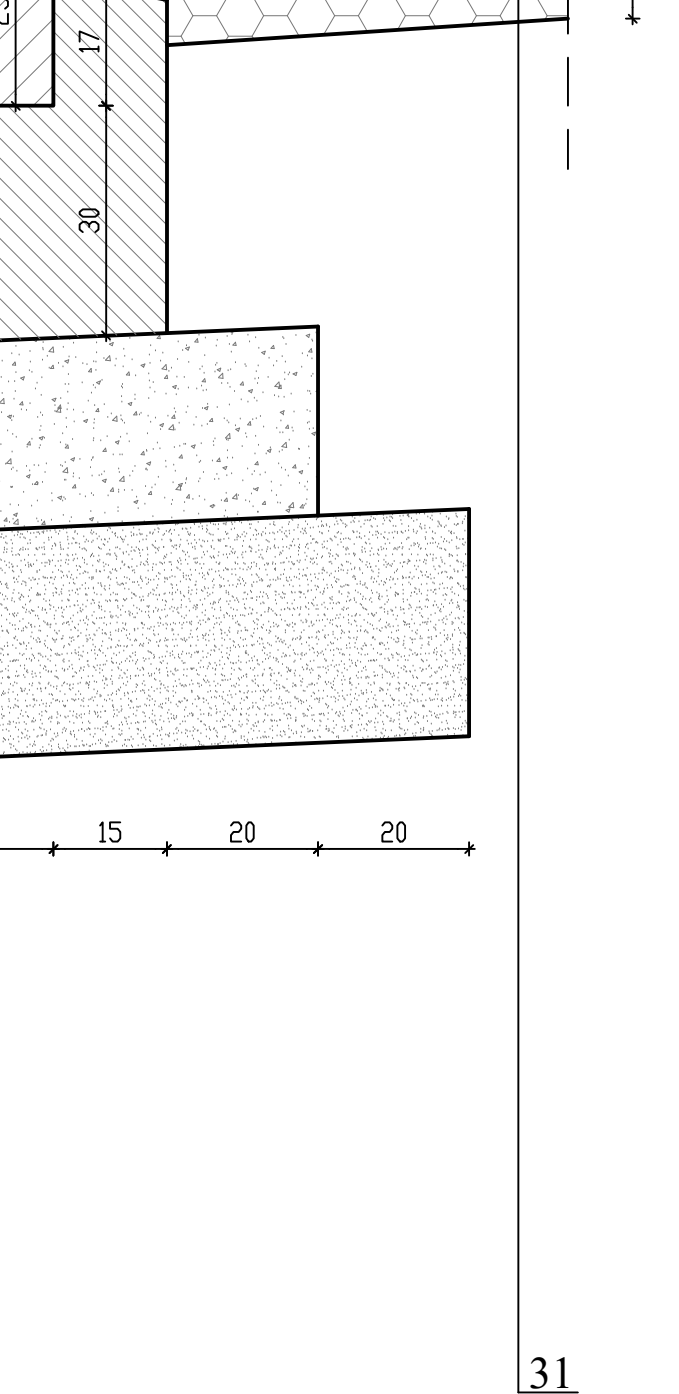


JEZDZIA (rondo)

PIERŚCIEŃ RONDA

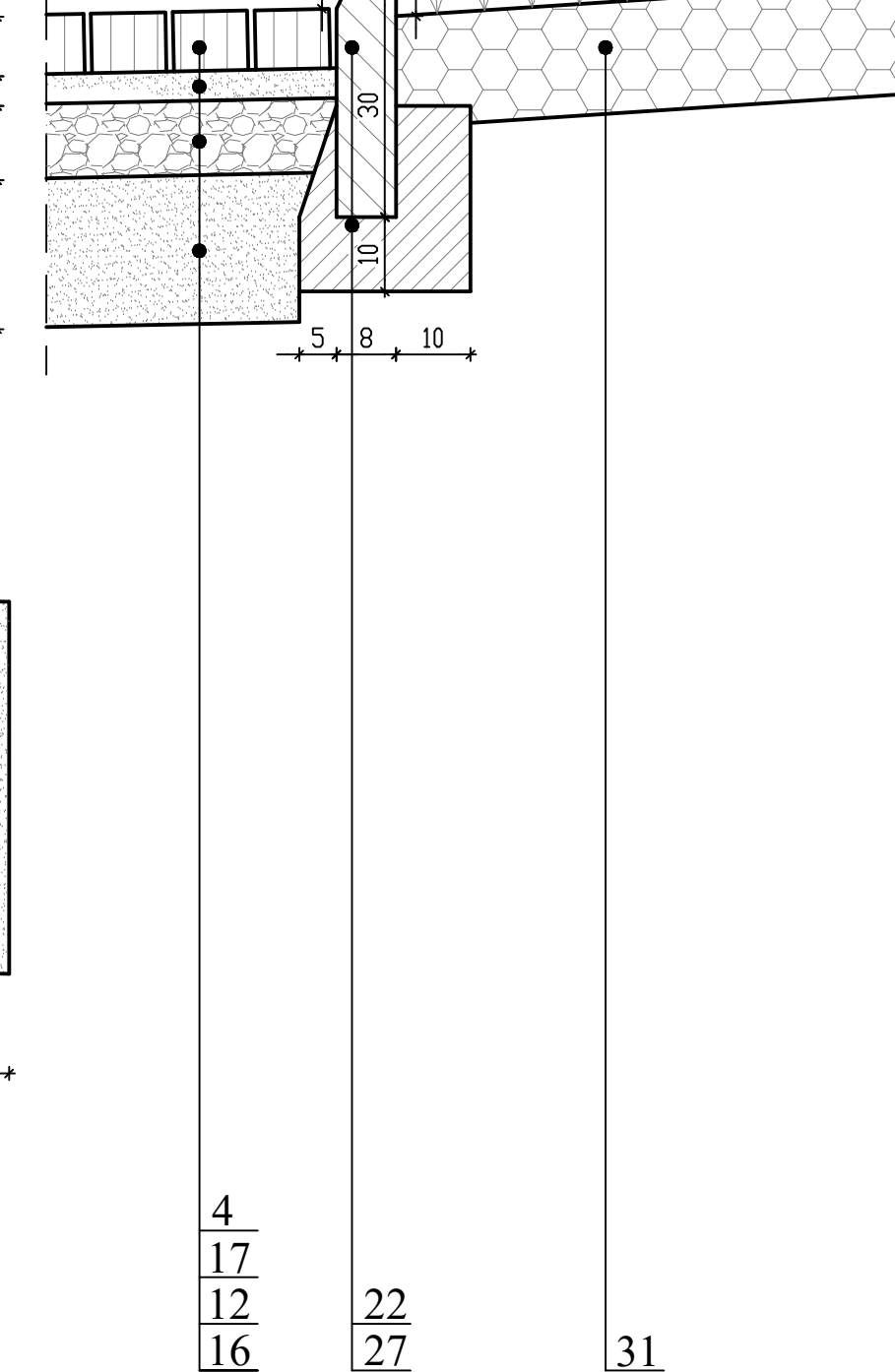
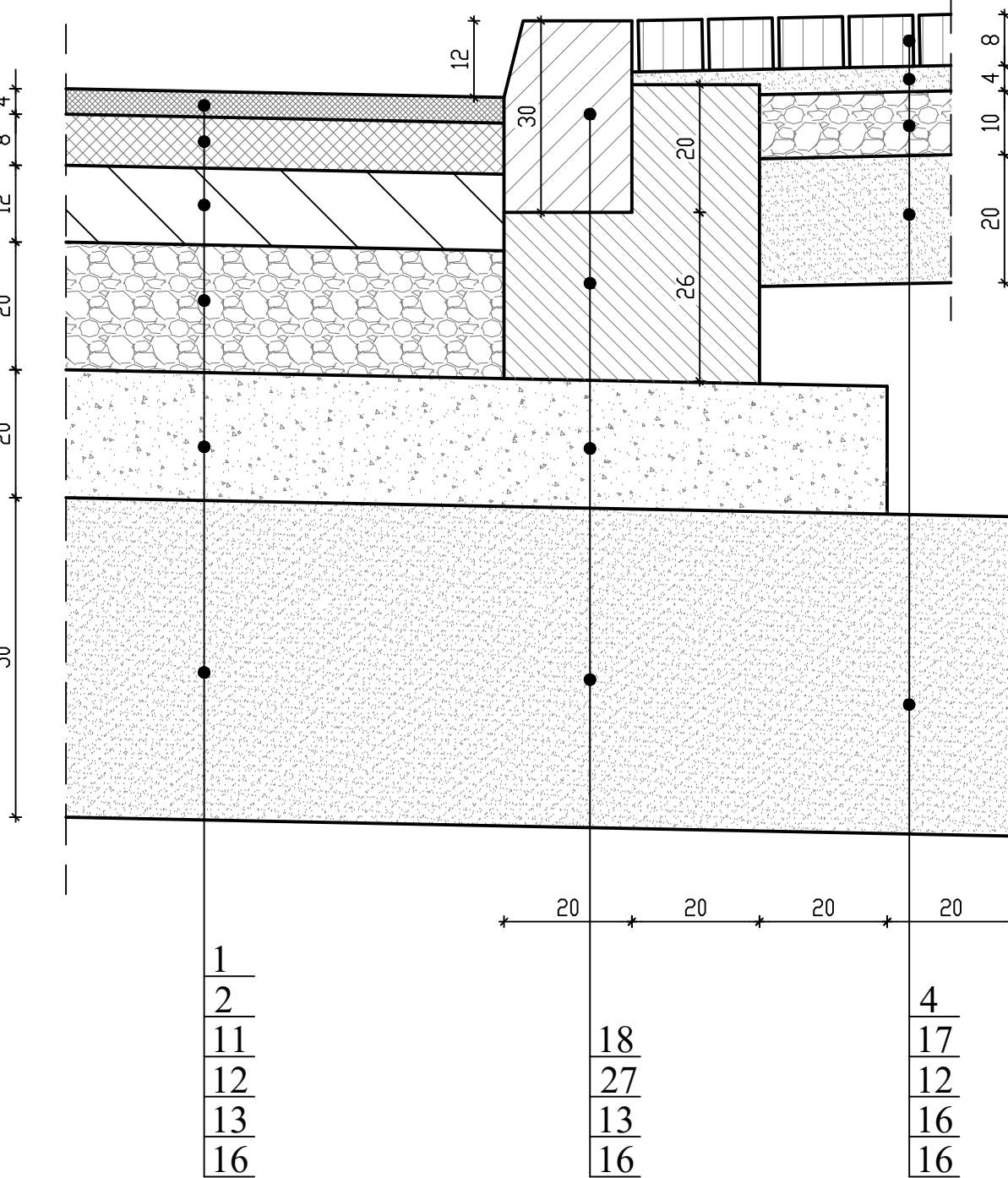


ZIELEŃ

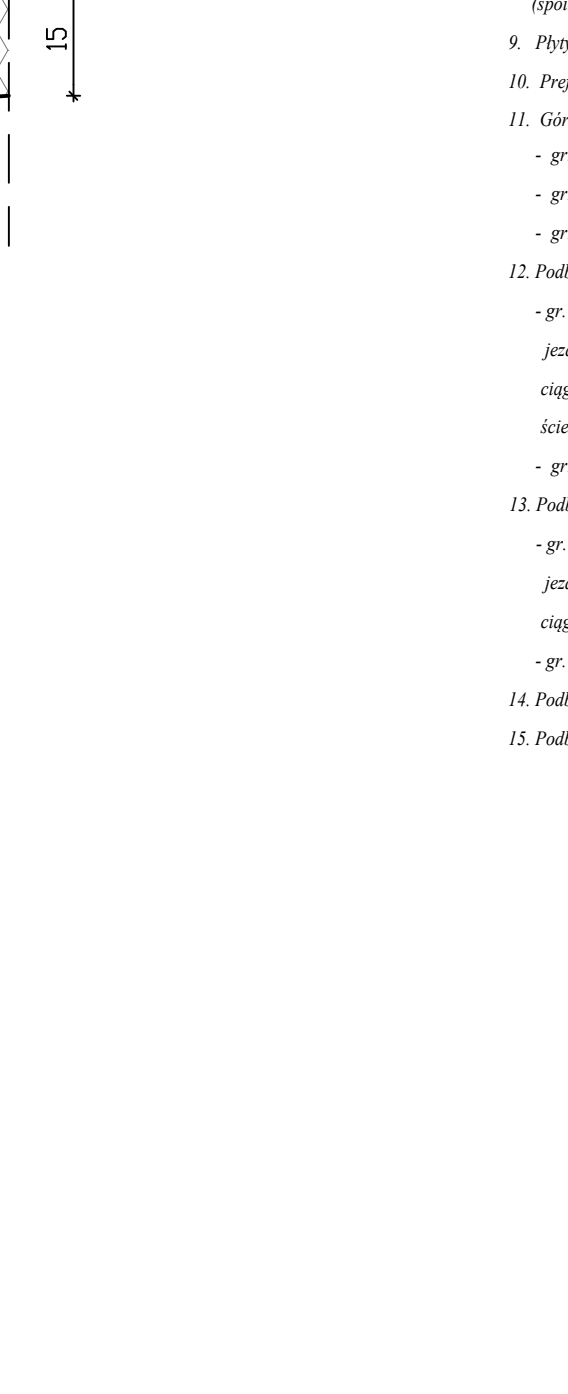


JEZDZIA (rondo)

CHODNIK Z DOPUSZCZENIEM RUCHU ROWERÓW



ZIELEŃ



- LEGENDA:**
- Warstwa ścierna SMA 11 (PMB 45:80-55) - gr. 4cm
 - Warstwa wiązająca AC16W (PMB 25:55-60):
 - gr. 8cm dla: jezdni ul. Kamienieckiej, Noworudzkiej DW381, jezdni ronda;
 - gr. 6cm dla: jezdni ul. Kamienieckiej powiatowej, Głuszyckiej;
 - gr. 0-8cm dla remontowanych jezdni;
 - gr. 5cm dla ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych w ciągu jezdni;
 - Warstwa ścierna ACS (asfalt 50/70) gr. 4cm;
 - Warstwa ścierna z kostki betonowej typu polbruk (cegła):
 - gr. 8cm koloru szarego dla: chodników, opasek, pochyliny;
 - gr. 8cm koloru czerwonego dla wysp kanalizacyjnych;
 - gr. 8cm koloru grafitowego dla odwarzanych placów;
 - Warstwa ścierna z kostki granitowej rzędowej 16/16-24cm (spoiny wypełnić zaprawą do flegowania przeznaczoną do ruchu ciężkiego);
 - Warstwa ścierna z kostki kamiennej surowolupanej 15/17cm (spoiny wypełnić zaprawą do flegowania przeznaczoną do ruchu ciężkiego);
 - Warstwa ścierna z płytek betonowej 30x30 z gładzi koloru szarego - gr. 8cm;
 - Warstwa ścierna z kostki granitowej 16/16/16 ciętej - ściek przykrawężnikowy (spoiny wypełnić zaprawą do flegowania dla ruchu ciężkiego);
 - Płyta chodnikowa 30x20/7 dla chodników i zabezpieczenia skarp;
 - Prefabrykowany ściek korytkowy o szerokości 60cm zgodny z KPED 01.03;
 - Główna warstwa podbudowy zasadniczej AC 22P:
 - gr. 12cm dla jezdni ronda;
 - gr. 10cm dla: jezdni ul. Kamienieckiej, Noworudzkiej DW381;
 - gr. 8cm dla: jezdni ul. Noworudzkiej powiatowej, Głuszyckiej;
 - gr. 20cm dla: jezdni ul. Kamienieckiej, Noworudzkiej, Głuszyckiej, jezdni ronda, zjazdów z kostki kamiennej, odwarzanych chodnika bitumicznego, ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych w ciągu jezdni, odwarzanych placów z kostki bet., ściek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, chodników wzmocnionych;
 - gr. 10cm dla: chodników, chodników z dopuszczeniem ruchu rowerów, pochyliny, wysp kanalizacyjnych;
 - Podbudowa pomocnicza / zasadnicza z gruntszczepu C₃₅ ≤ 6 MPa
 - gr. 20cm dla: jezdni ul. Kamienieckiej, Noworudzkiej, Głuszyckiej, jezdni ronda, zjazdów z kostki kamiennej, odwarzanych chodnika bitumicznego, ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych w ciągu jezdni, odwarzanych placów z kostki bet.,
 - gr. 25cm dla: pierścienia ronda i poszerzeń, zatoki autobusowej;
 - Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszone - gr. 22cm;
 - Podbudowa pomocnicza z betonu C16/20 - gr. 20cm;
 - Warstwa odciążająca - gr. 20cm, 30cm i 50cm;
 - Podsyłka cementowo-piaskowa:
 - 1-4 gr. 3cm dla: zjazdów;
 - 1-4 gr. 4cm dla: odwarzanych placów z kostki betonowej;
 - 1-4 gr. 5cm dla: opasek, zatoki autobusowej, piescienia ronda i poszerzeń;
 - 1-6 gr. 4cm dla: chodników, pochyliny, wysp kanalizacyjnych;
 - Krawężnik betonowy prosty o wym. 20x30x100cm (wystający 0, 12, 13cm);
 - Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22x100cm (wystający 3cm);
 - Krawężnik przystankowy kamienny o wym. 33x30x100cm (wystający 24cm);
 - Krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 1cm);
 - Obrotzkie betonowe o wym. 8x30x100cm;
 - Opornik betonowy o wym. 12x25x100cm;
 - Opornik betonowy o wym. 10x25x100cm;
 - Krawężnik wysypiskowy 30x25 prosty i łukowy;
 - Płyta wysypiska 30x30x10;
 - Lawa betonowa
 - z oporem z betonu C12/15 (wymiaru zgodnie z rysunkiem), dla krawężników (z wyjątkiem krawężnika przystankowego) oraz ścieków przykrawężnikowych;
 - z betonu C16/20 (dla murów oporowych typu "L", palisad i krawężników przystankowych);
 - Palisada betonowa;
 - Geokompozyt 100/100 kNm z włukien szklanych;
 - Zabezpieczenie skarpy geobrat gr. 15cm mocowaną za pomocą kotew stalowych;
 - Warstwa humusa z obsianiem mieszaną traw niskich gr. 15cm;
 - Warstwa humusa z obsianiem mieszaną traw niskich gr. 30cm;
 - łukowa konstrukcja;
 - ścianki konstrukcyjne

PROJEKT WYKONAWCY		BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO
	65-722 Zielona Góra ul. Dekoracyjna 3	
Inwestycja	"ROZBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 381-ULICA KAMIEŃECKA W WALBRZYCHU (KM 5+058,59 + 5+964,23)"	
Adres	Walbrzych, ul. Kamieniecka	
Działki	12, 713, 763, 79, 804, 805, 90, 901, 1001, 1011, 1022, 1051, 1052, 1054, 111, 1151, 1152, 1165, 117, 1221, 1222, 123, 124, 2305, 2306, 2307, 2310, 2310/1, 241, 246P, 246P/1, 301, 302, 303, 7	
Investor	Gmina Walbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Walbrzychu	Umowa: 03.2017
Rysunek:	SZCZEGÓLNY KONSTRUKCYJNE	Skala: 1:500
Stanowisko:	mgr inż. Mariusz Olkisz	Uprawnienia: LBS/PWOD/0056/06
Projekant:		Drogowa