

POMIARY RUCHU DROGOWEGO
W WAŁBRZYCHU



SKRZYŻOWANIE

01) Wrocławska - Wyszyńskiego

Imię i nazwisko:

MACIEJ CADA

Data:

30.01.2018

CT

Wlot N:

A - Wrocławska

Wlot E:

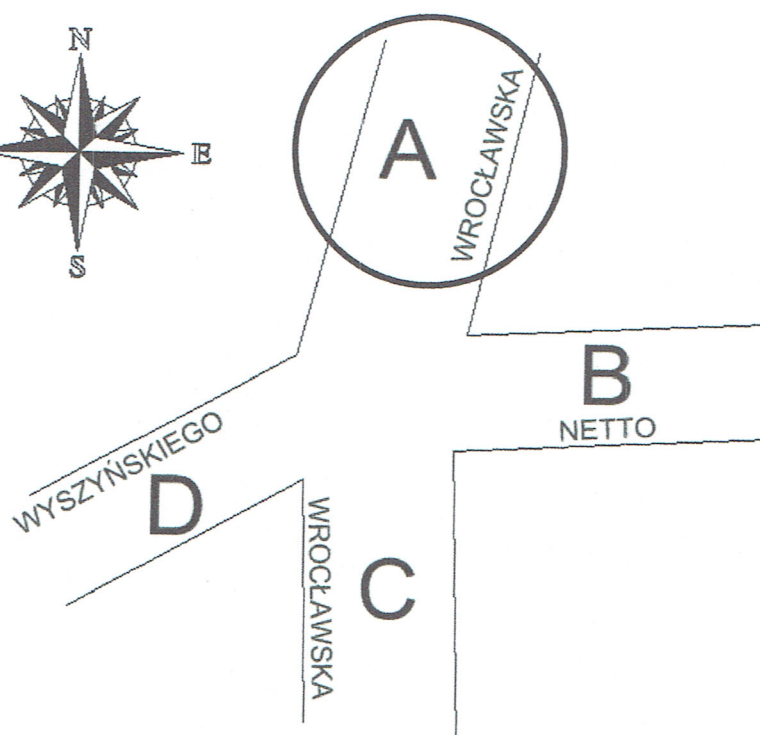
B - NETTO

Wlot S:

C - Wrocławska

Wlot W:

D - Wyszyńskiego



Ściągawka:

JEDNO- ŚLADY	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą)	LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE)	SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE	SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁŁOWE Z NACZEPAMI	AUTO- BUSY
R+M	O	D	C	CP	A

Pomiar Ruchu Drogowego

Data:

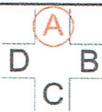
Skrzyżowanie:

01) Wrocławska - Wyszyńskiego

Wlot:

A - Wrocławska

Orientacja



Godzina

Lewo

Wprost

Prawo

od

do

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

R+M (jednoślady)

O (Osobowe, mikrobusy)

D (Dostawcze)

C (Ciężkie bez przyczep)

CP (Ciężarowe z przyczepą)

A (Autobusy)

Suma

9

16

18



19

23

30

17

22

Pomiar Ruchu Drogowego				Data:		Orientacja <div><div>A</div><div>D</div><div>B</div><div>C</div></div>																
Skrzyżowanie:				01) Wrocławska - Wyszyńskiego																		
Wlot:				A - Wrocławska																		
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo								
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma
11:00	11:15		11					7		4, 3, 4, 6, 7, 2 3, 5, 4, 2, 3, 3, 6, 4 2, 1, 2, 4, 3, 5, 7, 10 2, 4, 3, 4, 2, 5					141		11	1				15
	suma		7							116		17	2	4	2		10	3	1		1	
11:15	11:30		11					6		4, 9, 7, 4, 1, 1, 3, 5 4, 1, 4, 1, 3, 4, 1 1, 4, 2, 3, 5, 3, 2 3, 1, 3, 2, 3, 9, 3 2, 5, 3, 4, 3, 2, 9, 3					148		11	1				20
	suma		6							118		27	2	2	4		17	3				
11:30	11:45		11					4		2, 3, 3, 7, 5, 6, 7, 2, 7 3, 2, 8, 5, 6, 5, 8, 3 7, 6, 10, 3, 3, 4, 2 7, 2, 1, 2, 2, 3, 3, 2 3, 3, 2, 4, 3					185		11	1				20
	suma		4							154		20	2	6	3		13	5		2		
11:45	12:00		11					8		3, 2, 4, 6, 5, 4, 7 5, 6, 3, 3, 7, 5, 2 3, 6, 4, 6, 6, 12 5, 3, 12, 7, 4, 2 3, 1, 3, 4, 2, 10, 3					191		11	1				17
	suma		8							163		13	4	7	4		14	3				

Pomiar Ruchu Drogowego		Data:		Orientacja <div><div>A</div><div>D B</div><div>C</div></div>	Sprint		ZDKIUM WAŁBRZYCH															
Skrzyżowanie:		01) Wrocławska - Wyszyńskiego																				
Wlot:		A - Wrocławska																				
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo								
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma
14:00	14:15							10		5, 8, 2, 4, 3, 7 6, 7, 5, 7, 10, 4, 10 10, 3, 10, 5, 10, 10 4, 1, 10, 10, 1					167							13
suma			10							152	7	1	3	4			12	1				
14:15	14:30			1				13		3, 8, 4, 5, 14, 15 3, 10, 4, 8, 3, 8, 2 3, 5, 6, 3, 10, 5, 6 8, 2, 3, 8, 2, 6, 12					176			1				14
suma			11	1	1					156	15		1	4			13	1				
14:30	14:45					1		12		4, 14, 8, 6, 8, 3 5, 4, 8, 10, 4, 8 12, 6, 5, 2, 6, 2, 10 7, 2, 3, 5, 5, 6, 3, 2				1	168						1	25
suma			11			1				148	15			6			12	2			1	
14:45	15:00			1				10		6, 10, 6, 12, 3 6, 8, 5, 5, 12, 3, 10 3, 10, 8, 19, 7, 6 6, 7, 2					182							16
suma			9	1						155	18		4	4			15	1				
15:00	15:15							8		11, 4, 6, 8, 6, 5 10, 6, 7, 3, 4, 5 20, 7, 17, 7, 4, 2, 4 8, 5, 6, 10, 6, 5, 5					203							27
suma			8					1		181	18		1	3			24	3				
15:15	15:30							14		10, 3, 4, 5, 6 10, 2, 3, 8, 3, 10, 11 10, 8, 4, 2, 3, 1, 10 4, 10, 4, 10, 10, 20 4, 10				1	209						1	20
suma			14							185	13	2	3	6			17	2			1	
15:30	15:45							19		12, 8, 6, 10, 3, 10 3, 8, 6, 7, 8, 7, 3 15, 6, 3, 13, 7, 3, 4 7, 7, 4, 7					189							21
suma			18				1			169	8	1	2	9			19	2				
15:45	16:00							17		3, 4, 10, 9, 5, 5 10, 3, 4, 6, 10, 2 5, 8, 6, 10, 6, 3, 5 6, 6, 4, 4, 8, 8					160							23
suma			17							150	5		1	4			27				1	

**POMIARY RUCHU DROGOWEGO
W WAŁBRZYCHU**



SKRZYŻOWANIE

01) Wrocławska - Wyszyńskiego

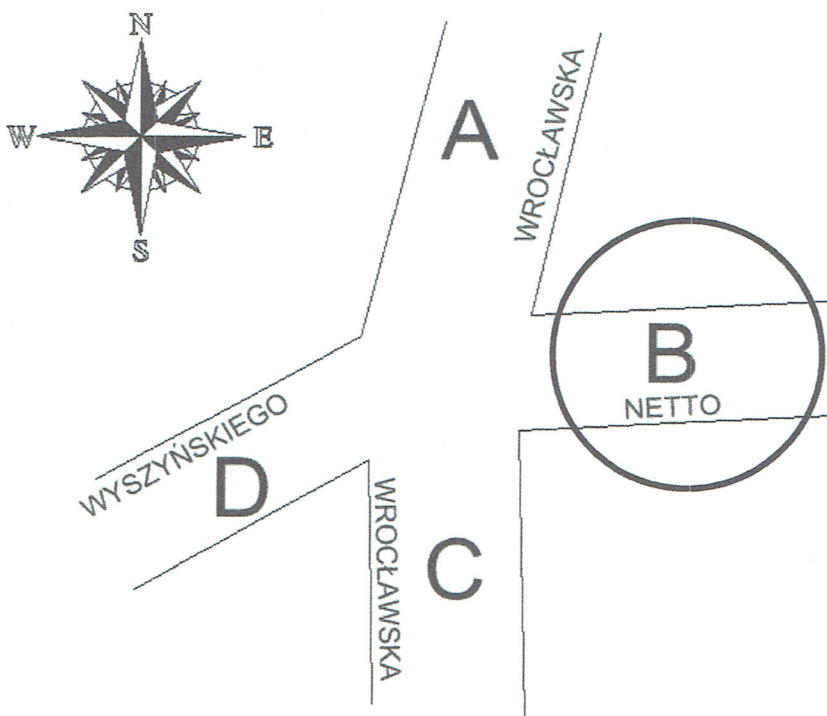
Imię i nazwisko:

MAŁEJ ŁADA

Data:



30.04.2012

Wlot N: A - Wrocławska
Wlot E: **B - NETTO**
Wlot S: C - Wrocławska
Wlot W: D - Wyszyńskiego





Ściągawka:

JEDNO- ŚLADY	SAMOCHOODY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą)	LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE)	SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE	SAM. CIĘŻ. Z PRZYZ. CIĄGNIKI SIOŁOWE Z NACZEPAMI	AUTO- BUSY
R+M	O	D	C	CP	A

Pomiar Ruchu Drogowego		Data:		Orientacja A D (B) C		 Sprint		 ZDKiUM WAŁBRZYCH														
Skrzyżowanie:		01) Wrocławska - Wyszyńskiego																				
Wlot:		B - NETTO																				
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo								
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma
06:30	06:45																					
	suma																					
06:45	07:00		11					2									11					2
	suma		2														2					
07:00	07:15		1					1									11					2
	suma		1														2					
07:15	07:30		11					2									10					2
	suma		2														2					
07:30	07:45		11					2									111					3
	suma		2														5					
07:45	08:00		1					1									11					2
	suma		1														2					
08:00	08:15		11					2		1					1		11					2
	suma		2							1							2					
08:15	08:30		111					3		1					1		111					4
	suma		5							1							61					

Pomiar Ruchu Drogowego		Data:		Orientacja <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 0 5px;">A</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 0 5px;">B</div> </div> <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 0 5px;">D</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin: 0 5px;">C</div> </div>																		
Skrzyżowanie: 01) Wrocławska - Wyszyńskiego																						
Wlot: B - NETTO																						
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo								
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D(Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D(Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D(Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma
11:00	11:15		1					2									1					2
suma			2														2					
11:15	11:30		4					3									4					7
suma			3														7					
11:30	11:45		1					2									1					3
suma			2														3					
11:45	12:00		1					3							1		1					3
suma			3							1							3					

Pomiar Ruchu Drogowego		Data:		Orientacja A D C	 																		
Skrzyżowanie:		01) Wrocławska - Wyszyńskiego																					
Wlot:		B - NETTO																					
Godzina																							
		Lewo						Wprost						Prawo									
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	
14:00	14:15							6							1								7
suma			6							1							7						
14:15	14:30							5															5
suma			5														5						
14:30	14:45							5							2								9
suma			5							2							9						
14:45	15:00								1						1								4
suma										1							4						
15:00	15:15							3							2								4
suma			2			1				2							4						
15:15	15:30							6															8
suma			6														8						
15:30	15:45							5							2								10
suma			5							2							10						
15:45	16:00						1	6						2									5
suma			5				1			2							5						

POMIARY RUCHU DROGOWEGO
W WAŁBRZYCHU



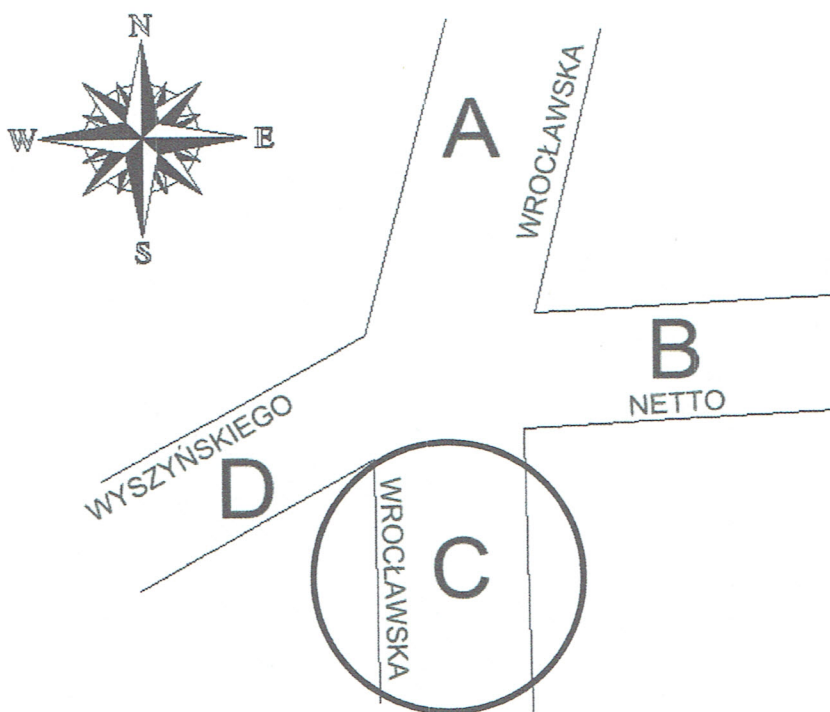
SKRZYŻOWANIE

01) Wrocławska - Wyszyńskiego

Imię i nazwisko:	KLAUDIA PRZYBYŁ
Data:	20.01.2013

Wlot N: A - Wrocławska
Wlot E: B - NETTO
Wlot S: C - Wrocławska
Wlot W: D - Wyszyńskiego

BRAK WŁĄCZONEJ
SYGNALIZACJI
POGODA DOBRA



Ściągawka:

JEDNO- ŚLADY	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą)	LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE)	SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁŁOWE BEZ NACZEP SAM. SPECJALNE	SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIOŁŁOWE Z NACZEPAMI	AUTO- BUSY
R+M	O	D	C	CP	A

Pomiar Ruchu Drogowego
 Skrzyżowanie: **01) Wrocławska - Wyszyńskiego**
 Wlot: **C - Wrocławska**

Data: _____
 Orientacja:



A

B

C

Godzina		Lewo						Wprost						Prawo										
		R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma		
06:30	06:45		44					10		23	4	1		4		84		14						3
suma			10							23	4	1		3			3							
06:45	07:00		20				1	21		122	6	1	1	4		133		5	2					7
suma			20				1			122	6	1	1	3			5	2						
07:00	07:15		12					18		111	5		3	5		124		6	2					8
suma			12							111	5		3	5			6	2						
07:15	07:30		10		1			20		161	4	2	5	4			5	1						6
suma			10		1					161	4	2	5	4			5	1						
07:30	07:45		10				1	11		155	0	6	7	1		178		10						10
suma			10				1			155	0	6	7	1			10							
07:45	08:00		20					20		171	8	4	5	5		184		9	1		1			11
suma			20							171	8	4	5	5			9	1		1				
08:00	08:15		16		1			17		144	3	6	2	5		160		8						8
suma			16		1					144	3	6	2	5			8							
08:15	08:30		13		1			14		125	7	2	5	4			8	0						8
suma			13		1					125	7	2	5	4			8	0						

Pomiar Ruchu Drogowego		Data:		Orientacja		Sprint		ZDKiUM WALBRZYCH														
Skrzyżowanie:		01) Wrocławska - Wyszyńskiego		D A B																		
Wlot:		C - Wrocławska		(C)																		
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo								
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma
11:00	11:15		1	1			1	7		120	10		3	4	137		1	1				2
	suma	4	2				1			120	10		3	4			1	1				
11:15	11:30		1					11		136	5	4	2	4	181		6					6
	suma	10	1							136	5	4	2	4			6					
11:30	11:45		1		1			12		165	2	3	8	2	184		10					10
	suma	10		1			1			165	2	3	8	2			10					
11:45	12:00		1					10		151	2	2	7	3	165		9					9
	suma	10								151	2	2	7	3			9					

Pomiar Ruchu Drogowego			Data:		Orientacja A D B C	 																	
Skrzyżowanie:			01) Wrocławska - Wyszyńskiego																				
Wlot:			C - Wrocławska																				
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo									
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusey)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusey)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusey)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	
14:00	14:15		1	1			1	15		1	1	1	1		164		1						15
suma			16	1	1		1			155	2	2	2	3			12	0		1			
14:15	14:30		1	1				23		1	1	1	1		190		1						12
suma			20	3						177	3	1	3	6			12						
14:30	14:45		1	1			1	26		1	1	1	1		200		1						8
suma			23	2	1					186	4	2	2	3			8						
14:45	15:00		1	1				7		1	1	1	1		164		1						17
suma			15	2						150	5		4	5			17						
15:00	15:15		1				1	17		1	1	1	1		158		1						20
suma			16				1			187	8	1	1	1			20						
15:15	15:30		1					17		1	1	1	1		208		1						16
suma			16				1			195	8		1	4			16						
15:30	15:45		1	1				19		1	1	1	1		215		1						27
suma			16	2			1			201	4		4	6			25	2					
15:45	16:00		1							1	1	1	1		174		1						1
suma			20							158	8		1	7			12						

POMIARY RUCHU DROGOWEGO
W WAŁBRZYCHU



SKRZYŻOWANIE

01) Wrocławska - Wyszyńskiego

Imię i nazwisko:

PDZYBYSZ KLAUDIA

Data:

30.01.2018

Wlot N:

A - Wrocławska

Wlot E:

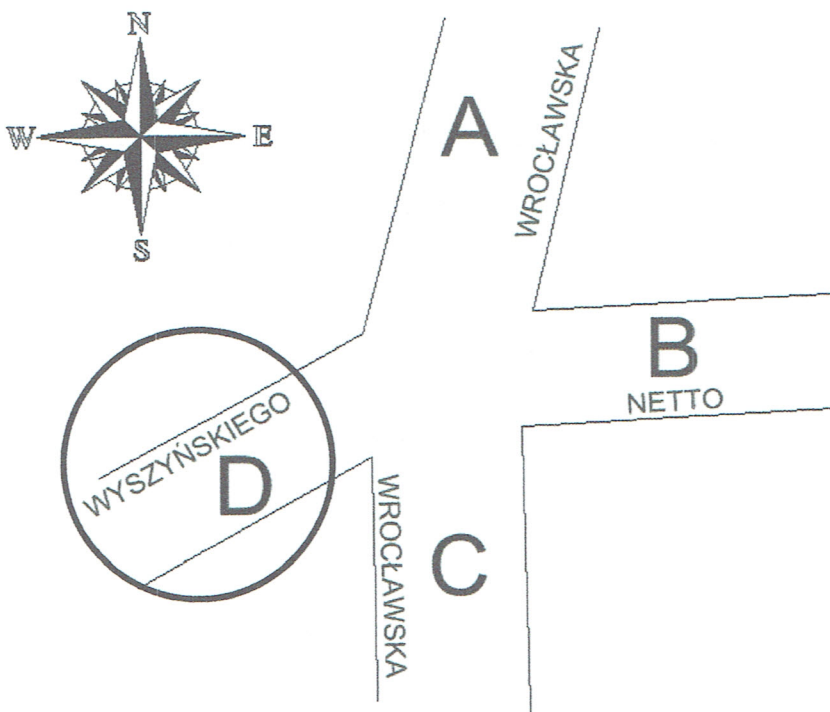
B - NETTO

Wlot S:

C - Wrocławska

Wlot W:



D - Wyszyńskiego





Ściągawka:

JEDNO- ŚLADY	SAMOCHOBY OSOBOWE MIKROBUSY (do 24 miejsc z kierowcą)	LEKKIE SAM. CIĘŻAROWE (DOSTAWCZE)	SAM. CIĘŻ. BEZ PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE BEZ NACZEP	SAM. CIĘŻ. Z PRZYCZ. CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI		AUTO- BUSY
R+M	O	D	C	CP		A

Pomiar Ruchu Drogowego		Data:		Orientacja		Sprint		ZDKiUM														
Skrzyżowanie:		01) Wrocławska - Wyszyńskiego		D		A		WALBRZYCH														
Wlot:		D - Wyszyńskiego		C		B																
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo								
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma
06:30	06:45	1						3	1						1	1						2
suma		3							1							2						
06:45	07:00	1				1		13								1						4
suma		12				1										4						
07:00	07:15	1		1			1	10								4				1		4
suma		8		1			1									3				1		
07:15	07:30	1		1			1	12								1						15
suma		10		1			1									11		1				
07:30	07:45	1						10	1						2	1					1	8
suma		10							2							2					1	
07:45	08:00	1						18	1						1	1					1	12
suma		17		1					1							10		1			1	
08:00	08:15	1				1	1	8	1						6	1				1		11
suma		6				1	1		4							10				1		
08:15	08:30	1						5	1						2	1						12
suma		5							2							11		1				

Pomiar Ruchu Drogowego			Data:		Orientacja <div><div>D</div><div>A</div><div>C</div><div>B</div></div>																	
Skrzyżowanie: 01) Wrocławska - Wyszyńskiego																						
Wlot: D - Wyszyńskiego																						
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo								
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma
11:00	11:15	4 0	1					10								4 0	1					10
	suma	8	1													7	1			1	1	
11:15	11:30	4 0						8 8								4 0	1					12
	suma	8														10	1					
11:30	11:45	4						3	4							4 4	1	1			1	12
	suma	3						3	3							8	1	2			1	
11:45	12:00	4 4						14	4							4 4	1				1	15
	suma	16							7							12	1				1	

Pomiar Ruchu Drogowego				Data:		Orientacja <div><div>D</div><div>A</div><div>C</div><div>B</div></div>																	
Skrzyżowanie:		01) Wrocławska - Wyszyńskiego																					
Wlot:		D - Wyszyńskiego																					
Godzina		Lewo						Wprost						Prawo									
od	do	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	R+M (jednoślady)	O (Osobowe, mikrobusy)	D (Dostawcze)	C (Ciężkie bez przyczep)	CP (Ciężarowe z przyczepą)	A (Autobusy)	Suma	
14:00	14:15	7 4 1						16		1					1	5 1		1				1	8
suma		16							1							6	1				1		
14:15	14:30	7 4 1		1			1	17								4					1	6	
suma		15		1			1									5					1		
14:30	14:45	7 4		L				11		L					2	7		1			1	7	
suma		8		2					2							5		1			1		
14:45	15:00	7 4 L						12		L					2	7 L		1	1			4	
suma		12							2							2		1	1				
15:00	15:15	1 7 4 L					1	21								7 4 1		1		1	1	14	
suma		1	16	3			1									11				1	1		
15:15	15:30	7 4					1	10		L					3	7 4						9	
suma		5					1		3							8							
15:30	15:45	7 4 L		L				11		L				1		7 L		L				4	
suma		8		2					2							2		2					
15:45	16:00	7 4 L		L				13		1					1	7 4		1		1		11	
suma		11		2					1							8		1		1			