



## PROJEKT WYKONAWCZY

### BUDOWA DOŚWIETLACZY DLA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. WROCŁAWSKA (ODLEWNICZA) W WAŁBRZYCHU

INWESTOR:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
ZLECENIODAWCA:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
OBIEKT:	DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. WROCŁAWSKA W WAŁBRZYCHU	
LOKALIZACJA:	Wałbrzych, ul. Wrocławska dz. 189/1, 267/1, obręb Piaskowa Góra 6	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„ELGREG” Grzegorz Sycha 58-310 Szczawno Zdrój, ul. B. Prusa 15 D, tel. 605439970; e-mail: <a href="mailto:elgreg@wp.pl">elgreg@wp.pl</a> NIP 886-101-26-29	
	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – <i>Prawo budowlane</i> (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Grzegorz SYCHA upr. 159/02/DUW	

Oświadczenie: niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia, któremu ma służyć

Wałbrzych, dn. 07.10.2019 r.

Sygnatura: TDS/NMW/2019-10-07/09

**ELGREG**  
**Grzegorz Sycha**  
ul. Prusa 15d  
58-310 Szczawno-Zdrój

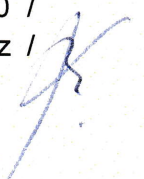
## **WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

W związku z projektowaną inwestycją:

**Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych w pasie dróg publicznych na terenie miasta Wałbrzycha: ul. Wrocławska – ul. Odlewnicza, część dz. 189/1, 267/1, obr. Piaskowa Góra nr 6.**

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Oświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Wrocławskiej - Odlewniczej należy przyłączyć do najbliższych słupów oświetleniowych.
2. Przyłączenie realizować przez wprowadzenie kabla do słupa i przyłączyć za pomocą złącza bezpiecznikowego IZK. Należy zastosować osobne zabezpieczenie w kierunku oświetlenia przejść dla pieszych.
3. Kabel zasilający oświetlenie przejścia należy oznaczyć w słupie.
4. Niedopuszczalne jest wykonywanie wciniek w kabel oświetleniowy pomiędzy słupami.
5. Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS.
6. Stosować słupy stalowe, ocynkowane, rurowe, wkopywane z powłoką anty-plakatową na całości słupa oraz posiadających zabezpieczenie przed korozją części podziemnej oraz części nadziemnej do wysokości min. 0,5m od gruntu elastomerem lub materiałem o podobnych właściwościach. Zastosować słupy dla III strefy wiatrowej. Wysokość słupów dostosować do wymogów technicznych i norm oraz warunków lokalnych.
7. Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm<sup>2</sup> w izolacji kolor żółto-zielony.
8. Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych o przykładowych parametrach: Moc oprawy dobrana z obliczeń / Obudowa oprawy (korpus, pokrywa, uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / Oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / Stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / Oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / Uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi / Całkowita rzeczywista sprawność świetlna oprawy powinna wynosić min. 110 lm/W / Oprawa LED ma być wyposażona w wielosoczewkowy układ emitujący strumień świetlny lub układ odbłyśnikowy o jednakowym ograniczonym rozsyle zgodnie z PN EN- 13201-2016 / CRI ≥ 70 / Oprawa wyposażona w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz /





Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami min.10 kV / Deklarowana trwałość źródeł LED min. 100 000 godzin potwierdzona deklaracją producenta co do rodzaju stosowania diod / Gwarancja na oprawy powinna wynosić min. 5 lat / Producent opraw powinien wystawić deklarację zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami / Pracujący układ zasilający powinny być skompensowany i mieć min.  $\cos \varphi 95$ .

9. Słupy montować wnątką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
10. Na słupach nanieść numerację na wysokości 1,7m od poziomu gruntu. Numerację wykonać w standardzie: żółte tło, czarne cyfry: PO-XX d, gdzie XX oznacza numer słupa od którego jest zasilane oświetlenie przejścia dla pieszych.
11. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN.
12. Projekt budowlany należy uzgodnić w TDS S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław.
13. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
14. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela.
15. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
16. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
17. Jako granicę własności urządzeń ustala się zaciski prądowe w słupie, w którym realizowane jest przyłączenie.
18. Nowo wybudowane urządzenia stanowią majątek Gminy Wałbrzych i pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

**Tauron Dystrybucja Serwis S.A.**  
Kierownik Biura Obsługi Oświetlenia  
Wrocław

Marek Bachry

Sprawę prowadzi: Ewa Sarzyńska, tel. 737153008, e-mail: ewa.sarzyńska@tauron.pl

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
Plac Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław  
tel. +48 71 889 52 46, fax +48 71 889 52 49  
sekretariat.serwis@tauron-dystrybucja.pl

NIP: 8991076556, REGON: 930810615  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 9.494.173,00 zł  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000141756

[www.serwis.tauron-dystrybucja.pl](http://www.serwis.tauron-dystrybucja.pl)

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.  
Plac Powstańców Śląskich 20  
53-314 Wrocław



Wałbrzych, dn. 26.11.2019 r.

Sygnatura: TDS/NMW/2019-11-26/0000003

**ELGREG**  
**Grzegorz Sycha**  
**ul. Prusa 15d**  
**58 – 310 Szczawno-Zdrój**

Dotyczy: pisma z dn. 14.11.2019r. – „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn. „Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych” w pasie dróg publicznych na terenie miasta Wałbrzycha realizowanych na zlecenie ZDKiUM w Wałbrzychu.”

TAURON Dystrybucja Serwis S.A. uzgadnia pozytywnie bez uwag projektowany przebieg sieci zabudowy doświetlaczy przejść dla pieszych w lokalizacjach:

1. Ul. Sikorskiego – ul. Dojazdowa;
2. Ul. Wrocławska – ul. Odlewnicza;
3. Ul. Długa 21;
4. Ul. Armii Krajowej 72;
5. Ul. Armii Krajowej – ul. Głogowska;
6. Ul. Andersa – ul. Piasta;
7. Ul. Mickiewicza – ul. Kościuszki;
8. Al. Wyzwolenia – ul. Kopernika;
9. Ul. Mickiewicza 44;
10. Ul. 1 Maja – sklep „Biedronka”;
11. Ul. 1 Maja 75;
12. Ul. Niepodległości 162.

**TAURON Dystrybucja Serwis S.A.**  
**Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław**

  
**Ewa Sarzyńska**



Wałbrzych, dnia 19.11.2019 r.

DR.411.110.04.2019

**ELGREG Grzegorz Sycha**  
**ul. Bolesława Prusa 15D**  
**58-310 Szczawno-Zdrój**

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn „Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych”**

Odpowiadając na pismo z dnia 12.11.2019r. dotyczące uzgodnienia przedstawionych projektów doświetlaczy przejść dla pieszych w lokalizacjach:

1. ul. Sikorskiego (ul. Dojazdowa), dz. nr 126 obr. nr 27 Śródmieście
2. ul. Wrocławska (ul. Odlewnicza), dz. nr 189/1, 267/1 obr. nr 6 Piaskowa Góra
3. ul. Długa 21, dz. nr 41/1, 45/40 obr. nr 6 Piaskowa Góra
4. ul. Armii Krajowej 72, dz. nr 106 obr. nr 13 Piaskowa Góra
5. ul. Armii Krajowej 72 (ul. Głogowska) dz. nr 106, 104/5 obr. nr 13 Piaskowa Góra
6. ul. Andersa (ul. Piasta) dz. nr 104/4 obr. nr 16 Biały Kamień, dz. nr 47/2 obr. nr 18 Biały Kamień
7. al. Wyzwolenia (ul. Kościuszki) dz. nr 318, 319 obr. nr 27 Śródmieście
8. al. Wyzwolenia (ul. Kopernika) dz. nr 264, 365 obr. nr 27 Śródmieście
9. ul. Mickiewicza 44 dz. nr 65 obr. nr 33 Podgórze
10. ul. 1 Maja (sklep Biedronka) dz. nr 160/2 obr. 28 Sobięcin
11. ul. 1 Maja 75 dz. nr 160/2, 58/2 obr. 28 Sobięcin
12. ul. Niepodległości 162 dz. nr 24/6, 18/2, 19/2 obr. 39 Podgórze

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta opiniuje bez uwag przedstawione projekty.

Krzysztof Szewczyk  
DYREKTOR

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sporządził: Krzysztof Gromadzki tel. 74/64-14-412

## SPIS TREŚCI

<b>I. DANE OGÓLNE</b>	<b>2</b>
1. Przedmiot opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Zakres projektu	2
<b>II. OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
1. Stan istniejący oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Wrocławskiej	3
2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd	3
3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/	3
4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/	3
5. Ponowna zabudowa PO-198 w nowym miejscu	3
6. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych	4
7. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych	4
8. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych	4
9. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia	5
10. Parametry techniczne oprawy TECEOS 24L1000mA LED dla przejść dla pieszych	5
11. Zdjęcia, wymiary, krzywe fotometryczne	6
12. Ochrona od porażeń	7
13. Zakres robót dot. oznakowania pionowego	7
14. Uwagi końcowe	7
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>7</b>
IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ	7
IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ	7
OBLICZENIA FOTOMETRYCZNE	7
KATALOG OPRAW	7

## I. DANE OGÓLNE

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa 2-ch słupów oświetlenia drogowego na ul. Wrocławskiej w celu doświetlenia przejścia dla pieszych na wys. ul. Odlewniczej w Wałbrzychu. Ul. Wrocławska w tym rejonie to odcinek drogi 1-jezdniowej z pasem rozdziału (wyłączoną częścią drogi z ruchu pojazdów, P21), o dużym natężeniu ruchu. Budowa doświetlenia na przedmiotowym odcinku polega na zabudowie 2-ch dodatkowych, dedykowanych opraw oświetleniowych na projektowanych słupach. Słupy z oprawami zasilane będą z istniejącego słupa oświetlenia ulicznego PO-208 (str. prawa) i sieci oświetleniowej istniejącej (strona lewa). Oświetlenie wykonuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia dla pieszych.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest::

- Uzgodnienia robocze z zarządcą drogi
- WT z Tauron-Dystrybucja Serwis S.A. nr TDS/NMW/2019-10-07/09 z dn. 07.10.2019
- Inwentaryzacja sieci oświetleniowej
- Dokumentacja fotograficzna
- Prawo Budowlane i przepisy wykonawcze
- Polskie Normy,
- Normy IEC
- Aktualne katalogi

### 3. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje

- przebudowę sieci oświetleniowej w celu zasilenia nowych słupów
- przebudowę istniejącego słupa oświetleniowego
- dobór słupów oświetleniowych
- dobór opraw oświetleniowych doświetlania przejść dla pieszych
- ochronę przeciwporażeniową
- uziemienie ochronne

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Stan istniejący oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Wrocławskiej

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w ciągu ruchliwego odcinka DK35. Ulica Wrocławska na tym odcinku jest 1-jezdniowa z pasem rozdziału (ozn. poziome P21). Jezdnia posiada 3 pasy ruchu, 2 w górę oraz 1 w dół drogi. Ulica posiada nowe oświetlenie drogowe na słupach stalowych z oprawami LED w barwie 4100-4200K. Samo przejście zlokalizowane jest poniżej ul. Odlewniczej (ciąg pieszy w stronę kościoła). Przejście nie posiada sygnalizacji świetlnej. W celu zwiększenia bezpieczeństwa poruszania się pieszych przez przejście dla pieszych, projektowane jest jego doświetlenie.

### 2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd

Przejście przez jezdnię dla pieszych posiada długość ok. 14,3m i szerokość 6,2m, przejście posiada azyl dla pieszych oraz linię zatrzymania dla pojazdów w odl. 1.6 m od pasów.

Fotografia obrazuje wygląd przejścia dla pieszych w obu kierunkach.



### 3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego i trasy projektowanego kabla. Należy wykonać rozbiórkę nawierzchni chodnika asfaltowego na niezbędnym odcinku, a następnie wykonać wykop dla kabla i projektowanego słupa oświetleniowego.

### 4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego (miejsce to pokrywa się z istniejącym słupem oświetleniowym). Dlatego w celu zabudowy słupa projektowanego z doświetlaczem, uprzednio, należy wykonać wykop wokół słupa PO-198 i go zdemontować. Słup z doświetlaczem zabudować w miejscu po zdemontowanym PO-198.

### 5. Ponowna zabudowa PO-198 w nowym miejscu

Zdemontowany słup PO-198 należy ponownie zabudować w nowym miejscu, ok. 11 m powyżej zdemontowanego. Wykonać odpowiedni wykop. Zasilanie słupa PO-198 wykonać poprzez wcinkę w istniejący obwód oświetleniowy pomiędzy PO-200 a zdemontowany PO-198.



Przeciąć w dogodnym miejscu kabel oświetleniowy i końcówki kabla wprowadzić do zabudowanego słupa PO-198 w nowym miejscu. 2-gi koniec kabla wydłużyć i także wprowadzić do wnętrza słupa. Osadzić na końcówkach kabli złącza IZK i wprowadzić przewód YDYżo 3x2,5mm<sup>2</sup> prowadzący do oprawy oświetleniowej. Dowiązać bednarkę uziemiającą do słupa. Dokonać powiązania bednarki uziemiającej istniejącej z zaciskiem słupa. Połączenia zabezpieczyć antykorozyjnie.

## **6. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych**

W celu doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 6m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo wkopywanych bezpośrednio w ziemię z wysięgnikami 0,5m. Słupy posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 50cm w części nadziemnej elastrometrem. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej IE1. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej /słupy z blachy 4 mm/. Słupy posadzić na płycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż h=120cm. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi min. 0,5m. Wnękę kablową zabudować od przeciwnej strony niż kierunek ruchu.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małowabarytową DO-1, gG 4A. Należy w słupach zabudować złącza bezpiecznikowe IZK-4. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/450V.

## **7. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych**

Oznaczenia n-rów słupów ustalić z inwestorem, obowiązuje zapis: PO-XX d (XX n-r słupa z którego zasilane jest oświetlenie przejścia dla pieszych). Opis wykonać na wysokości 1,7m nad poziomem gruntu, stosując zasadę żółte tło, czarne cyfry o wysokości ok. 4,0 cm.

## **8. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych**

Zasilanie projektowanego słupa (strona prawa), zgodnie z wydanymi WP, należy wykonać kablem YAKXs 3(4)x16 odgałęziając się od złącza IZK istniejącego słupa oświetleniowego PO-203. Kabel układać w rurze ochronnej DVR 75. W słupie projektowanym osadzić na końcówkach kabli złącza IZK i zasilić oprawę oświetleniową.

Zasilanie projektowanego słupa (strona lewa) wykonać z istniejących wolnych końcówek kabli po zdemontowanym PO-198. Wprowadzić ponownie do wnętrza słupa kable istniejące, korygując wysokość montażu złącza IZK. Kabel układać w rurze ochronnej DVR 75. Dokonać powiązania bednarki uziemiającej istniejącej z zaciskiem słupa projektowanego. Połączenia zabezpieczyć antykorozyjnie.

### **Sposób układania toru kablowego:**

Na dnie rowu kablowego nasypać 10cm warstwę piasku przesianego, bez kamieni, ostrych odpadków. Ułożyć linię kablową projektowaną, wprowadzając końcówki kabla do projektowanych słupów. Roboty kablowe wykonywać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne linie energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Pod chodnikami kabel układać na głębokości min. 0,5m, pod trawnikiem na głębokości min. 0,8m Na ułożony kabel nasypać warstwę 10 cm piasku, ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego i zasypać wykop warstwą gruntu rodzimego, zagęszczając go warstwami. Wykonać i odtworzyć podbudowę pod chodnik oraz przywrócić go do stanu sprzed rozbiórki. Zaleca się aby roboty wykonała firma specjalistyczna realizująca roboty brukowe oraz roboty elektryczne, posiadająca odpowiednie wymagane przepisami uprawnienia.

## 9. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia

Dobrano do doświetlenia przejścia dla pieszych oprawy z optyką skupioną, dedykowaną dla przejść dla pieszych o barwie ciepłej źródła LED. Sama oprawa mocowana do słupów z wysięgnikiem 0,5m i ustawiona pod kątem 15° do jezdni. Dobór party został obliczeniami fotometrycznymi przez akredytowane biuro projektowe producenta. Dobór wykonano w oparciu o oprawy Schröder TECEOS 24L1000mA 5145 WW dla pokazania przykładowych wartości obliczeniowych i spełnienie warunków normy PN 12464-2 i PN13201-1.

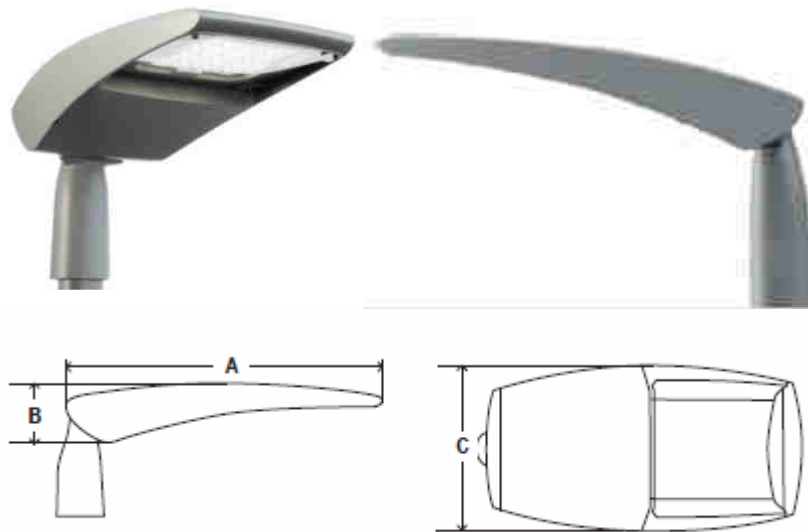
Można zastosować oprawy dowolnego producenta o parametrach nie gorszych niż poniżej wymienione.

## 10. Parametry techniczne oprawy TECEOS 24L1000mA LED dla przejść dla pieszych

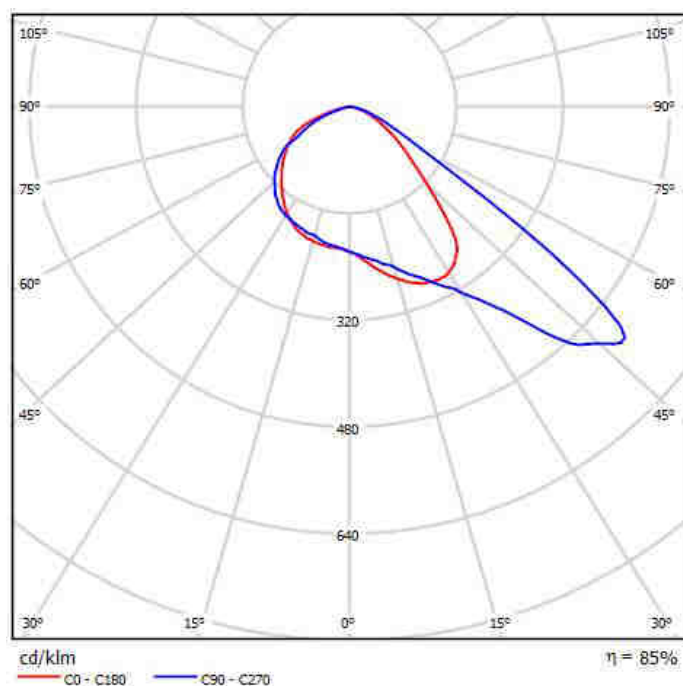
- rodzaj źródła światła – LED
- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 78W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- wyposażenie w układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- Budowa oprawy – wykonana ze stopu aluminium
- Materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- Szczelność komory optycznej min. IP66
- szczelność komory elektrycznej min. IP66
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła LED 2900K-3300K
- Minimalny strumień świetlny źródeł światła – 10000lm
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy  $\varnothing 48-60$ mm
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)
- Sprawność świetlna 110lm/W
- Układ wielosoczewkowy lub odbłyśnikowy o jednakowym ograniczonym rozsyłu zgodnie z PN-EN-13201-2016
- Wskaźnik oddawania barw  $\geq 70$  (CRI)
- Ochrona przed przepięciami min. 10kV lub więcej
- Trwałość źródeł LED min. 100 000 h potwierdzona deklaracją producenta LED
- Gwarancja min. 5 lat,
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Deklaracja zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami,
- Układ zasilający wyposażony w układ kompensacji o min.  $\cos \varphi = 0,95$
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż  $\pm 5\%$  w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej
- oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności

- oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067, certyfikat ENEC lub równoważny
- oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny, certyfikat ENEC+ lub równoważny

### 11. Zdjęcia, wymiary, krzywe fotometryczne



A	B	C
450mm	99mm	252mm





## 12. Ochrona od porażen

Wszystkie części przewodzące projektowane dostępne / przez co rozumiemy słupy / winny być trwale podłączone do przewodu PE sieci, za pomocą przewodu min. LYCu6mm<sup>2</sup>. Rezystancja uziomu i słupów nie może być większa od  $\leq 10\Omega$ .

## 13. Zakres robót dot. oznakowania pionowego

W związku z budową nowych słupów oświetleniowych, których lokalizacja koliduje z istniejącymi znakami drogowymi, należy dokonać niezbędnych demontaży słupków dla znaków drogowych i zabudowę znaków na słupach oświetleniowych z doświetlaczami. Na planie instalacji pokazano miejsca dokonania zmian, a są to:

- DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
- MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.



D-6

## 14. Uwagi końcowe

Całość robót elektrycznych wykonać zgodnie z niniejszym projektem, obowiązującymi przepisami oraz normami PN-IEC. Wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i przewodów i skuteczność ochrony przeciwporażeniowej. Wyniki zaprotokółować i przekazać do TDS S.A. z siedzibą we Wrocławiu. Szczegóły wykonawstwa ustalić z zarządcą drogi oraz TDS S.A.

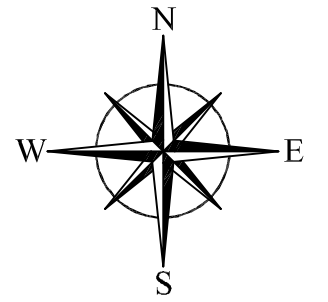
# III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ**

**IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ**

**OBLICZENIA FOTOMETRYCZNE**

**KATALOG OPRAW**



**PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA**  
Poświadczam zgodność niniejszej kopii mapy zasadniczej z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego  
2019.06.17  
Data wykonania kopii  
P.0265.1967.10  
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

**Z upoważnienia Prezydenta**  
Kontroler  
Paweł Góral  
Przedstawiciel organu

**MAPA ZASADNICZA**  
SKALA 1:500

Układ odniesienia: F89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 5 (15°), układ wys.: PL-KRON86-NH  
Seksje mapy: 5.142.32.23.1.1; 5.142.32.18.3.3  
Przedstawienie na mapie zasadniczej wysokości szczegółów terenowych mogą nie odpowiadać wartościom rzeczywistym



Istn. PO-198 do demontażu i ponownego wykorzystania  
W miejsce zdemont. PO-198 zabudować słup z doświetlaczem

Projektowana nowa lokalizacja słupa PO-198  
Miejsce cięcia oraz murowania kabla

Odkopać słup PO-198, odłączyć i zdemontować do ponownego wykorzystania. W miejsce zdemontowanego słupa zabudować proj. słup z doświetlaczem. We wskazanym miejscu wykonać wykop pod słup PO-198 z demontażu. Odkopać na niewielkiej odl. kable istniejące. Zabudować ponownie słup PO-198 w nowym miejscu. Dokonać przecięcia kabla. Wolny koniec kabla wprowadzić bezpośrednio do słupa, 2-gi koniec kabla zmurować, odpowiednio przedłużyć i wprowadzić do słupa PO-198. Wpiąć istniejące kable do słupa z doświetlaczem. Kable wprowadzić przez złącze IZK do słupa projektowanego i PO-198.

Istn. PO-203  
Rozebrać chodnik asfaltowy i podbudowę chodnika po trasie projektowanego kabla. Wykonać wykop o głębokości 0,6m i szerokości 0,4m po trasie projektowanego kabla. Ułożyć nowy odcinek kabla w rurze Arot DVR75mm. Osadzić proj. słup. Kabel wprowadzić do słupa PO-203 przez złącze IZK. Równoległe z kablem w rurze DVR75 ułożyć przewód LYCu 6mm<sup>2</sup>, który pełnić będzie rolę ochrony przeciwprężeniowej.



Wałbrzych dn. 17.06.2019  
Sporządził(a) wydruk: Marcin Pilch

**ZAKRES PRAC:**

1. DEMONTAZ SŁUPA OŚW. ULICZNEGO PO-198 - 1szt.
2. ZABUDOWA 2 SZT. SŁUPÓW DLA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
3. MONTAŻ SŁUPA OŚW. ULICZNEGO PO-198 W NOWYM MIEJSCU - 1
4. DEMONTAZ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
5. MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
6. DOWIĄZANIA KABLOWE

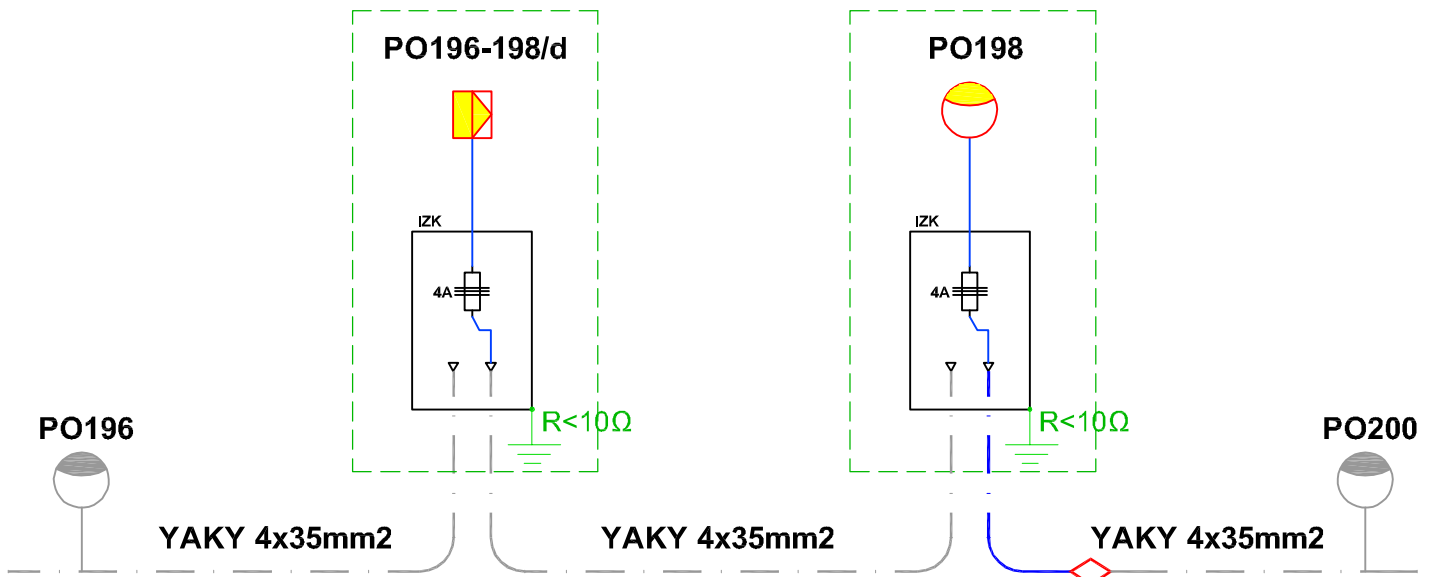


D-6

Legenda:			
	Projektowany doświetlacz przejścia dla pieszych		
	Istniejący kabel oświetleniowy		
	Kabel oświetleniowy		
	Granice działek nr działki		
		106	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU		Adres: UL. Jana Matejki 1, 58-300 WAŁBRZYCH	
<b>ELGREG</b> mgr inż. Grzegorz Sycha PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ ul. Prusa 15 D tel. 605 43.99.70		Imię i Nazwisko Grzegorz SYCHA	Nr uprawnień 159/02/DUW
		Podpis	
Temat: DOŚWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH. WROCŁAWSKA - ODLEWNICZA DZ. NR 189/1, 267/1, obr. PIASKOWA GÓRA 6		Branża: ELEKTRYCZNA	
Nazwa rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ		Nr rysunku IE1	Skala: 1:500
		Data 11.2019	

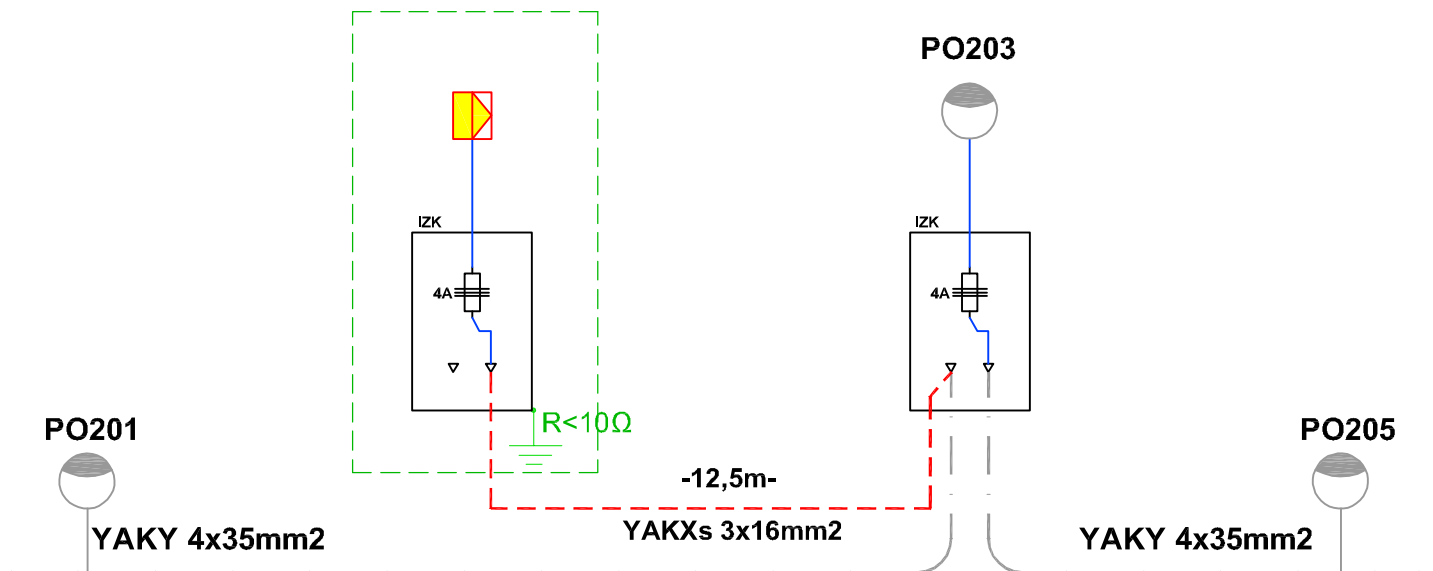
**Projektowany  
W miejsce PO198**

**Nowa lokalizacja  
Przestawienie istn.**



**ul. Wrocławska str. lewa**

**Projektowany**



**ul. Wrocławska str. prawa**

	Słup stalowy wkopywany z oprawą LED (doświetlacz)			
	Projektowany YAKXs 4x16mm <sup>2</sup>			
	Istniejący YAKY 4x35mm <sup>2</sup>			
	Projektowane dowiązanie YAKY 4x35mm <sup>2</sup>			
-10,5m-	Odległości w [m]			
	Mufa projektowana na YAKY 4x35mm <sup>2</sup>			
Inwestor: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU				
Adres: UL. Jana Matejki 1, 58-300 WAŁBRZYCH				
<b>ELGREG</b> mgr inż. Grzegorz Sycha PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ ul. Prusa 15 D tel. 605 43.99.70		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
		Projekt. Grzegorz SYCHA	159/02/DUW	
		Sprawdz.		
Temat: DOŚWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH. WROCŁAWSKA - ODLEWNICZA DZ. NR 189/1, 267/1, obr. PIASKOWA GÓRA 6		Branża: ELEKTRYCZNA		
Nazwa rys.: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                  PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ</b>		Nr rysunku IE2	Skala: -	Data 10.2019

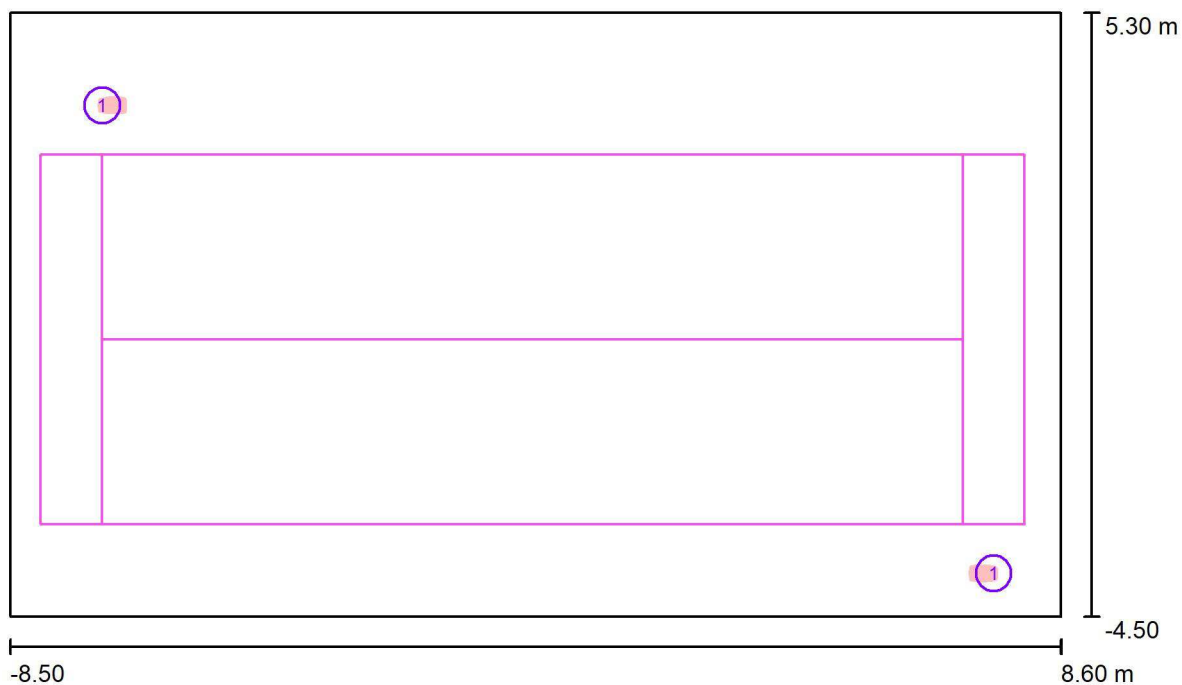
UKŁAD SIECIOWY TN-C  
SZYBKIE WYL. NAPIĘCIA





Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Wrocławska - Odlewnicza / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.5%

Skala 1:123

### Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	$\Phi$ (Oprawa) [lm]	$\Phi$ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 1000mA WW 730 / 408922 (1.000)	8510	10038	78.0
W sumie:			17021	W sumie: 20076	156.0



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

### Wrocławska - Odlewnicza / Oprawy (lista współrzędnych)

#### SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 1000mA WW 730 / 408922

8510 lm, 78.0 W, 1 x 1 x 24 LEDs 1000mA WW 730 (Czynnik korekcyjny 1.000).

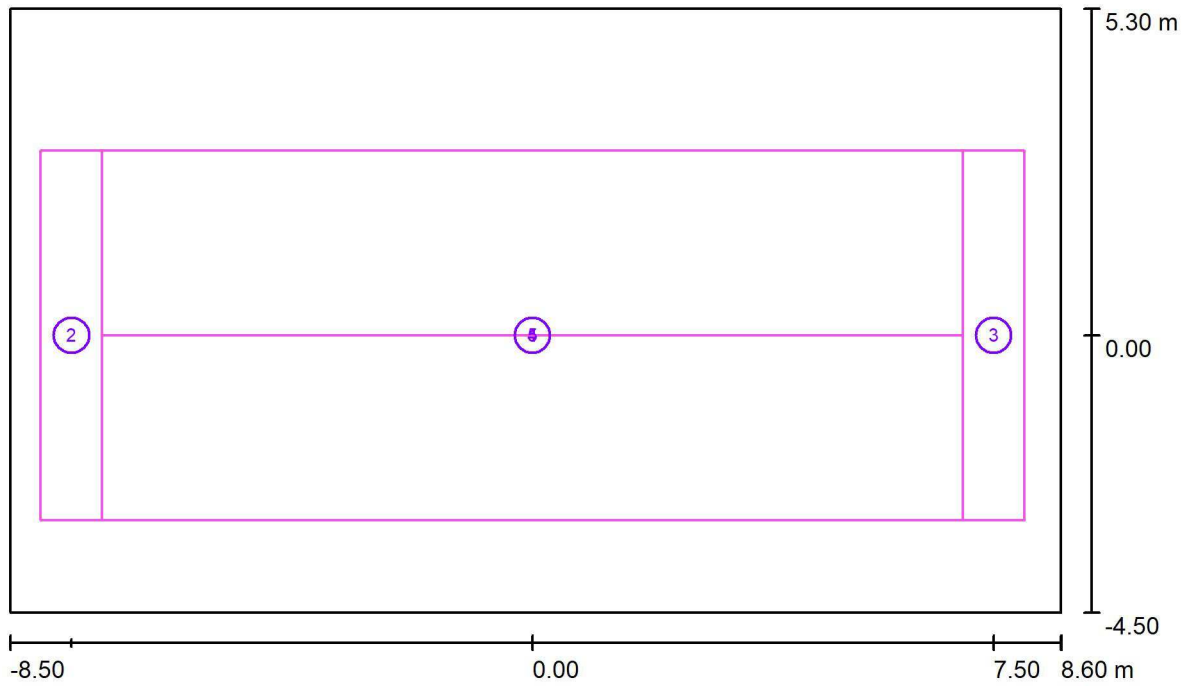


Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	-7.000	3.800	6.000	15.0	0.0	-90.0
2	7.500	-3.800	6.000	15.0	0.0	90.0



Edytor  
Telefon  
faks  
e-Mail

## Wrocławska - Odlewnicza / Powierzchnie obliczeniowe (zestawienie wyników)



Skala 1 : 123

### Lista powierzchni obliczeniowych

Nr.	Etykieta	Typ	Siatka	$E_m$ [lx]	$E_{min}$ [lx]	$E_{max}$ [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
1	Powierzchnia obliczeniowa pozioma	pionowa	12 x 5	56	27	70	0.479	0.379
2	Strefa oczekiwania 1	pionowa	1 x 8	39	21	52	0.532	0.398
3	Strefa oczekiwania 2	pionowa	2 x 12	41	20	56	0.490	0.363
4	Powierzchnia obliczeniowa pionowa 1	pionowa	11 x 1	30	15	35	0.519	0.433
5	Powierzchnia obliczeniowa pionowa 2	pionowa	14 x 2	30	11	40	0.370	0.278

### Podsumowanie wyników

Typ	Liczba	Średnia [lx]	Min. [lx]	Maks. [lx]	$E_{min} / E_m$	$E_{min} / E_{max}$
pionowa	5	46	11	70	0.24	0.16



# TECEO



PROJEKT  
MICHEL TORTEL



## SKUTECZNE I ZRÓWNOWAŻONE OŚWIETLENIE

Rodzina opraw Teceo oferuje optymalną wydajność fotometryczną przy minimalnych kosztach utrzymania instalacji.

Rodzina opraw TECEO jest idealnym narzędziem do poprawy jakości oświetlenia dużych i małych miast. Umożliwia oszczędzanie energii, dzięki czemu przyjaźnie wpływa na środowisko. Oprawy TECEO występują w dwóch rozmiarach. TECEO 1 idealnie nadaje się do oświetlenia dróg miejskich, ulic osiedlowych, ścieżek rowerowych i parkingów, natomiast TECEO 2 doskonale sprawdza się w przypadku głównych ulic miejskich, dróg krajowych i autostrad. Oprawa wyposażona jest w system optyczny LensoFlex®2 drugiej generacji, który zapewnia wysoką wydajność fotometryczną, optymalną w każdym zastosowaniu oraz minimalne zużycie energii. Oprawy TECEO oferują szeroki wybór: modułów LED, prądów sterujących oraz opcji ściemniania, która daje możliwości oszczędzania energii, zapewniając najbardziej ekonomiczne rozwiązania. Dodatkowo, dolny wysięgnik pozwala na oświetlenie chodników, ścieżek rowerowych oraz bocznych uliczek przy użyciu jednego typu opraw. Wysięgnik montowany do ściany umożliwia oświetlenie wąskich uliczek oraz innych niewystarczająco doświetlonych obszarów.

4 do 12 m / 13' do 40'	TECEO S 800 do 8,600 lm	TECEO 1 800 do 17,100 lm	TECEO 2 6,100 do 31,100 lm	TECEO S 10 W do 78 W
TECEO 1 10 W do 150 W	TECEO 2 62 W do 279 W	CHŁODNY, NEUTRALNY LUB CIEPŁY BIAŁY	IP 66	TECEO S IK 09
TECEO 1 TECEO 2 IK 08	220-240 V 50-60 Hz 120-277 V 50-60 Hz			 10 kV

### OPCJE

- Back Light Control: eliminacja światła niepożądanego w kierunku wstecznym

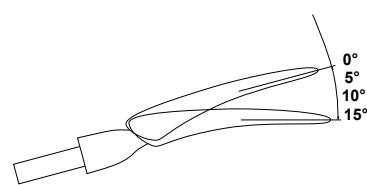
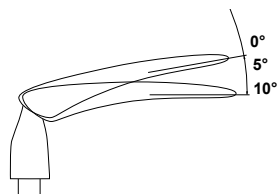
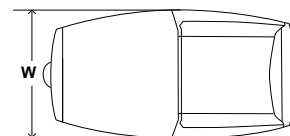
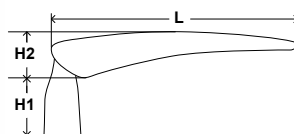
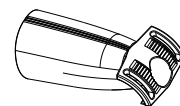
### KLUCZOWE ZALETY

- Maksymalna oszczędność energii i kosztów konserwacji
- Optyka LensoFlex®2 zapewnia wysoką wydajność fotometryczną, komfort i bezpieczeństwo
- Układy optyczne z elastyczną kombinacją modułów LED
- FutureProof: łatwa wymiana panelu LED i osprzętu
- System ThermiX®
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10kV
- Dopuszczenie do stosowania na terenach kolejowych PKP PLK

### WYMIARY | MONTAŻ

	Teceo S	Teceo 1	Teceo 2
L	450 mm   17.7"	607 mm   23.9"	788 mm   31"
W	252 mm   9.9"	318 mm   12.5"	439 mm   17.2"
H1	150 mm   5.9"	141 mm   5.5"	138 mm   5.4"
H2	99 mm   3.9"	113 mm   4.4"	119 mm   4.7"
	5,1 kg   11.2 lbs	9,6 kg   21.16 lbs	17,5 kg   38.58 lbs

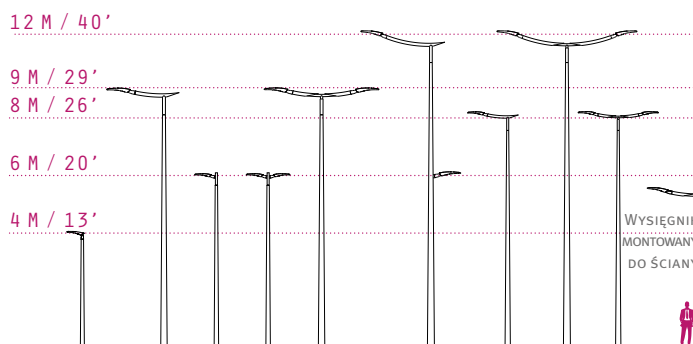
Uniwersalny uchwyt montażowy na 32-48, 48-60 lub 76 mm. Dedykowany dla słupów i wysięgników typu ITO



### PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIA



### ITO SŁUPY I WYSIĘGNIKI

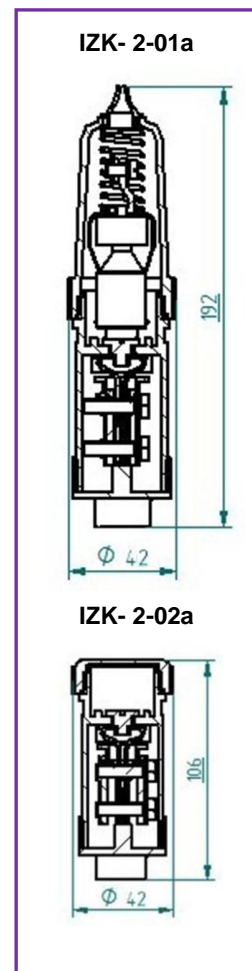
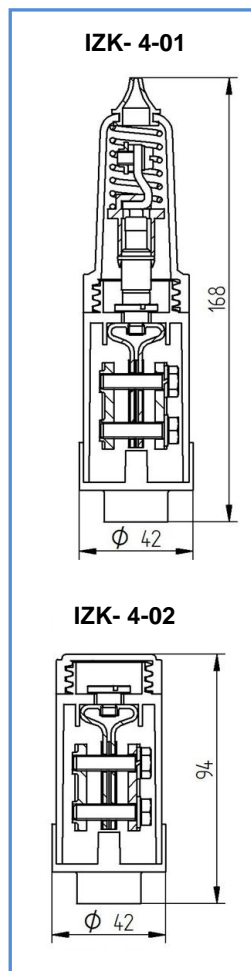
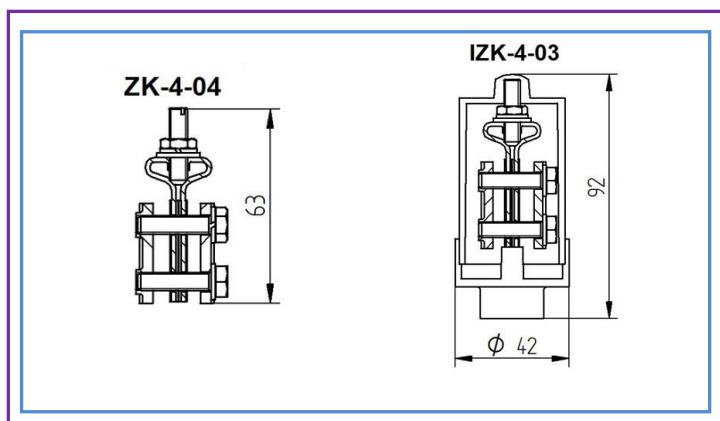




SINTUR spółka z o.o.  
Zakład Pracy Chronionej  
62-700 Turek, Szarów Pański 34  
www.sintur.com.pl, e-mail mark@sintur.com.pl  
tel. +48 63 289 20 24, fax +48 63 278 51 23

## ZŁĄCZA KABLOWE DO SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH:

- Izolacyjne złącze bezpiecznikowe  
IZK-4-01, IZK-2-01a
- Izolacyjne złącze fazowe  
IZK-4-02, IZK-2-02a
- Izolacyjne złącze zerowe  
IZK-4-03
- Złącze zerowe  
ZK-4-04



## ZASTOSOWANIE

Złącza kablowe przeznaczone są do instalowania we wnękach słupów oświetleniowych i podświetlanych znakach drogowych.



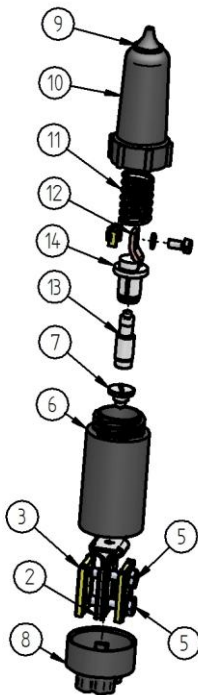
## DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	500 V
Znamionowy prąd przyłączeniowy	100 A
Dopuszczalny prąd wkładki topikowej	16 A
Przekrój żyły kabla sektorowego	16÷50mm <sup>2</sup> (*)
Ilość żył kabla	1÷4 szt.
Moment dokręcenia żył kabla	5,5 Nm
Max. przekrój żyły przewodu oprawy	4 mm <sup>2</sup>
Max. przekrój żyły przewodu zerowego	4 mm <sup>2</sup>
Stopień ochrony IP	54
Wkładka topikowa IZK 4-01 IZK-2-01a	D01 gL WTz E27

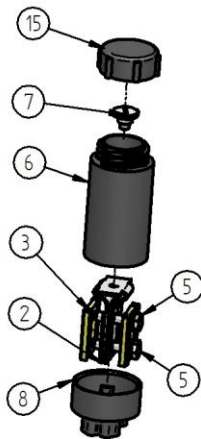
(\*) Dopuszcza się stosowanie mniejszego przekroju pod warunkiem zapewnienia dobrego styku między elementami przewodzącymi.

## Instrukcja montażu złącz IZK

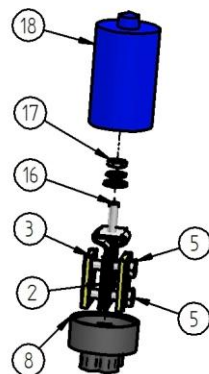
**IZK-4-01**



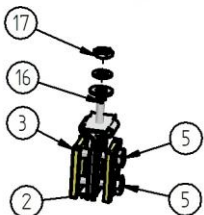
**IZK-4-02**



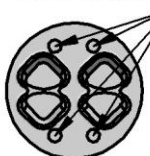
**IZK-4-03**



**ZK-4-03**



### DŁAWICA



miejsce wprowadzenia przewodu zerowego lampy

### Instrukcja montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01:

1. Wyciągnąć kable z wnęki słupowej.
2. Zdjąć izolację wierzchnią kabli tak aby można było swobodnie rozgiąć izolowane żyły kabla.
3. Odizolować żyły na długości około 35 mm.
4. Nasunąć dławicę 8 na izolowane żyły.
5. Odkręcić obudowę 10.
6. Odkręcić śrubę stykową 7.
7. Zdjąć obudowę 6 z korpusu 2.
8. Poluzować korpus 2 i płytkę 3 za pomocą śrub 5.
9. Wsunąć odizolowaną część przewodów pomiędzy płytkę stalową 3 a ocynowany korpus mosiężny 2.
10. Dokręcić śruby 5 kluczem dynamometrycznym (moment 5 Nm).
11. Zmontowany korpus wsunąć w obudowę 6 i dokręcić śrubę stykową 7.
12. Na obudowę 6 nasunąć dławicę 8.
13. Przewód fazowy lampy przełożyć przez przelotkę 9 obudowę 10 i sprężynę 11.
14. Odizolowaną końcówkę przewodu zmontować z końcówką przewodu 12
15. Wsunąć bezpiecznik 13 do trzymaka 14.
16. Sprężynę 11, trzymak 14 z bezpiecznikiem 13 wsunąć w obudowę 10 i nakręcić na obudowę 6.

### Instrukcja montażu Izolacyjnego Złącza Fazowego IZK-4-02:

1. Wykonać czynności 1-4 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01
2. Odkręcić nakrętkę 15.
3. Wykonać czynności 6-12 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01
4. Na obudowę 6 nakręcić nakrętkę 15.

### Instrukcja montażu Izolacyjnego Złącza Zerowego IZK-4-03:

1. Wykonać czynności 1-4 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01.
2. Odkręcić obudowę 18.
3. Wykonać czynności 8-10 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01
4. Przełożyć przewód zerowy lampy przez otwór w dławicy 8 (patrz szkic obok).
5. Podłączyć przewód zerowy zasilający oprawę oświetleniową nakładając oczko przewodu na wkręt 16, nałożyć podkładki i dokręcić nakrętką 17.
6. Nakręcić obudowę 18 na wkręt 16 i nasunąć dławicę 8 na obudowę 18.

### Instrukcja montażu Złącza Zerowego ZK-4-04:

1. Wykonać czynności 1 i 2 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01.
2. Wykonać czynności 3 i 5 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Zerowego IZK-4-03.

**Montaż należy przeprowadzić zgodnie z przepisami bezpieczeństwa wymaganymi przy pracy na liniach energetycznych.**