



**DROMOST SP. Z O.O.**

**DROGI, MOSTY, INŻYNIERIA RUCHU, PROJEKTOWANIE  
NADZÓR, CONSULTING**

UL. Trójpole 3b, 61-693 POZNAŃ  
tel./fax:+48 61 82 77 670, +48 61 82 77 671  
www.dromost.pl biuro@dromost.pl

## **Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobiećcina w Gminie Wałbrzych**

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>STADIUM</b>        | <b>KONCEPCJA</b>   |
| <b>INWESTOR</b>       | <b>GMINA WAŁBRZYCH<br/>ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA<br/>UL. MATEJKI 1 58-300 WAŁBRZYCH</b> |
| <b>DATA WYKONANIA</b> | <b>LIPIEC 2015</b>   |
| <b>ZAWARTOŚĆ</b>      | <b>SPRAWOZDANIE Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH –<br/>BOGUSZÓW - GORCE</b>                                       |

| Stanowisko   | Nazwisko                  | Nr uprawnień | Specjalność   | Podpis |
|--------------|---------------------------|--------------|---|--------|
| Projektant   | inż. Marek Kruszewski     | 151/84/Pw    | Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej<br>W zakresie dróg |        |
| Sprawdzający | mgr inż. Grzegorz Nowacki | 102/89/Pw    | Projektowanie dróg,<br>lotniskowych dróg startowych<br>i manipulacyjnych    |        |

**EGZ. 1**

**Koncepcja i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych.**

## **KONSULTACJE SPOŁECZNE – SPRAWOZDANIE**

Data i miejsce spotkania: 03.07.2015 r., Centrum Kultury w Boguszowie – Gorcach,

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele władz lokalnych, będących jednocześnie inwestorem zadania oraz przedstawiciele biura projektowego:

- Waldemar Kujawa – Burmistrz Boguszowa – Gorc,
- Roman Szełemej – Prezydent Miasta Wałbrzycha, Lider Aglomeracji Wałbrzyskiej
- Paweł Sosiałuk – z-ca Burmistrza Boguszowa – Gorc
- Marek Kruszewski – Wiceprezes Dromost Sp. z o. o. Poznań, Projektant
- Grzegorz Nowacki i Marcin Konieczny – Dromost Sp. z o. o. Poznań

### **Przebieg spotkania**

Jako pierwszy głos zabrał Pan Burmistrz Waldemar Kujawa – wprowadzając obecnych na spotkaniu w główne założenia przyświecające planowanej inwestycji na terenie Boguszowa - Gorc.

Następnie zespół projektowy pod kierunkiem Pana Marka Kruszewskiego przedstawił podstawowe parametry i elementy trasy, przebieg proponowanych wariantów i wstępne rozwiązania skomunikowania istniejącego układu drogowego z planowaną trasą.

Po zakończonej prezentacji zabrał głos Pan Prezydent Roman Szełemej, przedstawiając projekt jako element działań inwestycyjnych Aglomeracji Wałbrzyskiej i województwa.

Kolejnym elementem spotkania była dyskusja i wypowiedzi mieszkańców.

### **Główne tezy wystąpień uczestników:**

- 1 - p. burmistrz Waldemar Kujawa
- przedstawienie historii prac nad tematem obwodnicy na przestrzeni ostatnich kilkudziesięciu lat,
- omówienie powiązania planowanej drogi z sąsiednimi regionami.

2 - p. prezydent Roman Szełemej

- omówienie przebiegu i wniosków z konsultacji społecznych, które odbyły się w Wałbrzychu w dniu 2 lipca,
- przedstawienie znaczenia projektu dla aglomeracji obejmującej 22 okoliczne gminy w kontekście możliwości uzyskania dofinansowania z UE.

3 - p. Agnieszka Procajło

- pytanie o konieczność wyburzenia budynku mieszkalnego nr 5 zlokalizowanego przy planowanym rondzie w ul. Dworcowej

4 - p. Jerzy Porszowski

- pytanie o to, czy projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie doprowadzony do dworca i czy będzie on oświetlony,

5 - p. Zdzisław Skuga ??? (nr 10 na liście)

- pytanie o koszt poszczególnych wariantów obwodnicy,
- ocena przedstawionych wariantów – najlepszy wariant nr 2 (niebieski) ze względu na najmniejszą uciążliwość dla mieszkańców w trakcie budowy.

6 - p. Helena Banaszyńska

- pytanie o ewentualną przebudowę ulicy Szybowej,
- wyrażenie obawy o los obecnych terenów rekreacyjnych w przypadku realizacji projektowanej obwodnicy.

7 - p. Paweł Parecki

- pytanie o rodzaj skrzyżowań planowanych ciągów pieszo-rowerowych z obwodnicą (jednopoziomowe czy kładka),

8 - p. Mariusz Kozłowski

- pytanie o koszty społeczne oraz związane z degradacją środowiska w przypadku realizacji obwodnicy,

9 - p. Marian Jastrzębski

- negatywna ocena wszystkich zaproponowanych przebiegów – droga powinna przebiegać po południowej stronie toru kolejowego,
- podkreślenie bezsensowności projektowanych wariantów obwodnicy,

10 - pp. burmistrz W. Kujawa, z-ca burmistrza P. Sosiałuk

- przedstawienie lokalizacji planowanej nowej strefy aktywizacji gospodarczej oraz omówienie znaczenia projektowanej obwodnicy dla rozwoju tej strefy,

11 - p. Aniela Jankowska

- pytanie o rozwiązania zapewniające funkcjonowanie miasta i jego mieszkańców w trakcie prowadzenia robót,

12 - p. prezydent Szelemej

- omówienie racjonalności wyboru jednego z wariantów – warianty 1 i 2 (czerwony i niebieski) są praktycznie niemożliwe do realizacji ze względu na wysokie koszty i kolizje z obszarami chronionymi (brak możliwości uzyskania zgody organów ochrony środowiska na budowę),

- wariant 3 (pomarańczowy) jest jedynym możliwym do realizacji, a ponieważ jest już zapewnione finansowanie budowy obwodnicy, roboty mogłyby się rozpocząć pod koniec 2016 roku,

- podkreślenie roli miastotwórczej drogi przebiegającej w obrębie miejscowości, odsunięcie obwodnicy poza miasto powoduje zanik tkanki miejskiej,

- omówienie procedury związanej z przejmowaniem budynków przeznaczonych do rozbiórki i wypłacaniem odszkodowań ich mieszkańcom.

13 - p. Marian Jastrzębski

- pytanie czy w procesie projektowania uwzględniono kierunki wiatru w kontekście rozchodzenia się wydzielanych przez pojazdy spalin,

14 - p. Mariusz Kozłowski

- pytanie o to, czy brano pod uwagę jeszcze inne przebiegi niż te przedstawione jako trzy warianty.

15 - odpowiedzi udzielali p. prezydent Szelemej, p. burmistrz Kujawa z zastępcą oraz przedstawiciele biura projektowego DROMOST z Poznania.

Na spotkaniu udostępniono do pobrania ankiety, które zainteresowani mogli wypełnić na miejscu i przekazać przedstawicielom biura projektowego, bądź przesać do inwestora.

**Załączniki:**

1. Lista obecności
2. Dokumentacja fotograficzna
3. Kopia ogłoszenia w prasie lokalnej
4. Przekazane ankiety i petycje

**Koncepcja i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla  
poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej”**

**LISTA OBECNOŚCI**

| Lp | Imię i nazwisko    | Organizacja                 | Podpis |
|----|--------------------|-----------------------------|--------|
| 1. | Mariusz Jasterbiki | —                           |        |
| 2  | Sylwia Dębska      | —                           |        |
| 3  | Daniel Lubicki     | —                           |        |
| 4. | Małgorzata Syc     |                             |        |
| 5  | Gołdecki Piotr     |                             |        |
| 6. | Gołdecka Barbara   | —                           |        |
| 7  | Komółka Stanisław  |                             |        |
| 8  | Jacek Kisielowski  | Fundacja Uliczki<br>Świętej |        |
| 9. | Helena Banaszyńska |                             |        |
| 10 | Zdzisław Stępień   |                             |        |
| 11 | Dorota Hula        |                             |        |
| 12 | Mieczysław Juch    |                             |        |
| 13 | Witold H.          |                             |        |
| 14 | Witold Andrzej     |                             |        |
| 15 | Drab Ryszard       |                             |        |
| 16 | Georgina           |                             |        |
| 17 | STAWARZ TADEUSZ    |                             |        |
| 18 | Poisławski Jan     |                             |        |
| 19 | Heinrich Gierke    |                             |        |
| 20 | Awija Hill         |                             |        |
| 21 | Kerowand Grolski   | Rody Powiatu                |        |
| 22 | Kozłowski Marcin   |                             |        |
| 23 | Eno. Preborska     |                             |        |
| 24 | Bebo Kmiotkowska   |                             |        |
| 25 | Procyso Agnieszka  |                             |        |



# **DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot.1. Mieszkańcy Boguszowa – Gorc na spotkaniu w Centrum Kultury



Fot. 2. Waldemar Kujawa – Burmistrz Boguszowa – Gorc – rozpoczęcie spotkania konsultacyjnego





Fot. 3. Marek Kruszewski – Projektant, prezentacja wariantów koncepcji



Fot 4. Roman Szełemej – Prezydent Wałbrzycha, Lider Aglomeracji Wałbrzyskiej – odpowiedzi na zapytania z sali

Ryc.1. Ogłoszenie prasowe w tygodniku „30 minut”, nr 561 z 26 czerwca 2015 r.

**Konsultacje społeczne Ogłoszenie**

W związku z toczącymi się pracami związanymi z przygotowaniem koncepcji dla zadania:  
**„Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”.**

Odbędzie się Spotkanie konsultacyjne celem poinformowania lokalnych Społeczności o planowanym zakresie przedsięwzięcia, prezentacje proponowanych rozwiązań, oraz zebranie uwag, wniosków i opinii Mieszkańców.

Terminy konsultacji:

- **02.07.2015 r. o godz. 17.00 dla Mieszkańców Wałbrzycha w Auli Wałbrzyskiej Wyższej Szkoły Zarządzania i Przedsiębiorczości ul. 1 Maja 131**
- **03.07.2015 r. o godz. 17.00 dla Mieszkańców Boguszowa – Gorce w Sali Widowiskowej Centrum Kultury w Boguszowie Plac Odrodzenia 4**

Szczegółowe informacje umieszczone są na stronach internetowych:  
[www.zdkium.walbrzych.pl](http://www.zdkium.walbrzych.pl), [www.boguszow-gorce.pl](http://www.boguszow-gorce.pl)

Ryc. 2. Ogłoszenie prasowe w „Panoramie Wałbrzyskiej”, nr 26, z 29 czerwca 2015 r.

REKLAMA

005433242

**Konsultacje społeczne**  
Ogłoszenie

W związku z toczącymi się pracami związanymi z przygotowaniem koncepcji dla zadania:

**„Poprawa bezpieczeństwa i przepustowości ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów – Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych”.**

Odbędzie się Spotkanie konsultacyjne celem poinformowania lokalnych Społeczności o planowanym zakresie przedsięwzięcia, prezentacje proponowanych rozwiązań, oraz zebranie uwag, wniosków i opinii Mieszkańców.

Terminy konsultacji:

- **02.07.2015 r. o godz. 17.00 dla Mieszkańców Wałbrzycha w Świetlicy Szkoły Podstawowej nr 17 w Wałbrzychu, ul. 1 Maja 105**
- **03.07.2015 r. o godz. 17.00 dla Mieszkańców Boguszowa – Gorce w Sali Widowiskowej Centrum Kultury w Boguszowie Plac Odrodzenia 4**

Szczegółowe informacje umieszczone są na stronach internetowych:  
[www.zdkium.walbrzych.pl](http://www.zdkium.walbrzych.pl)  
[www.boguszow-gorce.pl](http://www.boguszow-gorce.pl)

**Temat:** Fwd: Trasa sudecka - konsultacje społeczne koncepcji

**Nadawca:** Teresa Juskowiak <t.juskowiak@dromost.pl>

**Data:** 2015-07-13 11:25

**Adresat:** Marcin Konieczny <m.konieczny@dromost.pl>

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:** Trasa sudecka - konsultacje społeczne koncepcji

**Data:** Mon, 13 Jul 2015 11:09:57 +0200

**Nadawca:** DARR S.A. - Barbara Buryta <[eic@darr.pl](mailto:eic@darr.pl)>

**Adresat:** [biuro@dromost.pl](mailto:biuro@dromost.pl), [sekretariat@zdkium.walbrzych.pl](mailto:sekretariat@zdkium.walbrzych.pl), [sekretariat@boguszow-gorce.pl](mailto:sekretariat@boguszow-gorce.pl)

Szanowni Państwo

Czy udostępniana jest pełna wersja (najlepiej elektroniczna) dokumentu pn. POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA I PRZEPUSTOWOŚCI RUCHU W CIĄGU „TRASY SUDECKIEJ” POPRZEZ BUDOWĘ OBWODNICY BOGUSZOWA W GMINIE BOGUSZÓW-GORCE ORAZ OBWODNICY SOBIĘCINA W GMINIE WAŁBRZYCH ?

Czy można uzyskać informacje, jeżeli nie ma ich w tym dokumencie lub dokument nie jest udostępniany w pełnej wersji:

1/ jakie są koszty pozyskania terenu pod budowę obwodnicy w tych trzech wariantach uwzględniających koszty przejęcie terenu i wyburzeń ?

2/ które obiekty w ramach tych trzech wariantów zostaną wyburzone ?

Barbara Buryta

Mieszkanca Boguszowa-Gorc

**Temat:** Fwd: Trasa Sudecka - konsultacje społeczne  
**Nadawca:** Teresa Juskowiak <t.juskowiak@dromost.pl>  
**Data:** 2015-07-15 12:52  
**Adresat:** Marcin Konieczny <m.konieczny@dromost.pl>

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:** Trasa Sudecka - konsultacje społeczne  
**Data:** Wed, 15 Jul 2015 12:32:53 +0200  
**Nadawca:** [warzyszenie@ocalic-pogorze-chelmca.pl](mailto:warzyszenie@ocalic-pogorze-chelmca.pl)  
**Adresat:** [retariat@zdkium.walbrzych.pl](mailto:retariat@zdkium.walbrzych.pl) [sekretariat@boguszow-gorce.pl](mailto:sekretariat@boguszow-gorce.pl),  
[biuro@dromost.pl](mailto:biuro@dromost.pl)

Szczawno-Zdrój , dnia 14 lipca 2015r.

Stowarzyszenie  
Ocalić Pogórze Chełmca  
ul.Okólna 6  
58-310 Szczawno-Zdrój  
mail:[stowarzyszenie@ocalic-pogorze-chelmca.pl](mailto:stowarzyszenie@ocalic-pogorze-chelmca.pl)

Otrzymują:

- 1.Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta  
w Wałbrzychu ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych
- 2.Urząd Miejski Boguszów - Gorce Pl. Odrodzenia 1 58-370 Boguszów -  
Gorce
- 3.„DROMOST” Sp. z o. o. ul. Trójpole 3b 61-693 Poznań

Dotyczy: Trasa Sudecka - konsultacje społeczne

Szanowni Państwo

Działając w imieniu Stowarzyszenia Ocalić Pogórze Chełmca z/s w Szczawnie Zdroju, skupiającego mieszkańców Wałbrzycha, Szczawna Zdroju i okolic , w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi dotyczącymi przedsięwzięcia pod nazwą Trasa Sudecka, niniejszym przedstawiamy opinie dotyczące proponowanych przebiegów trasy.

Po wstępnej analizie zaproponowanych lokalizacji wariantów pragnę poinformować, że biorąc pod uwagę racjonalne wykorzystanie sieci dróg w kontekście ograniczenia ingerencji w środowisku przy budowie kolejnych , najbardziej optymalnym wydaje się być wariant 3 oznaczony na planach sytuacyjnych jako pomarańczowy.

W naszej ocenie budowa trasy sudeckiej przy wykorzystaniu w większości przebiegu , obecnie istniejący ciąg komunikacyjny, po którym przebiega w/w wariant jest rozwiązaniem korzystnym ze względu na najmniejsze absorbowanie nowych terenów pod inwestycje, a tym samym minimalizującym straty środowiskowe. Ponadto budowa Trasy Sudeckiej w przebiegu obecnej drogi, z pewnością przyczyni się do podniesienia jej parametrów użytkowych, co wpłynie na zmniejszenie emisji spalin i hałasu. Ponadto wariant pomarańczowy najlepiej skomunikowany będzie z obecnie istniejącą infrastrukturą drogową i nie jest uzależniony od obecnie procedowanej

inwestycji pod nazwą „Budowa nowego odcinka drogi od obwodnicy Szczawna Zdrój do drogi wojewódzkiej nr 375” , której budowie jesteśmy przeciwni, ze względu na znaczną ingerencję w środowisko Pogórza Chełmca, obszar Natura 2000 a także cenne siedliska chronionych gatunków zwierząt i roślin. Z tego samego względu nie do przyjęcia jest wariant 2 - niebieski, najbardziej ingerujący i wpływający na dalszą defragmentację obszaru masywu Chełmca, tym samym w największym stopniu niekorzystny środowiskowo. Ponadto w załączeniu przedkładam opinie Prof. dr hab. Jarosława Buszko z Wydziału Biologii i Ochrony Środowiska Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu w sprawie zagospodarowania masywu Chełmca , definiujące również, bogactwo przyrodnicze tego terenu.

Jednocześnie , uprzejmie prosimy o przekazywanie informacji, na temat czynności i stanie procedowania, dotyczących omawianego projektu .

Z poważaniem  
Jolanta Głogowska

Przewodnicząca Stowarzyszenia  
Ocalić Pogórze Chełmca

Załączniki:

---

Opinia dot Masyw Chełmca Prof dr hab Jarosław Buszko.pdf

499 KB

Toruń, 24 czerwca 2015 r.



Prof. dr hab. Jarosław Buszko  
Wydział Biologii i Ochrony Środowiska UMK  
Katedra Ekologii i Biogeografii  
ul. Lwowska 1, 87-100 Toruń  
tel. (056) 611 44 69  
e-mail: buszko@biol.uni.torun.pl

## Stowarzyszenie „Ocalić Pogórze Chełmca”

### Opinia w sprawie zagospodarowania Masywu Chełmca

Tereny o dużych walorach przyrodniczych, które znajdują się w sąsiedztwie większych miast są szczególnie narażone na oddziaływanie czynników cywilizacyjnych, zwłaszcza takich jak zabudowa i rozwój infrastruktury. Często jest bardzo trudno znaleźć rozsądny kompromis między potrzebami społeczeństwa a zachowaniem naturalnego środowiska, zwykle przegrywa przyroda.

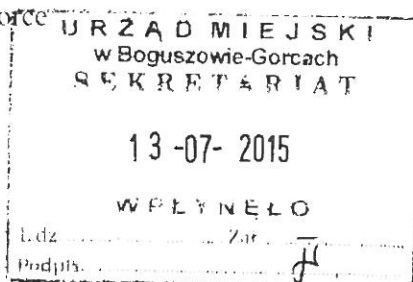
Jednym z cenniejszych obiektów przyrodniczych na Dolnym Śląsku jest Masyw Chełmca – rzucające się w oczy wzniesienie położone na obrzeżach Wałbrzycha. Pomimo rozmaitych działań gospodarczych w przeszłości, na tym terenie zachowały się duże fragmenty starych drzewostanów, zwłaszcza lasów jaworowych, bukowych i świerkowych. Lasy te stanowią bardzo zróżnicowane i w związku z tym optymalne siedlisko dla wielu unikatowych gatunków roślin i zwierząt, które mają tam jedyne stanowiska w okolicy. Na szczególną uwagę zasługują liczne gatunki ptaków drapieżnych, sów oraz ptaków związanych z górskimi lasami. Bogaty jest także świat owadów, wśród których jest wiele gatunków prawnie chronionych, m.i. motyl czerwończyk nieparek. Ze względu na swoje wyjątkowe walory przyrodnicze Masyw Chełmca w 2008 roku został włączony do sieci obszarów chronionych Natura 2000 (PLH 020057). Z pewnością jednak zasługuje on na bardziej zaawansowane formy ochrony, np. w formie rezerwatu leśnego. Rezerwat taki, położony w sąsiedztwie miasta, odpowiednio rozpropagowany i opisany mógłby odgrywać dużą rolę w edukacji przyrodniczej.

Należy więc dołożyć wszelkich starań by zachować w stanie możliwie naturalnym Masyw Chełmca, gdyż zniszczoną przyrodę rzadko kiedy udaje się odtworzyć. Jeśli konieczne są inwestycje należy szukać alternatywnych rozwiązań, a przy ich braku dążyć do zminimalizowania ich oddziaływanie na środowisko.

Prof. dr hab. Jarosław Buszko

Remigiusz, Agnieszka Procajlo  
ul. Dworcowa 5/3  
58-370 Boguszów-Gorce  
tel. kont. 668479837

Boguszów-Gorce, dn. 13.07.2015 roku



**Pan Waldemar Kujawa**  
**Burmistrz Miasta**  
**Boguszowa-Gorc**

dotyczy: budowy obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów-Gorce

W związku z informacjami, które uzyskaliśmy na spotkaniu poświęconym konsultacjom społecznym w sprawie koncepcji budowy obwodnicy miasta Boguszowa-Gorc, które odbyło się w dniu 03.07.2015 roku, uprzejmie prosimy o wzięcie pod uwagę rozwiązań, które miałyby na celu zmniejszenie uciążliwości związanych z ruchem drogowym dla mieszkańców budynku nr 5 przy ul. Dworcowej.

Jesteśmy zaniepokojeni odległością trasy od naszego budynku. Prosimy w związku z powyższym o rozważenie podjęcia rozwiązania polegającego na zamianie lokali mieszkalnych – jesteśmy skłonni zamienić lokal mieszkalny, którego jesteśmy właścicielami na inny, zaproponowany przez Gminę o podobnym metrażu i standardzie.

W przypadku braku możliwości zastosowania wskazanego rozwiązania prosimy o informacje, czy inwestor przewiduje wymianę stolarki okiennej i drzwiowej na dźwiękoszczelną, zabezpieczenie budynku przed pękaniem, ekrany antywibracyjne, odszkodowania finansowe dla właścicieli lokali za spadek wartości ich lokali i inne rozwiązania zmniejszające uciążliwość dla właścicieli lokali sąsiadujących z obwodnicą.

Prosimy o podjęcie z nami rozmów i wyznaczenie terminu spotkania w przedmiotowej sprawie.

*Procajlo*

Boguszów-Gorce 17-07-2015

## PETYCJA

|  |              |
|--|--------------|
| URZĄD MIEJSKI<br>w Boguszowie-Gorcach<br>SEKRETARIAT |              |
| 17-07-2015   |              |
| WPLYNĘŁO   |              |
| Licz. ....   | Załącz. .... |
| Podpis: .....  | <i>J</i>     |

Burmistrz  
Boguszowa-Gorc  
Pl. Odrodzenia 1

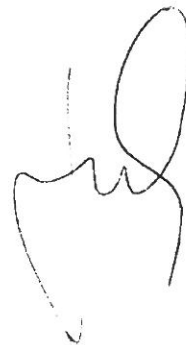
My, część mieszkańców Boguszowa-Gorc wyrażamy sprzeciw wobec proponowanej trasy obwodnicy biegnącej ulicami Dworcową, Szybową, przecinającą ul. 1 Maja do wylotu z serpentyn. Naszym zdaniem, obwodnica powinna być tak zaprojektowana, by przebiegać z dala od budynków mieszkalnych. Władze miasta Wałbrzycha prowadzą obwodnicę główną drogą przez dzielnicę Sobięcin, ale to nie oznacza że i u nas ma być podobnie. Nie chcemy, aby warunki trasy sudeckiej były wymuszane przez „silniejszego sąsiada”.

Jeżeli część trasy sudeckiej będzie przebiegać ulicą 1 Maja i Zachodnią w Wałbrzychu, to my proponujemy, aby w części Boguszowa-Gorc trasa ta przebiegała dalej jako wersja II oznaczona kolorem granatowym od końca ul. Zachodniej w Wałbrzychu do wjazdu do Gorc (wg. mapy na spotkaniu konsultacyjnym w Bibliotece).

Takie rozwiązanie zadowolony na pewno większą część mieszkańców naszego miasta. Wyeliminuje nadmierną ilość emisji spalin w rejonie szkoły podstawowej i kompleksu sportowego przy ul. Waryńskiego. W naszych działaniach jesteśmy zdeterminowani i nie ustąpimy do ewentualnego referendum w tej sprawie.

Adres do ewentualnej korespondencji:

Zbigniew Szkudlarek  
1 Maja 61/1  
Boguszów-Gorce  
P.S. lista podpisów mieszkańców do wglądu.



Szkudlarek na urlopie do:  
3.08.2015



**Koncepcja i uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu „Trasy Sudeckiej” poprzez budowę obwodnicy Boguszowa w Gminie Boguszów-Gorce oraz obwodnicy Sobięcina w Gminie Wałbrzych.**

**ANKIETA**

1. Imię i nazwisko, dane kontaktowe, dane reprezentowanej organizacji

*Norward Groński*

2. Uwagi do prezentowanej koncepcji

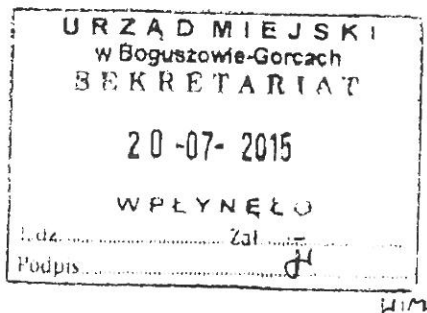
*Najlepsza koncepcja - powiększona!*

3. Jakich elementów brakuje w koncepcji

Ankieta należy przekazać lub przesać na adres:  
Dromost Sp. z o. o., ul. Trójpole 3b, 61-693 Poznań

Boguszów-Gorce 17 07 2014

Zbigniew Szkudlarek  
ul 1 go Maja 61/1  
58-370 Boguszów-Gorce



Pan Burmistrz Miasta Boguszowa Gorc

Sprzeciw

W ślad za Pana spotkaniem informacyjnym dotyczącym budowy obwodnicy Boguszowa-Gorc nie zgadzamy się i protestujemy przeciwko proponowanemu przebiegowi obwodnicy.

- 1 Poprzez wzmożony ruch pojazdów wyniszczy Pan jedną z z najładniejszych ulic i najbardziej zadbanych dzięki społeczeństwu tj. 1go Maja  
Zresztą Pan codzienne dojeżdża tą ulicą do pracy prosimy przyjrzeć się że ulica ta wraz z ulicą Szybową stanowi bardzo przyjemny zaułek miasta !  
Ponadto po prawej stronie ulicy szybowej może powstać bardzo ładne osiedle domów jednorodzinnych. W chwili obecnej ulica Szybowa wraz z ulicą 1go Maja jest ważnym deptakiem dla wielu ludzi w mieście. Prosimy się dobrze przyjrzeć !

Rondo na skrzyżowaniu ulic 1go Maja i Szybowej czy to jest odpowiednie miejsce ? Budynki 1 Maja 60 oraz 61 znajdują się w odległości 15-20 metrów

Na każdym rondzie pojazdy pojazdy zwalniają po to by później odjechać w wybranym kierunku następuje wtedy SILNE DODANIE GAZU powodując wydzielanie dużych ilości spalin (Co 2) oraz WZMOŻONY CHAŁAS I właśnie już za 50 metrów pojazdy będą jechały tuż przy BOISKU gimnazjum!!!!!!!

Jadące pojazdy jadąc od ronda pod GÓRĘ na drugim trzecim biegu będą emitować wielkie ilości spalin i chałas

Panie Burmistrzu ! tabor samochodowy jest w Polsce stary bez katalizatorów spalin nie wspominając o filtrach cząstek stałych

Pragnę przypomnieć że budynek 1Maja 61 liczy 14 mieszkań każde 65m kwadratowych łączna powierzchnia wraz z korytarzami i piwnicami to 1500 m

Budynek 1 Maja 60 nie jest wcale mniejszy! Wobec powyższych przedstawionych argumentów będziemy się domagać wysiedlenia z zapewnieniem

nie gorszych warunków mieszkaniowych gdyż nikt z nas nie wyobraża sobie mieszkać 15-20 metrów od ronda i wdychać takie ilości spalin


oraz żyć w ciągłym chaosie !!!

Nadmieniamy iż w dalszym ciągu wąskim gardłem będą Gorce !!! Przy wjeździe do Gorc jest bardzo wąsko i ci dalej!!!

Przebieg obwodnicy omijającej Boguszów i Gorce jest jedynym i słusznym rozwiązaniem przyszłościowym pozwalającym na budowę obwodnicy z prawdziwego zdarzenia to drogie rozwiązanie ale nie kosztem ludzi i strat materialnych oraz niszczenia ładnego zaułku w Boguszowie !!!

Panie Burmistrzu a co z dziećmi z gimnazjum które będą zmuszone oddychać i słuchać ryku silników samochodowych!!!!

Z poważaniem



Zbigniew Szkudłarek

Do wiadomości Ochrona Środowiska