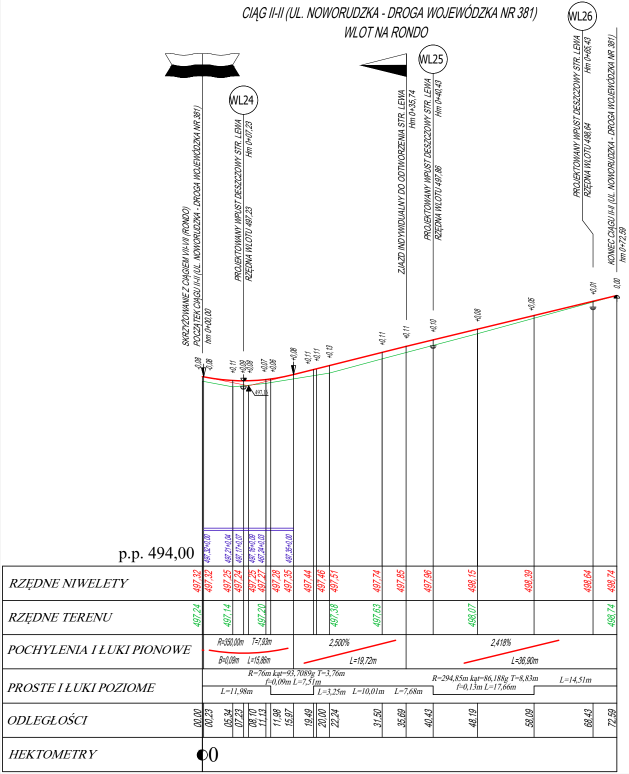
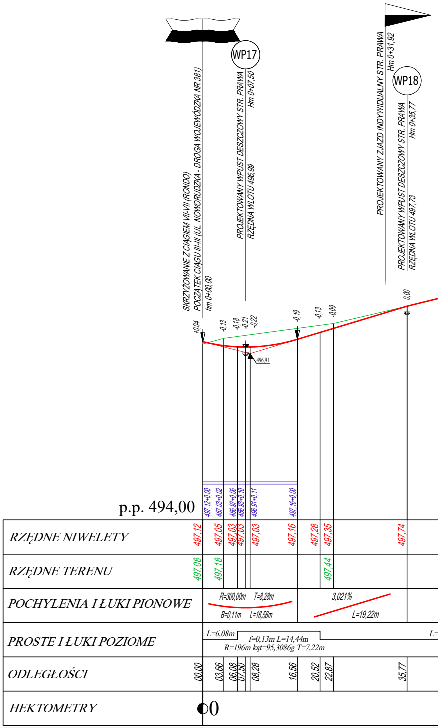
PROFIL PODŁUŻNY
CIĄG II-II (UL. NOWORUDZKA - DROGA WOJEWÓDZKA NR 381)
WLOT NA RONDO



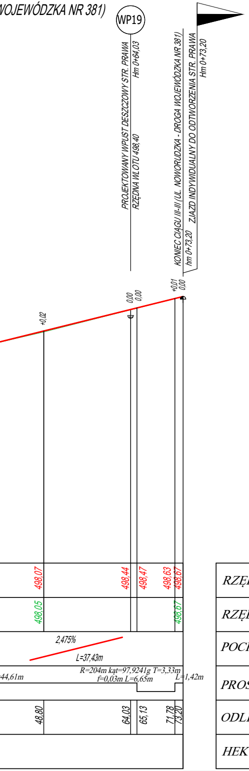
WL24
WL25
WL26
SKRZYŻOWANIE Z CIĄGIEM VII-VII (RONDO)
POCZĄTEK CIĄGU II-II (UL. NOWORUDZKA - DROGA WOJEWÓDZKA NR 381)
hm 0+00,00
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Hm 0+07,23
RZĘDNA WLOTU 497,23
ZJAZD INDYWIDUALNY DO ODTWORZENIA STR. LEWA
Hm 0+35,74
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Hm 0+40,43
RZĘDNA WLOTU 497,86
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Hm 0+65,43
RZĘDNA WLOTU 498,64
KONIEC CIĄGU II-II (UL. NOWORUDZKA - DROGA WOJEWÓDZKA NR 381)
hm 0+72,59
-0,08
-0,08
+0,11
+0,09
+0,08
+0,07
+0,06
+0,08
+0,11
+0,11
+0,13
+0,11
+0,11
+0,10
+0,08
+0,05
+0,01
0,00
497,16
497,32+0,00
497,21+0,04
497,17+0,07
497,16+0,09
467,24+0,03
497,35+0,00
p.p. 494,00
RZĘDNE NIWELETY
497,32 497,32 497,25 497,24 497,25 497,27 497,28 497,35 497,44 497,46 497,51 497,74 497,85 497,96 498,15 498,39 498,64 498,74
RZĘDNE TERENU
497,24 497,14 497,20 497,38 497,63 498,07 498,74
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
R=350,00m T=7,93m
B=0,09m L=15,86m
2,500%
L=19,72m
2,418%
L=36,90m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
R=76m kąt=93,7089g T=3,76m
f=0,09m L=7,51m
L=11,98m
L=3,25m L=10,01m L=7,68m
R=294,85m kąt=86,188g T=8,83m
f=0,13m L=17,66m
L=14,51m
ODLEGŁOŚCI
00,00 00,23 05,34 07,23 08,10 11,13 11,98 15,97 19,49 20,00 22,24 31,50 35,69 40,43 48,19 58,09 68,43 72,59
HEKTOMETRY
0

PROFIL PODŁUŻNY
CIĄG III-III (UL. NOWORUDZKA - DROGA W
WYLOT Z RONDA

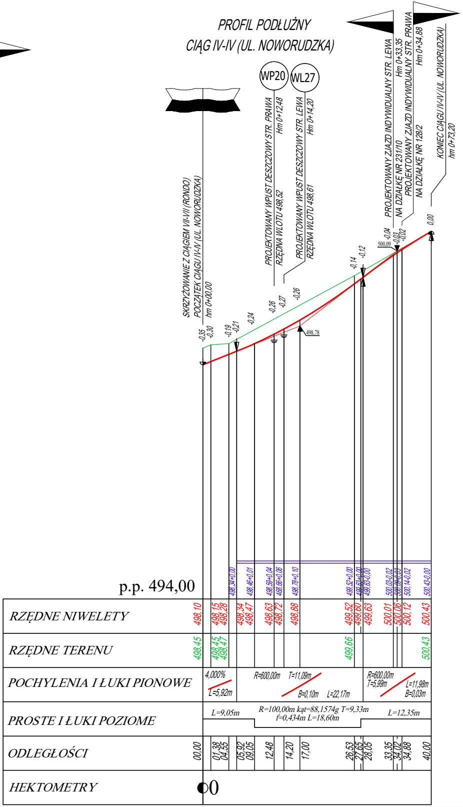


WP17
WP18
SKRZYŻOWANIE Z CIĄGIEM VII-VII (RONDO)
POCZĄTEK CIĄGU III-III (UL. NOWORUDZKA - DROGA WOJEWÓDZKA NR 381)
hm 0+00,00
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+07,50
RZĘDNA WLOTU 496,99
PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA
Hm 0+31,92
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+35,77
RZĘDNA WLOTU 497,73
+0,04
-0,13
-0,18
-0,21
-0,22
-0,19
-0,13
-0,09
0,00
496,91
497,12+0,00
467,03+0,02
466,97+0,06
466,93+0,10
496,91+0,11
497,16+0,00
p.p. 494,00
RZĘDNE NIWELETY
497,12 497,05 497,03 497,03 497,03 497,16 497,28 497,35 497,74
RZĘDNE TERENU
497,08 497,18 497,44
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
R=300,00m T=8,28m
B=0,11m L=16,56m
3,021%
L=19,22m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=6,08m
f=0,13m L=14,44m
R=196m kąt=95,3086g T=7,22m
ODLEGŁOŚCI
00,00 03,66 06,08 07,50 08,28 16,56 20,52 22,87 35,77
HEKTOMETRY
0

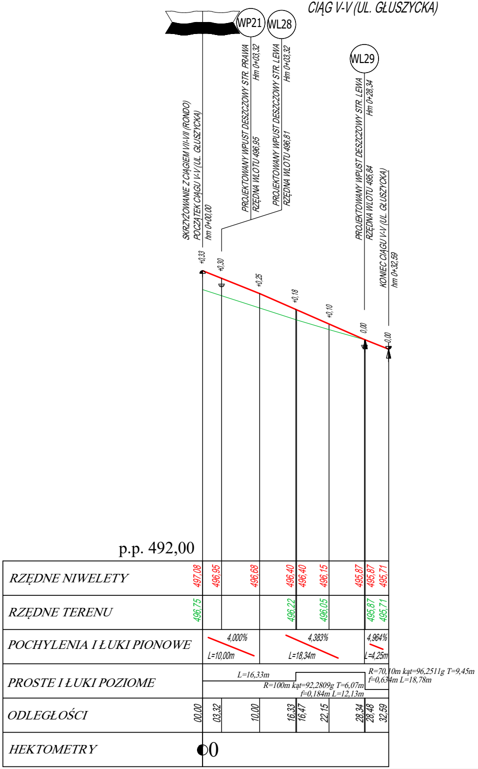
WOJEWÓDZKA NR 381)


WP19
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+64,03
RZĘDNA WLOTU 498,40
KONIEC CIĄGU III-III (UL. NOWORUDZKA - DROGA WOJEWÓDZKA NR 381)
hm 0+73,20
ZJAZD INDYWIDUALNY DO ODTWORZENIA STR. PRAWA
Hm 0+73,20
+0,02
0,00
0,00
+0,01
0,00
498,07
498,44
498,47
498,63
498,67
498,05
498,67
2,475%
L=37,43m
44,61m
R=204m kąt=97,9241g T=3,33m
f=0,03m L=6,65m
L=1,42m
48,80
64,03
65,13
71,78
73,20

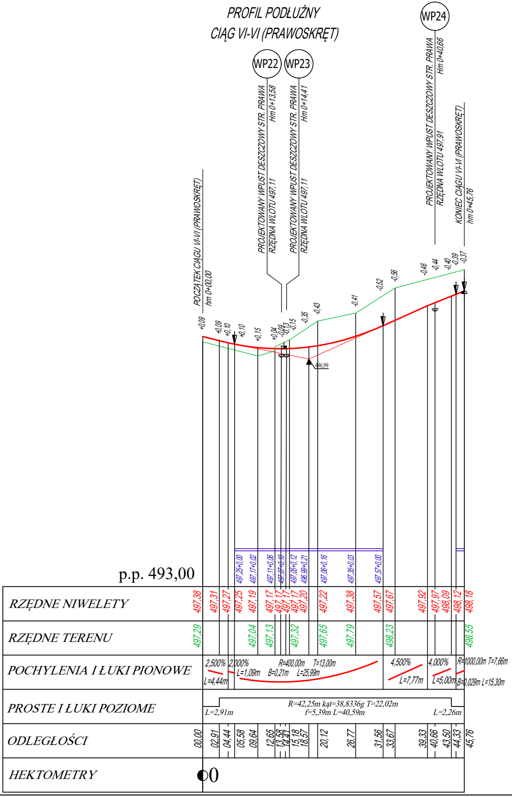
PROFIL PODŁUŻNY
CIĄG IV-IV (UL. NOWORUDZKA)

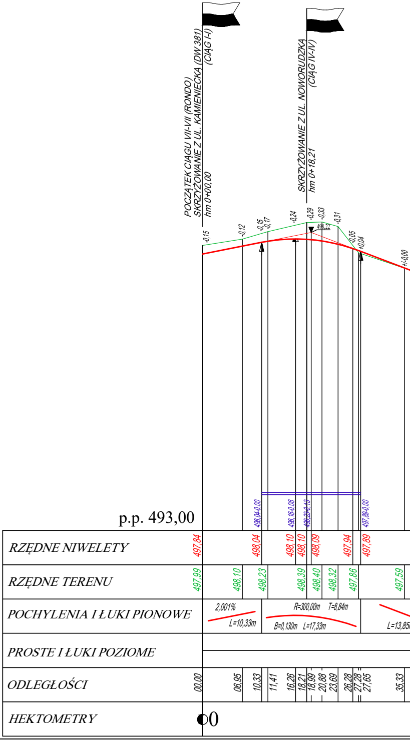

SKRZYŻOWANIE Z CIĄGIEM VII-VII (RONDO)
POCZĄTEK CIĄGU IV-IV (UL. NOWORUDZKA)
hm 0+00,00
WP20
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+12,48
RZĘDNA WLOTU 498,52
WL27
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Hm 0+14,20
RZĘDNA WLOTU 498,61
PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA
Hm 0+33,35
NA DZIAŁKĘ NR 231/10
PROJEKTOWANY ZJAZD INDYWIDUALNY STR. PRAWA
Hm 0+34,88
NA DZIAŁKĘ NR 128/2
KONIEC CIĄGU IV-IV (UL. NOWORUDZKA)
hm 0+73,20
-0,35
-0,30
-0,19
-0,21
-0,24
-0,26
-0,27
-0,26
498,78
-0,14
-0,12
500,09
-0,04
-0,03
-0,02
0,00
498,34+0,00
498,46+0,01
498,59+0,04
468,66+0,06
498,78+0,10
499,52+0,00
499,63+0,00
499,63-0,00
500,03-0,02
500,09-0,03
500,14-0,02
500,43-0,00
p.p. 494,00
RZĘDNE NIWELETY
498,10
498,15
498,28
498,34
498,47
498,63
498,72
498,88
499,52
499,60
499,63
500,01
500,06
500,12
500,43
RZĘDNE TERENU
498,45
498,45
498,47
499,66
500,43
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
4,000%
L=5,92m
R=600,00m T=11,09m
B=0,10m L=22,17m
R=600,00m
T=5,99m
L=11,98m
B=0,03m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=9,05m
R=100,00m kąt=88,1574g T=9,33m
f=0,434m L=18,60m
L=12,35m
ODLEGŁOŚCI
00,00
01,38
04,55
05,92
09,05
12,48
14,20
17,00
26,53
27,65
28,05
33,35
34,02
34,88
40,00
HEKTOMETRY
0

PROFIL PODŁUŻNY
CIĄG V-V (UL. GŁUSZYCKA)

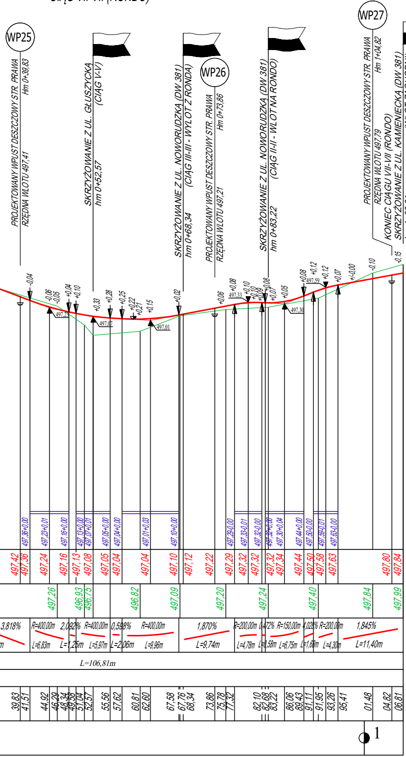

SKRZYŻOWANIE Z CIĄGIEM VII-VII (RONDO)
POCZĄTEK CIĄGU V-V (UL. GŁUSZYCKA)
hm 0+00,00
WP21
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+03,32
RZĘDNA WLOTU 496,95
WL28
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Hm 0+03,32
RZĘDNA WLOTU 496,81
WL29
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Hm 0+28,34
RZĘDNA WLOTU 495,84
KONIEC CIĄGU V-V (UL. GŁUSZYCKA)
hm 0+32,59
+0,33
+0,30
+0,25
+0,18
+0,10
0,00
0,00
p.p. 492,00
RZĘDNE NIWELETY
497,08
496,95
496,68
496,40
496,40
496,15
495,87
495,87
495,71
RZĘDNE TERENU
496,75
496,22
496,05
495,87
495,71
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
4,000%
L=10,00m
4,383%
L=18,34m
4,964%
L=4,25m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=16,33m
R=100m kąt=92,2809g T=6,07m
f=0,184m L=12,13m
R=70,10m kąt=96,2511g T=9,45m
f=0,634m L=18,78m
ODLEGŁOŚCI
00,00
03,32
10,00
16,33
16,47
22,15
28,34
28,48
32,59
HEKTOMETRY
0

PROFIL PODŁUŻNY
CIĄG VI-VI (PRAWOSKRĘT)


WP22
WP23
WP24
POCZĄTEK CIĄGU VI-VI (PRAWOSKRĘT)
hm 0+00,00
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+13,58
RZĘDNA WLOTU 497,11
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+14,41
RZĘDNA WLOTU 497,11
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+40,66
RZĘDNA WLOTU 497,91
KONIEC CIĄGU VI-VI (PRAWOSKRĘT)
hm 0+45,76
+0,09
+0,09
+0,10
+0,10
+0,15
+0,04
-0,09
-0,13
-0,15
-0,35
-0,43
-0,41
-0,52
-0,56
-0,46
-0,44
-0,40
-0,39
-0,37
496,99
p.p. 493,00
497,25+0,00
497,17+0,02
497,11+0,06
497,07+0,10
497,05+0,12
496,99+0,21
497,06+0,16
497,35+0,03
497,57+0,00
RZĘDNE NIWELETY
497,38
497,31
497,27
497,25
497,19
497,17
497,17
497,17
497,17
497,20
497,22
497,38
497,57
497,67
497,92
497,97
498,09
498,12
498,18
RZĘDNE TERENU
497,29
497,04
497,13
497,32
497,65
497,79
498,23
498,55
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
2,500%
L=4,44m
2,000%
L=1,09m
R=400,00m T=13,00m
B=0,21m L=25,99m
4,500%
L=7,77m
4,000%
L=5,00m
R=1000,00m T=7,66m
B=0,029m L=15,30m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
L=2,91m
R=42,25m kąt=38,8336g T=22,02m
f=5,39m L=40,59m
L=2,26m
ODLEGŁOŚCI
00,00
02,91
04,44
05,58
09,64
12,65
13,58
14,41
15,18
18,57
20,12
26,77
31,56
33,67
39,33
40,66
43,50
44,33
45,76
HEKTOMETRY
0


POCZĄTEK CIĄGU VI-VII (RONDO)
SKRZYŻOWANIE Z UL. KAMIENIECKĄ (DW 381)
(CIĄG I-I)
hm 0+00,00
SKRZYŻOWANIE Z UL. NOWORUDZKĄ
(CIĄG IV-IV)
hm 0+18,21
-0,15
-0,12
-0,15
-0,17
-0,24
-0,29
-0,33
-0,31
-0,05
+0,04
+/-0,00
498,22
p.p. 493,00
498,04-0,00
498,16-0,06
498,23-0,13
497,89-0,00
RZĘDNE NIWELETY
497,84
498,04
498,10
498,10
498,09
497,94
497,89
RZĘDNE TERENU
497,99
498,10
498,23
498,39
498,40
498,32
497,86
497,59
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
2,001%
L=10,33m
R=300,00m T=8,84m
B=0,130m L=17,33m
L=13,85
PROSTE I ŁUKI POZIOME
ODLEGŁOŚCI
00,00
06,95
10,33
11,41
16,26
18,21
18,99
20,88
23,69
26,28
27,28
27,65
35,33
HEKTOMETRY
0

PROFIL PODŁUŻNY
CIĄG VII-VII (RONDO)


WP25
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+39,83
RZĘDNA WLOTU 497,41
SKRZYŻOWANIE Z UL. GŁUSZYCKA
(CIĄG V-V)
hm 0+52,57
SKRZYŻOWANIE Z UL. NOWORUDZKĄ (DW 381)
(CIĄG III-III - WYLOT Z RONDA)
hm 0+68,34
WP26
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 0+73,86
RZĘDNA WLOTU 497,21
SKRZYŻOWANIE Z UL. NOWORUDZKĄ (DW 381)
(CIĄG II-II - WLOT NA RONDO)
hm 0+83,22
WP27
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Hm 1+04,82
RZĘDNA WLOTU 497,79
KONIEC CIĄGU VII-VII (RONDO)
SKRZYŻOWANIE Z UL. KAMIENIECKĄ (DW 381)
(WLOT ZACHODNI)
hm 1+06,81
-0,04
-0,06
-0,05
+0,04
+0,10
497,23
+0,33
497,07
+0,28
+0,25
+0,22
+0,21
+0,15
497,01
+0,02
+0,06
+0,08
497,33
+0,10
+0,10
+0,09
+0,08
+0,07
+0,05
497,30
+0,08
497,59
+0,12
+0,12
+0,07
+/-0,00
-0,10
-0,15
497,36+0,00
497,23+0,01
497,16+0,00
497,13+0,00
497,07+0,01
497,05+0,00
497,04+0,00
497,01+0,03
497,10+0,00
497,29-0,00
497,33-0,01
497,32-0,00
497,32+0,00
497,30+0,04
497,44+0,00
497,50-0,00
497,59-0,01
497,63-0,00
497,42
497,36
497,24
497,16
497,13
497,08
497,05
497,04
497,04
497,10
497,12
497,22
497,29
497,32
497,32
497,32
497,34
497,44
497,50
497,58
497,63
497,80
497,84
497,26
496,93
496,75
496,82
497,09
497,20
497,24
497,40
497,84
497,99
3,818%
R=400,00m
L=6,83m
2,092%
L=1,25m
R=400,00m
L=5,97m
0,598%
L=2,06m
R=400,00m
L=9,96m
1,870%
L=9,74m
R=200,00m
L=4,78m
0,472%
L=0,58m
R=150,00m
L=6,75m
4,028%
L=1,68m
R=200,00m
L=4,30m
1,845%
L=11,40m
L=106,81m
39,83
41,51
44,92
46,29
48,34
49,58
51,04
52,57
55,56
57,62
60,81
62,60
67,58
67,76
68,34
73,86
75,78
77,32
82,10
82,68
83,22
86,06
89,43
91,11
91,95
93,26
95,41
01,48
04,82
06,81
1

LEGENDA:

▬ - PROJEKTOWANA NIWELETA

▬ - ISTNIEJĄCY PRZEBIEG TERENU

- PROJEKTOWANY WPUST

- SKRZYŻOWANIE

◣ - ZJAZD

▽ - PROJ. POCZĄTEK/KONIEC ŁUKU PIONOWEGO

▼ - PUNKT PRZECIĘCIA STYCZNYCH NIWELETY

- NAJNIŻSZY LOKLANY PUNKT NIEWELETY

- NAJWYŻSZY LOKALNY PUNKT NIWELETY

PROJEKT WYKONAWCZY

Stadium:

BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE **OLPRO**
65-722 Zielona Góra
ul. Dekoracyjna 3
tel. (fax) 068 456 15 53
email: olpro@poczta.onet.pl

Inwestycja:	"ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 381-ULICA KAMIENIECKA W WAŁBRZYCHU (KM 5+058,59 ÷ 5+964,23)" w ramach zadania pn.: "Przebudowa i rozbudowa ulicy Kamienieckiej w Wałbrzychu"		
Adres:	Wałbrzych, ul. Kamieniecka		
Działki:	1/2, 71/3, 76/1, 79, 80/4, 80/5, 90, 99/1, 100/1, 101/1, 102/2, 105/1, 105/3, 105/4, 111, 115/1, 115/2, 116/5, 117, 122/1, 122/2, 123, 124, 125, 126/1, 126/2, 127/3, 128/1, 129, 131/1, 135, 138, 139, 140, 146, 147, 148, 149/1, 149/2, 150, 151, 152/1, 152/3, 152/4, 153, 226/1, 228/5, 228/6, 228/7, 231/9, 231/10, 243, 246/2 - obręb 37; 30/1, 30/2 - obręb 7;		
Inwestor:	Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu	Umowa:	Data: **06.2017**
Rysunek:	PROFILE PODŁUŻNE - CIĄG II-II, III-III, IV-IV, V-V, VI-VI, VII-VII	Skala: 1:50/500	Nr rysunku: **4.3**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa	