Wykonawca:

DROMOST SP. Z O.O.
UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ
TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71
REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056

Data:
12.2015

Zamawiający:

Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji
i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

Stadium:
Koncepcja

POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I PRZEPUSTOWOŚCI RUCHU
W CIĄGU "TRASY SUDECKIEJ" POPRZEZ BUDOWĘ
OBWODNICY BOGUSZOWA W GMINIE BOGUSZÓW - GORCE
ORAZ OBWODNICY SOBIĘCINA W GMINIE WAŁBRZYCH

BRANŻA DROGOWA

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	inż. M. Kruszewski	151/84/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	
Asystent Projektanta:	inż. M. Pękacz	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. G. Nowacki	102/89/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg	

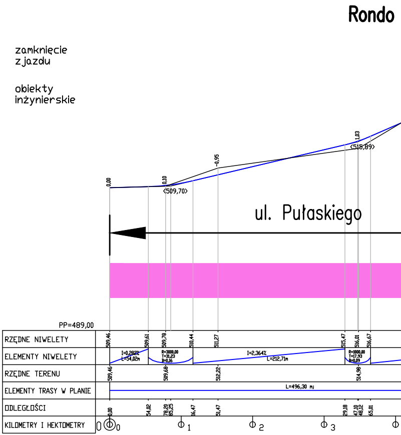
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - WARIANT 2

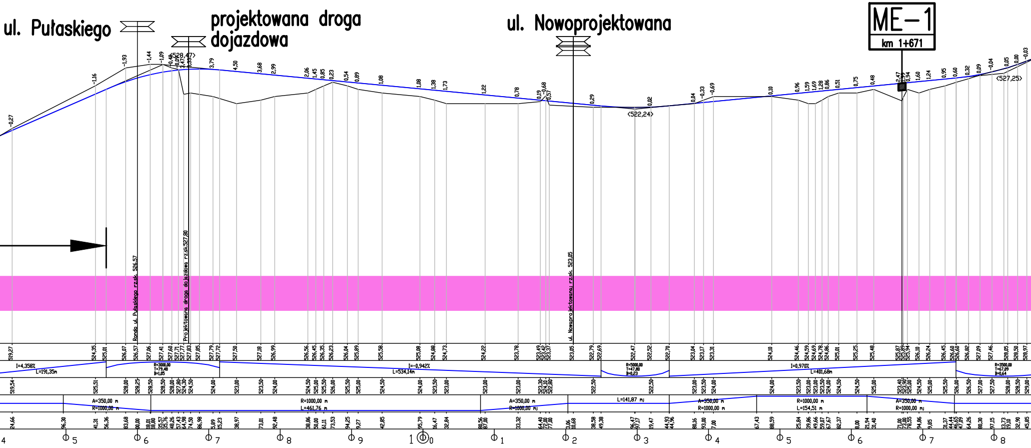
Skala: 1:400/4000

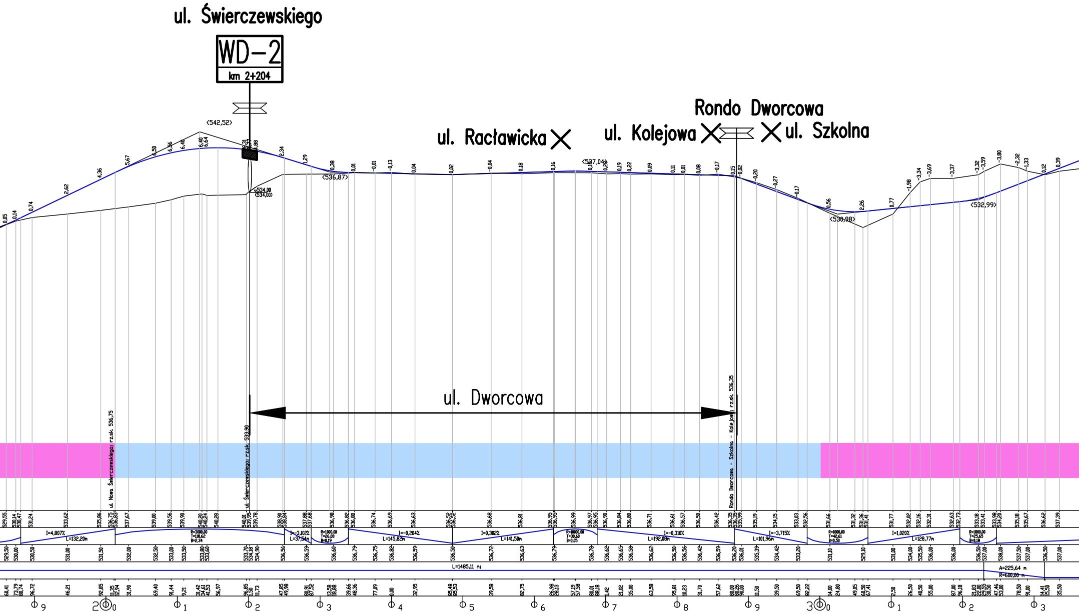
Nr rys.: 4.3

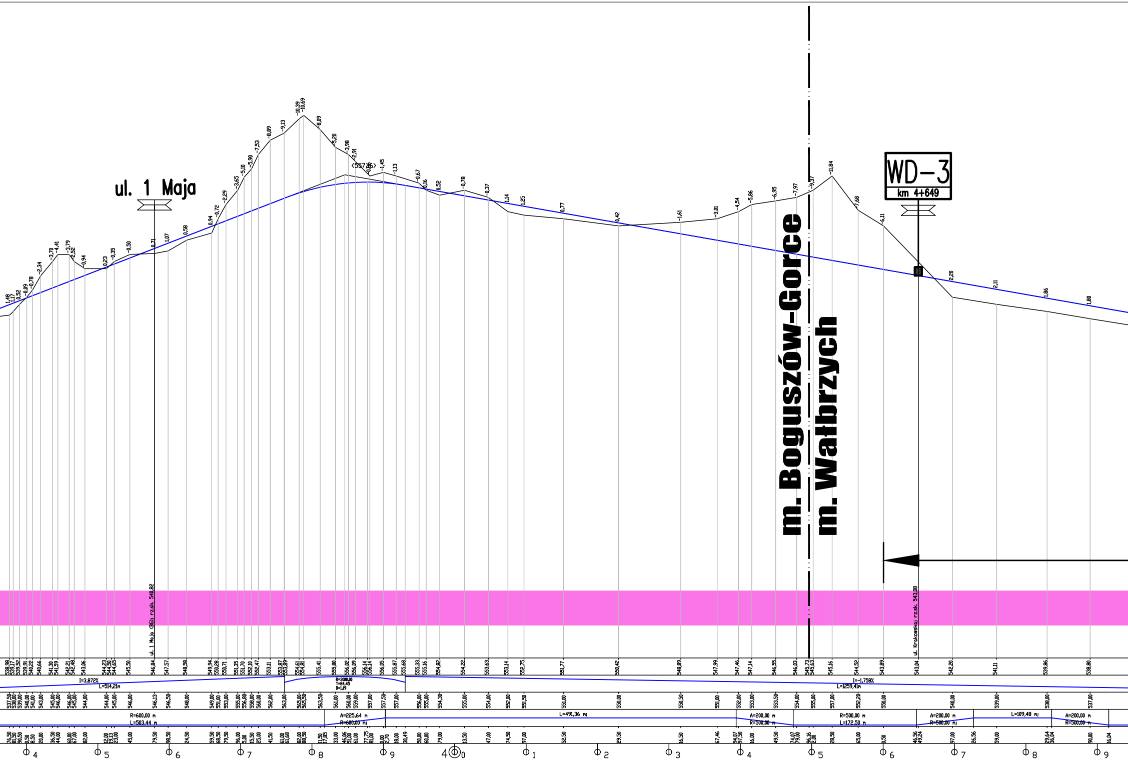
OBJAŚNIENIA:

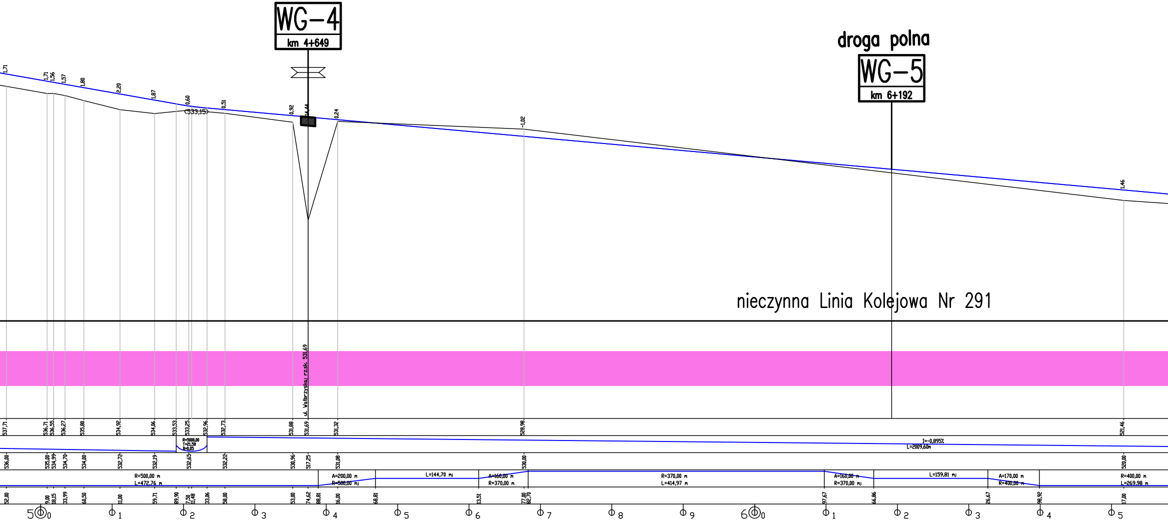
🟪	obszar niezabudowany vp=70 km/h
🟦	obszar zabudowany vp=60 km/h
⊥	skrzyżowanie
✕	zamknięcie zjazdu
▨	obiekty inżynierskie

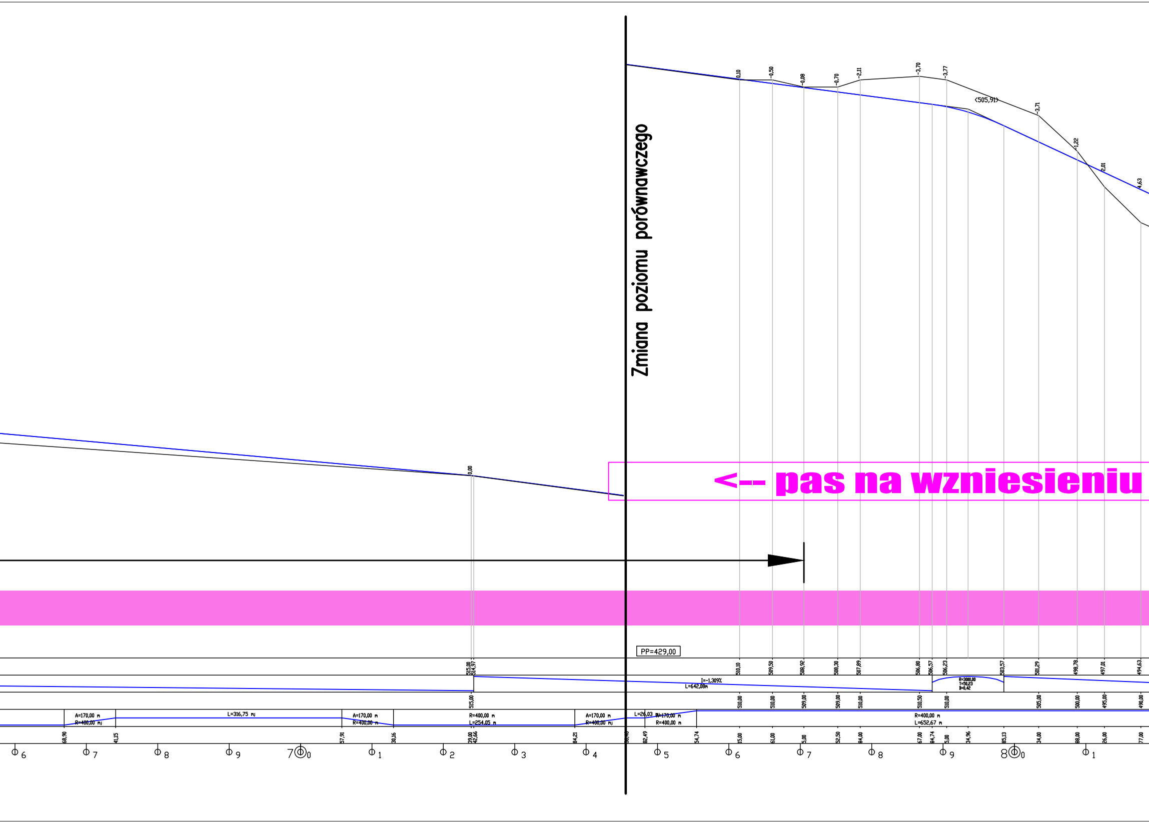

Rondo
0,00
0,10
<509,70>
-0,95
1,03
<515,89>
ul. Pułaskiego
PP=489,00
RZĘDNE NIWELETY
509,46
509,61
509,78
510,44
511,27
515,47
516,01
516,67
ELEMENTY NIWELETY
I=0,282%
L=54,02m
R=3000,00
T=31,23
B=0,16
I=2,364%
L=212,71m
R=1800,00
T=17,93
B=0,09
RZĘDNE TERENU
509,46
509,68
512,22
514,98
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=496,30 mj
ODLEGŁOŚCI
0,00
54,02
78,20
85,25
16,47
51,47
29,18
47,10
48,12
65,01
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1
2
3

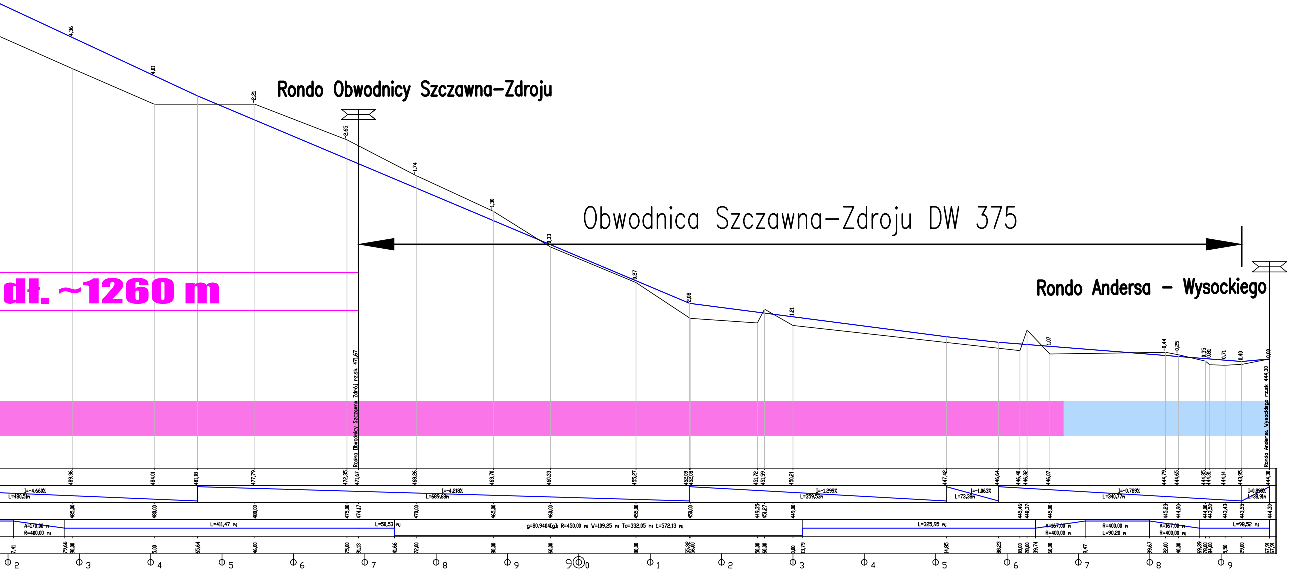

ul. Pułaskiego
projektowana droga dojazdowa
ul. Nowoprojektowana
ME-1
km 1+671
<528,47>
<522,24>
<527,25>
Rondo ul. Pułaskiego rz.sk. 526,57
Projektowana droga dojazdowa rz.sk.527,80
ul. Nowoprojektowana rz.sk. 523,05
I=4,356%
L=191,35m
R=3000,00
T=79,48
B=1,05
I=-0,942%
L=534,14m
R=5000,00
T=47,80
B=0,23
I=0,970%
L=401,68m
R=3500,00
T=67,09
B=0,64
A=350,00 m
R=1000,00 m
R=1000,00 m
L=461,76 m
A=350,00 m
R=1000,00 m
L=141,87 m
A=350,00 m
R=1000,00 m
R=1000,00 m
L=154,51 m
A=350,00 m
R=1000,00 m
4
5
6
7
8
9
1 0
1
2
3
4
5
6
7
8


ul. Świerczewskiego
WD-2
km 2+204
<542,52>
<534,00>
<536,87>
ul. Racławicka
ul. Kolejowa
Rondo Dworcowa
ul. Szkolna
<537,04>
<530,98>
<532,99>
ul. Dworcowa
ul. Nowa Świerczewskiego, rz.skż. 536,75
ul. Świerczewskiego, rz.skż. 533,90
Rondo Dworcowa - Szkolna - Kolejowa rz.skż. 536,35
I=4,807%
L=132,20m
R=3000,00
I=-3,102%
L=37,54m
I=-0,204%
L=145,82m
I=0,302%
L=141,50m
R=10000,00
I=-0,310%
L=192,08m
I=-3,715%
L=101,96m
I=1,020%
L=128,77m
L=1485,11 mj
A=225,64 m
R=600,00 m
9
2
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
3
0
1
2
3


ul. 1 Maja
WD-3
km 4+649
m. Boguszów-Gorce
m. Wałbrzych
ul. 1 Maja (BG) rz.sk. 540,82
ul. Krakowska rz.sk. 543,08
(557,86)
I=3,872%
L=514,21m
R=3000,00
T=84,45
B=1,19
I=-1,758%
L=1259,41m
R=600,00 m
L=503,44 m
A=225,64 m
R=600,00 m
L=491,36 m
A=200,00 m
R=500,00 m
R=500,00 m
L=172,50 m
A=200,00 m
R=500,00 m
L=109,48 m
A=200,00 m
R=500,00 m
4
5
6
7
8
9
40
1
2
3
4
5
6
7
8
9


WG-4
km 4+649
droga polna
WG-5
km 6+192
nieczynna Linia Kolejowa Nr 291
ul. Wałbrzyska rz.skł. 531,69
1,71
1,71
1,56
1,57
1,80
2,20
1,87
0,60
(533,15)
0,51
0,92
14,44
0,24
-1,02
1,46
537,71
536,71
536,55
536,27
535,80
534,92
534,06
533,53
533,25
532,96
532,73
531,88
531,69
531,32
528,98
521,46
R=5000,00
T=21,58
B=0,05
I=-0,895%
L=2009,60m
536,00
535,00
534,99
534,70
534,00
532,72
532,19
532,65
532,22
530,96
517,25
531,08
530,00
520,00
R=500,00 m
L=472,76 m
A=200,00 m
R=500,00 mj
L=144,70 mj
A=160,00 m
R=370,00 m
R=370,00 m
L=414,97 m
A=160,00 m
R=370,00 mj
L=159,81 mj
A=170,00 m
R=400,00 m
R=400,00 m
L=269,98 m
52,00
9,00
18,15
33,99
60,50
11,00
59,71
89,90
7,50
11,48
33,06
58,00
53,00
74,62
88,81
16,00
68,81
13,51
77,00
82,70
97,67
66,86
26,67
98,92
17,00
5
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
6
0
1
2
3
4
5


Zmiana poziomu porównawczego
<-- pas na wzniesieniu
PP=429,00
I=-1,309%
L=642,08m
<505,91>
R=3000,00
T=50,23
B=0,42
A=170,00 m
R=400,00 m
L=316,75 m
R=400,00 m
L=254,05 m
L=26,03 m
R=400,00 m
L=652,67 m
7⊕0
8⊕0


Rondo Obwodnicy Szczawna-Zdroju
Obwodnica Szczawna-Zdroju DW 375
dł. ~1260 m
Rondo Andersa – Wysockiego
Rodno Obwodnicy Szczawna Zdrój rz.sk. 471,67
Rondo Andersa Wysockiego rz.sk 444,30
I=-4,660%
L=480,51m
I=-4,218%
L=689,68m
I=-1,299%
L=359,53m
I=-1,063%
L=73,38m
I=-0,789%
L=340,77m
I=0,899%
L=38,91m
A=170,00 m
R=400,00 m
L=411,47 m
L=50,53 m
g=80,9404(g); R=450,00 m; W=109,25 m; To=332,05 m; Ł=572,13 m
L=325,95 m
A=167,00 m
R=400,00 m
R=400,00 m
L=90,20 m
A=167,00 m
R=400,00 m
L=98,52 m