

ELGREG

PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
mgr inż. Grzegorz Sycha
58-310 Szczawno Zdrój ul. B. Prusa 15 D
tel. +48 605 43 99 70
e-mail: elgreg@wp.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

BUDOWA DOŚWIETLACZY DLA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 W WAŁBRZYCHU

INWESTOR:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
ZLECENIODAWCA:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
OBIEKT:	DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 W WAŁBRZYCHU	
LOKALIZACJA:	Wałbrzych, ul. Niepodległości 162 dz. 19/2, 24/6, 18/2, obręb Podgórze 39	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„ELGREG” Grzegorz Sycha 58-310 Szczawno Zdrój, ul. B. Prusa 15 D, tel. 605439970; e-mail: elgreg@wp.pl NIP 886-101-26-29	
	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – <i>Prawo budowlane</i> (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY	
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Grzegorz SYCHA upr. 159/02/DUW	

Oświadczenie: niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia, któremu ma służyć

Szczawno-Zdrój, 11.2019

Wałbrzych, dn. 07.10.2019 r.

Sygnatura: TDS/NMW/2019-10-07/19

ELGREG
Grzegorz Sycha
ul. Prusa 15d
58-310 Szczawno-Zdrój

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych w pasie dróg publicznych na terenie miasta Wałbrzycha: ul. Niepodległości 162, część dz. nr 24/6, 18/2, 19/2, obr. Podgórze 39.

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Oświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości należy przyłączyć do najbliższych słupów oświetleniowych.
2. Przyłączenie realizować przez wprowadzenie kabla do słupa i przyłączyć za pomocą złącza bezpiecznikowego IZK. Należy zastosować osobne zabezpieczenie w kierunku oświetlenia przejść dla pieszych.
3. Kabel zasilający oświetlenie przejścia należy oznaczyć w słupie.
4. Niedopuszczalne jest wykonywanie wciniek w kabel oświetleniowy pomiędzy słupami.
5. Przesuwany słup oświetleniowy PO-148 należy przesunąć w miejsce docelowe, ze szczególną ostrożnością, aby nie uszkodzić warstwy ocynku i zabezpieczenia przyziemnego.
6. Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS.
7. Stosować słupy stalowe, ocynkowane, rurowe, wkopywane z powłoką anti-plakatową na całości słupa oraz posiadających zabezpieczenie przed korozją części podziemnej oraz części nadziemnej do wysokości min. 0,5m od gruntu elastomerem lub materiałem o podobnych właściwościach. Zastosować słupy dla III strefy wiatrowej. Wysokość słupów dostosować do wymogów technicznych i norm oraz warunków lokalnych.
8. Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto-zielony.
9. Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych o przykładowych parametrach: Moc oprawy dobrana z obliczeń / Obudowa oprawy (korpus, pokrywa, uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / Oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / Stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / Oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / Uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi / Całkowita rzeczywista sprawność świetlna oprawy powinna wynosić min. 110 lm/W / Oprawa LED ma być wyposażona w wielosoczewkowy układ emitujący strumień świetlny lub układ odbłyśnikowy

o jednakowym ograniczonym rozsyłe zgodnie z PN EN- 13201-2016 / CRI \geq 70 / Oprawa wyposażona w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz / Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami min.10 kV / Deklarowana trwałość źródeł LED min. 100 000 godzin potwierdzona deklaracją producenta co do rodzaju stosowania diod / Gwarancja na oprawy powinna wynosić min. 5 lat / Producent opraw powinien wystawić deklarację zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami / Pracujący układ zasilający powinny być skompensowany i mieć min. $\cos \phi \geq 0,95$.

10. Słupy montować wewnątrz kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
11. Na słupach nanieść numerację na wysokości 1,7m od poziomu gruntu. Numerację wykonać w standardzie: żółte tło, czarne cyfry: PO-XX d, gdzie XX oznacza numer słupa od którego jest zasilane oświetlenie przejścia dla pieszych.
12. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN.
13. Projekt budowlany należy uzgodnić w TDS S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław.
14. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
15. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela.
16. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
17. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
18. Jako granicę własności urządzeń ustala się zaciski prądowe w słupie, w którym realizowane jest przyłączenie.
19. Nowo wybudowane urządzenia stanowią majątek Gminy Wałbrzych i pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilic projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
Kierownik Biura Obsługi Oświetlenia
Wrocław

Marek Bachry

Sprawę prowadzi: Ewa Sarzyńska, tel. 737153008, e-mail: ewa.sarzyńska@tauron.pl

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 52 46, fax +48 71 889 52 49
sekretariat.serwis@tauron-dystrybucja.pl

NIP: 8991076556, REGON: 930810615
Kapitał zakładowy (wplacony): 9.494.173,00 zł
Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000141756

www.serwis.tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Plac Powstańców Śląskich 20
53-314 Wrocław



Wałbrzych, dn. 26.11.2019 r.

Sygnatura: TDS/NMW/2019-11-26/0000003

ELGREG
Grzegorz Sycha
ul. Prusa 15d
58 – 310 Szczawno-Zdrój

Dotyczy: pisma z dn. 14.11.2019r. – „Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn. „Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych” w pasie dróg publicznych na terenie miasta Wałbrzycha realizowanych na zlecenie ZDKiUM w Wałbrzychu.”

TAURON Dystrybucja Serwis S.A. uzgadnia pozytywnie bez uwag projektowany przebieg sieci zabudowy doświetlaczy przejść dla pieszych w lokalizacjach:

1. Ul. Sikorskiego – ul. Dojazdowa;
2. Ul. Wrocławska – ul. Odlewnicza;
3. Ul. Długa 21;
4. Ul. Armii Krajowej 72;
5. Ul. Armii Krajowej – ul. Głogowska;
6. Ul. Andersa – ul. Piasta;
7. Ul. Mickiewicza – ul. Kościuszki;
8. Al. Wyzwolenia – ul. Kopernika;
9. Ul. Mickiewicza 44;
10. Ul. 1 Maja – sklep „Biedronka”;
11. Ul. 1 Maja 75;
12. Ul. Niepodległości 162.

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław


Ewa Sarzyńska

Wałbrzych, dnia 19.11.2019 r.

DR.411.110.04.2019

ELGREG Grzegorz Sycha
ul. Bolesława Prusa 15D
58-310 Szczawno-Zdrój

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn „Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych”**

Odpowiadając na pismo z dnia 12.11.2019r. dotyczące uzgodnienia przedstawionych projektów doświetlaczy przejść dla pieszych w lokalizacjach:

1. ul. Sikorskiego (ul. Dojazdowa), dz. nr 126 obr. nr 27 Śródmieście
2. ul. Wrocławska (ul. Odlewnicza), dz. nr 189/1, 267/1 obr. nr 6 Piaskowa Góra
3. ul. Długa 21, dz. nr 41/1, 45/40 obr. nr 6 Piaskowa Góra
4. ul. Armii Krajowej 72, dz. nr 106 obr. nr 13 Piaskowa Góra
5. ul. Armii Krajowej 72 (ul. Głogowska) dz. nr 106, 104/5 obr. nr 13 Piaskowa Góra
6. ul. Andersa (ul. Piasta) dz. nr 104/4 obr. nr 16 Biały Kamień, dz. nr 47/2 obr. nr 18 Biały Kamień
7. al. Wyzwolenia (ul. Kościuszki) dz. nr 318, 319 obr. nr 27 Śródmieście
8. al. Wyzwolenia (ul. Kopernika) dz. nr 264, 365 obr. nr 27 Śródmieście
9. ul. Mickiewicza 44 dz. nr 65 obr. nr 33 Podgórze
10. ul. 1 Maja (sklep Biedronka) dz. nr 160/2 obr. 28 Sobięcin
11. ul. 1 Maja 75 dz. nr 160/2, 58/2 obr. 28 Sobięcin
12. ul. Niepodległości 162 dz. nr 24/6, 18/2, 19/2 obr. 39 Podgórze

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta opiniuje bez uwag przedstawione projekty.

Krzysztof Szewczyk
DYREKTOR

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sporządził: Krzysztof Gromadzki tel. 74/64-14-412

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE	2
1. Przedmiot opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Zakres projektu	2
II. OPIS TECHNICZNY	3
1. Stan istn. oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości	3
2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd	3
3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/	3
4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/	3
5. Ponowna zabudowa PO-148 w nowym miejscu	3
6. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych	4
7. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych	4
8. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych	4
9. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia	5
10. Parametry techniczne oprawy TECEOS 24L1000mA LED dla przejść dla pieszych	5
11. Zdjęcia, wymiary, krzywe fotometryczne	6
12. Ochrona od porażień	7
13. Zakres robót dot. oznakowania pionowego	7
14. Uwagi końcowe	7
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7
IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ	7
IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ	7
OBLICZENIA FOTOMETRYCZNE	7
KATALOG OPRAW	7

I. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa 2-ch słupów oświetlenia drogowego na ul. Niepodległości w celu doświetlenia przejścia dla pieszych na wys. n-ru 162 w Wałbrzychu. Ul. Niepodległości w tym rejonie to odcinek drogi 1-jezdniowej o średnim natężeniu ruchu. Budowa doświetlenia na przedmiotowym odcinku polega na zabudowie 2-ch dodatkowych, dedykowanych opraw oświetleniowych na projektowanych słupach. Słupy z oprawami zasilane będą z istniejącego słupa oświetlenia ulicznego PO-149 (str. prawa) i sieci oświetleniowej istniejącej (strona lewa). Oświetlenie wykonuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia dla pieszych.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest::

- Uzgodnienia robocze z zarządcą drogi
- WT z Tauron-Dystrybucja Serwis S.A. nr TDS/NMW/2019-10-07/19 z dn. 07.10.2019
- Inwentaryzacja sieci oświetleniowej
- Dokumentacja fotograficzna
- Prawo Budowlane i przepisy wykonawcze
- Polskie Normy,
- Normy IEC
- Aktualne katalogi

3. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje

- przebudowę sieci oświetleniowej w celu zasilenia nowych słupów
- przebudowę istniejącego słupa oświetleniowego
- dobór słupów oświetleniowych
- dobór opraw oświetleniowych doświetlania przejść dla pieszych
- ochronę przeciwporażeniową
- uziemienie ochronne

II. OPIS TECHNICZNY

1. Stan istn. oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w ciągu odcinka DK35 o średnim natężeniu ruchu. Ulica Niepodległości na tym odcinku jest 1-jezdniowa, posiada 2 pasy ruchu. Ulica posiada nowe oświetlenie drogowe na słupach stalowych z oprawami LED w barwie 4100-4200K. Samo przejście zlokalizowane jest przy skrzyżowaniu z ul. Biegąca w stronę dworca Wałbrzych Główny. Przejście nie posiada sygnalizacji świetlnej. W celu zwiększenia bezpieczeństwa poruszania się pieszych przez przejście dla pieszych, projektowane jest jego doświetlenie.

2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd

Przejście przez jezdnię dla pieszych posiada długość ok. 8,8m i szerokość 4,0m, przejście nie posiada azylu dla pieszych oraz linię zatrzymania dla pojazdów w odl. 4 m od pasów.

Fotografia obrazuje wygląd przejścia dla pieszych w obu kierunkach.



3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego i trasy projektowanego kabla. Należy wykonać rozbiórkę nawierzchni chodnika asfaltowego na niezbędnym odcinku, a następnie wykonać wykop dla kabla i projektowanego słupa oświetleniowego.

4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego (miejsce to pokrywa się z istniejącym słupem oświetleniowym). Dlatego w celu zabudowy słupa projektowanego z doświetlaczem, uprzednio, należy wykonać wykop wokół słupa PO-148 i go zdemontować. Słup z doświetlaczem zabudować w miejscu po zdemontowanym PO-148.

5. Ponowna zabudowa PO-148 w nowym miejscu

Zdemontowany słup PO-148 należy ponownie zabudować w nowym miejscu, ok. 9 m powyżej zdemontowanego. Wykonać odpowiedni wykop. Zasilanie słupa PO-148 wykonać poprzez wcinkę w istniejący obwód oświetleniowy pomiędzy PO-150 a zdemontowany PO-148. Przeciąć w dogodnym miejscu kabel oświetleniowy i końcówki kabla wprowadzić do

zabudowanego słupa PO-148 w nowym miejscu. 2-gi koniec kabla wydłużyć i także wprowadzić do wnętrza słupa. Osadzić na końcówkach kabli złącza IZK i wprowadzić przewód YDYżo 3x2,5mm² prowadzący do oprawy oświetleniowej. Dowiązać bednarkę uziemiającą do słupa. Dokonać powiązania bednarki uziemiającej istniejącej z zaciskiem słupa. Połączenia zabezpieczyć antykorozyjnie.

6. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych

W celu doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 6m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo wkopywanych bezpośrednio w ziemię bez wysięgnika. Słupy posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 50cm w części nadziemnej elastrometrem. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej IE1. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej /słupy z blachy 4 mm/. Słupy posadzić na płycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż h=120cm. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi min. 0,5m. Wnękę kablową zabudować od przeciwnej strony niż kierunek ruchu.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małowabarytową DO-1, gG 4A. Należy w słupach zabudować złącza bezpiecznikowe IZK-4. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/450V.

7. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych

Oznaczenia n-rów słupów ustalić z inwestorem, obowiązuje zapis: PO-XX d (XX n-r słupa z którego zasilane jest oświetlenie przejścia dla pieszych). Opis wykonać na wysokości 1,7m nad poziomem gruntu, stosując zasadę żółte tło, czarne cyfry o wysokości ok. 4,0 cm.

8. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych

Zasilanie projektowanego słupa (strona prawa), zgodnie z wydanymi WP, należy wykonać kablem YAKXs 3(4)x16 odgałęziając się od złącza IZK istniejącego słupa oświetleniowego PO-149. Kabel układać w rurze ochronnej DVR 75. W słupie projektowanym osadzić na końcówkach kabli złącza IZK i zasilić oprawę oświetleniową.

Zasilanie projektowanego słupa (strona lewa) wykonać z istniejących wolnych końcówek kabli po zdemontowaniu PO-148. Wprowadzić ponownie do wnętrza słupa kable istniejące, korygując wysokość montażu złącza IZK. Dokonać powiązania bednarki uziemiającej istniejącej z zaciskiem słupa projektowanego. Połączenia zabezpieczyć antykorozyjnie.

Sposób układania toru kablowego:

Na dnie rowu kablowego nasypać 10cm warstwę piasku przesianego, bez kamieni, ostrych odpadków. Ułożyć linię kablową projektowaną, wprowadzając końcówki kabla do projektowanych słupów. Roboty kablowe wykonywać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne linie energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Pod chodnikami kabel układać na głębokości min. 0,5m, pod trawnikiem na głębokości min. 0,8m Na ułożony kabel nasypać warstwę 10 cm piasku, ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego i zasypać wykop warstwą gruntu rodzimego, zagęszczając go warstwami. Wykonać i odtworzyć podbudowę pod chodnik oraz przywrócić go do stanu sprzed rozbiórki. Zaleca się aby roboty wykonała firma specjalistyczna realizująca roboty brukowe oraz roboty elektryczne, posiadająca odpowiednie wymagane przepisami uprawnienia.

9. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia

Dobrano do doświetlenia przejścia dla pieszych oprawy z optyką skupioną, dedykowaną dla przejść dla pieszych o barwie ciepłej źródła LED. Same oprawy mocowane do słupa będą bez wysięgnika i ustawione pod kątem 10° do jezdni. Dobór party został obliczeniami fotometrycznymi przez akredytowane biuro projektowe producenta. Dobór wykonano w oparciu o oprawy Schröder TECEOS 24L1000mA 5145 WW dla pokazania przykładowych wartości obliczeniowych i spełnienie warunków normy PN 12464-2 i PN13201-1.

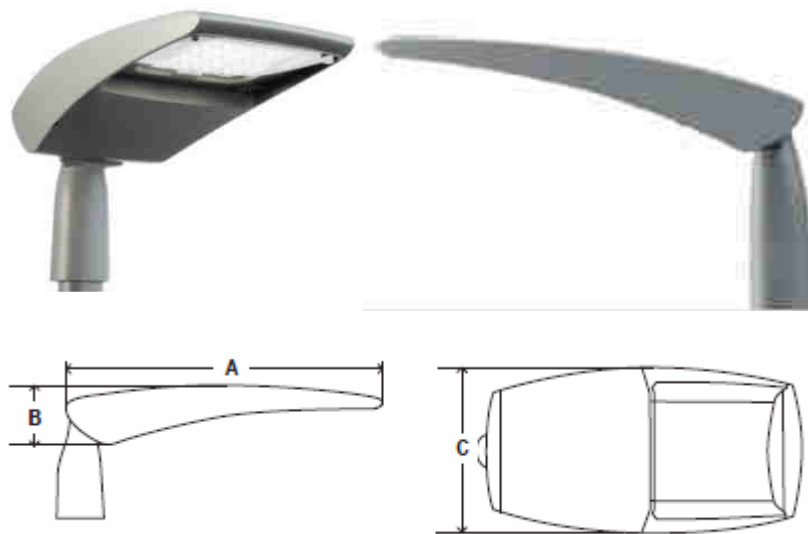
Można zastosować oprawy dowolnego producenta o parametrach nie gorszych niż poniżej wymienione.

10. Parametry techniczne oprawy TECEOS 24L1000mA LED dla przejść dla pieszych

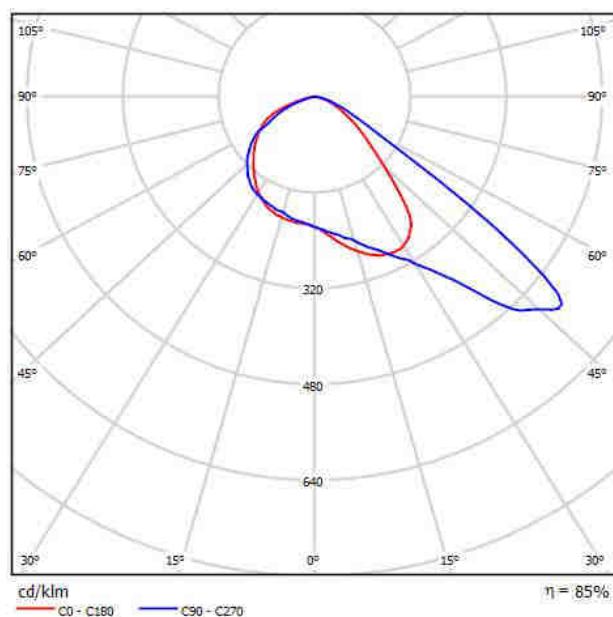
- rodzaj źródła światła – LED
- moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 78W
- znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- wyposażenie w układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- Budowa oprawy – wykonana ze stopu aluminium
- Materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK09
- Szczelność komory optycznej min. IP66
- szczelność komory elektrycznej min. IP66
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła LED 2900K-3300K
- Minimalny strumień świetlny źródeł światła – 10000lm
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy $\varnothing 48-60$ mm
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)
- Sprawność świetlna 110lm/W
- Układ wielosoczewkowy lub odbłyśnikowy o jednakowym ograniczonym rozsyłu zgodnie z PN-EN-13201-2016
- Wskaźnik oddawania barw ≥ 70 (CRI)
- Ochrona przed przepięciami min. 10kV lub więcej
- Trwałość źródeł LED min. 100 000 h potwierdzona deklaracją producenta LED
- Gwarancja min. 5 lat,
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Deklaracja zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami,
- Układ zasilający wyposażony w układ kompensacji o min. $\cos \varphi = 0,95$
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 80% po 100 000h (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- dane fotometryczne oprawy zamieszczone w programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- w przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych poniżej
- sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej

- oprawa musi być oznakowana znakiem CE oraz posiadać deklarację zgodności
- oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067, certyfikat ENEC lub równoważny
- oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny, certyfikat ENEC+ lub równoważny

11. Zdjęcia, wymiary, krzywe fotometryczne



A	B	C
450mm	99mm	252mm



12. Ochrona od porażen

Wszystkie części przewodzące projektowane dostępne / przez co rozumiemy słupy / winny być trwale podłączone do przewodu PE sieci, za pomocą przewodu min. LYCu6mm². Rezystancja uziomu i słupów nie może być większa od $\leq 10\Omega$.

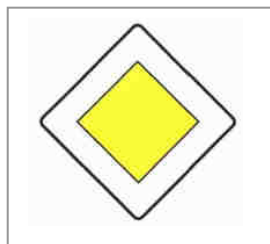
13. Zakres robót dot. oznakowania pionowego

W związku z budową nowych słupów oświetleniowych, których lokalizacja koliduje z istniejącymi znakami drogowymi, należy dokonać niezbędnych demontaży słupków dla znaków drogowych i zabudowę znaków na słupach oświetleniowych z oświetlaczami. Na planie instalacji pokazano miejsca dokonania zmian, a są to:

- DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
- DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.
- DEMONTAŻ SŁUPKA ZNAKU DROGOWEGO - 1szt.
- MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
- MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.



D-6



D-1

14. Uwagi końcowe

Całość robót elektrycznych wykonać zgodnie z niniejszym projektem, obowiązującymi przepisami oraz normami PN-IEC. Wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i przewodów i skuteczność ochrony przeciwporażeniowej. Wyniki zaprotokółować i przekazać do TDS S.A. z siedzibą we Wrocławiu. Szczegóły wykonawstwa ustalić z zarządcą drogi oraz TDS S.A.

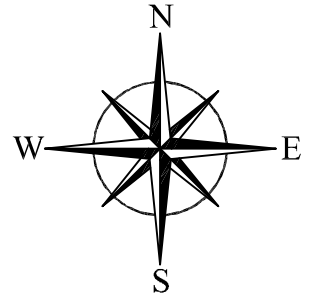
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ

IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ

OBLICZENIA FOTOMETRYCZNE

KATALOG OPRAW



PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA
Poświadczam zgodność niniejszej kopii mapy zasadniczej z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

2019.06.17
Data wykonania kopii: P.0265.1973.97
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

Z upoważnienia Prezydenta
PODINSPEKTOR
Paweł Galius

Przedstawiona na mapie zasadniczej wysokości szczegółów terenowych mogą nie odpowiadać wartościom rzeczywistym

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1:500

Układ odniesienia: UTM, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 5 (15°), układ wys.: PL-KRON86-NH
Sekcje mapy: 5.140.32.07.2.2



Istn. PO-148 do demontażu i ponownego wykorzystania
W miejsce zdemont. PO-148 zabudować słup z doświetlaczem
Projektowana nowa lokalizacja słupa PO-148

Miejsce cięcia oraz mufowania kabla

Rozebrać chodnik asfaltowy i podbudowę chodnika po trasie projektowanego kabla. Wykonać wykop o głębokości 0,6m i szerokości 0,4m po trasie projektowanego kabla. Ułożyć nowy odcinek kabla w rurze Arot DVR75mm. Zabudować proj. słup z doświetlaczem. Kabel wprowadzić do słupa PO-149 przez złącze IZK, a z przeciwnej strony do słupa projektowanego. Równoległe z kablem w rurze DVR75 ułożyć przewód LYCu 6mm², który pełnić będzie rolę ochrony przeciwporażeniowej dla słupa z naświetlaczem.

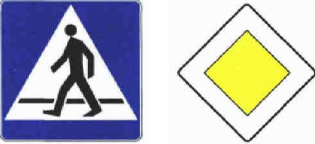
Rozebrać chodnik asfaltowy i jego podbudowę na niezbędnej odległości. Odkopać słup PO-148, odłączyć i zdemontować do ponownego wykorzystania. W miejsce zdemontowanego słupa zabudować proj. słup z doświetlaczem. We wskazanym miejscu wykonać wykop pod słup PO-148 z demontażu. Odkopać na niewielkiej odl. kable istniejące. Zabudować ponownie słup PO-148 w nowym miejscu. Dokonać przecięcia kabla. Wolny koniec kabla wprowadzić bezpośrednio do słupa, 2-gi koniec kabla zmurować, odpowiednio przedłużyć i wprowadzić do słupa PO-148. Wpiąć istniejące kable do słupa z doświetlaczem. Kable wprowadzić przez złącze IZK do słupa projektowanego i PO-148.



Wałbrzych dn. 17.06.2019
Sporządził(a) wydruk: Marcin Pilch

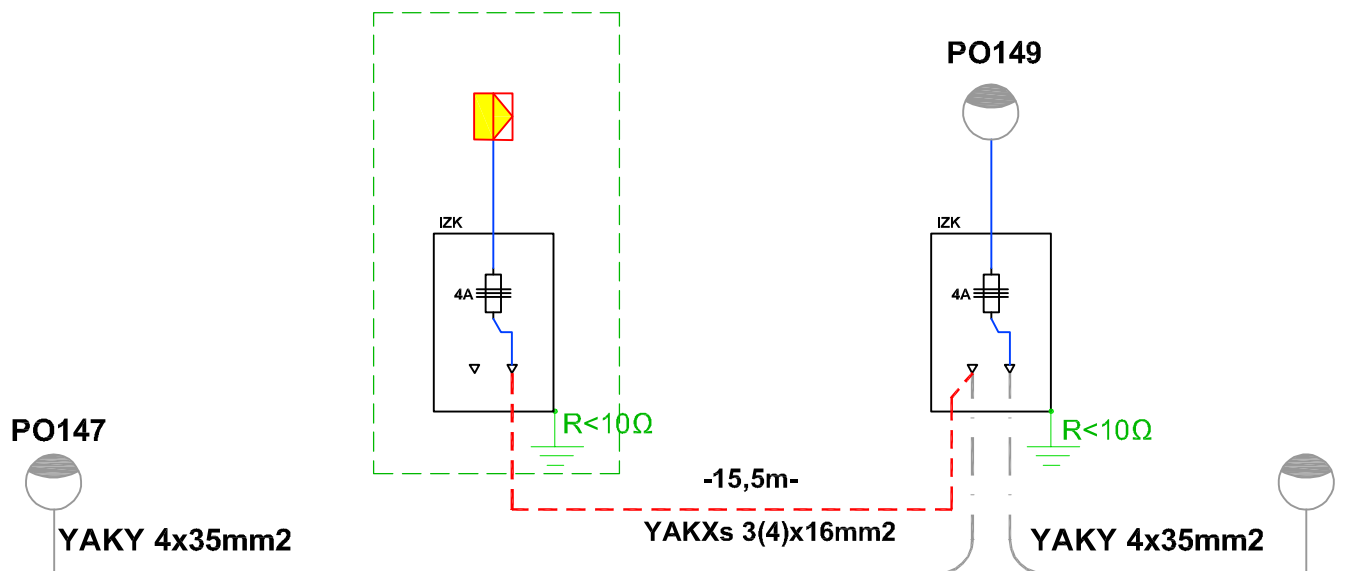
ZAKRES PRAC:

1. DEMONTAŻ SŁUPA OŚW. ULICZNEGO PO-148 - 1 szt.
2. ZABUDOWA 2 SZT. SŁUPÓW DLA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
3. MONTAŻ SŁUPA OŚW. ULICZNEGO PO-148 W NOWYM MIEJSCU - 1
4. DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
5. DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.
6. DEMONTAŻ SŁUPKA ZNAKU DROGOWEGO - 1 szt.
7. MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
8. MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.
9. DOWIĄZANIA KABLOWE



Legenda:			
		Projektowany doświetlacz przejścia dla pieszych	
		Projektowana lokalizacja słupa ulicznego PO-148	
		Kabel oświetleniowy istniejący	
		Kabel oświetleniowy projektowany	
		Granice działek nr działek	
Inwestor: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU		Adres: UL. Jana Matejki 1, 58-300 WAŁBRZYCH	
ELGREG mgr inż. Grzegorz Sycha PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ ul. Prusa 15 D tel. 605 43.99.70		Imię i Nazwisko Grzegorz SYCHA	Nr uprawnień 159/02/DUW
		Sprawdz.	Podpis
Temat DOŚWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH. UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 DZ. NR 24/6, 18/2, obr. PODGÓRZE 39		Branża ELEKTRYCZNA	
Nazwa rysu: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ		Nr rysunku IE1	Skala 1:500
		Data 10.2019	

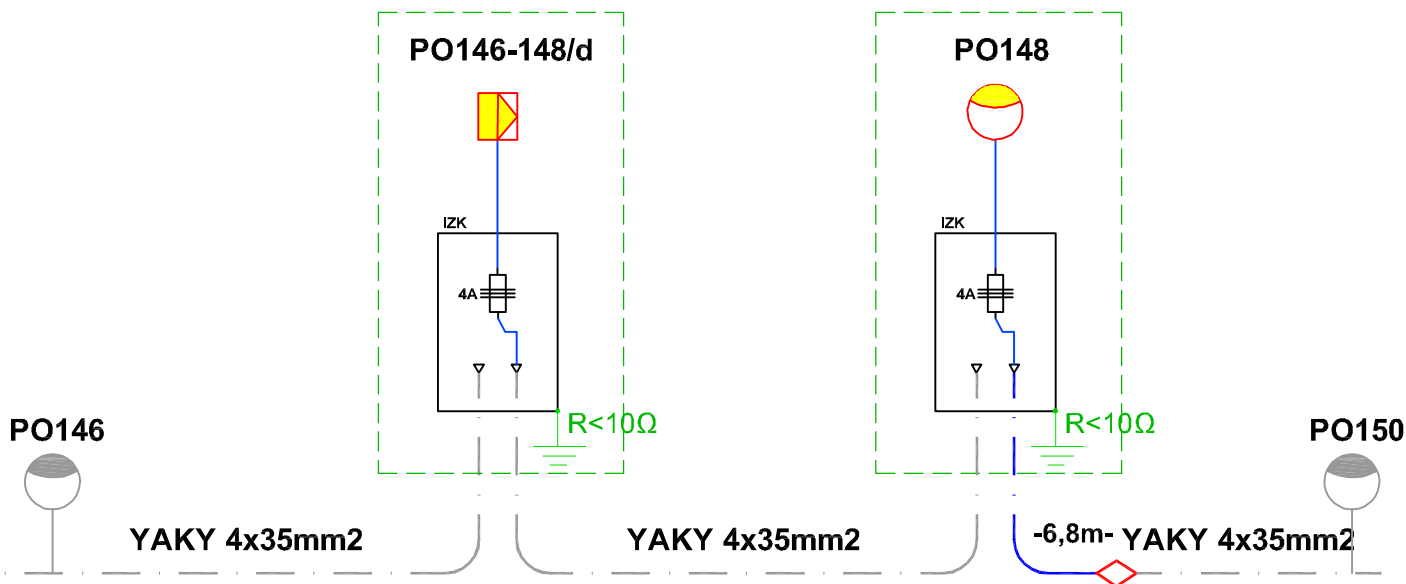
Projektowany



ul. Niepodległości str. prawa

Projektowany W miejsce PO148

Nowa lokalizacja Przestawienie istn.



ul. Niepodległości str. lewa

	Stup stalowy wkopywany z oprawą LED (doświetlacz)
	Projektowany YAKXs 3(4)x16mm ²
	Istniejący YAKY 4x35mm ²
	Projektowane dowiązanie YAKY 4x35mm ²
-10,5m-	Odległości w [m]
	Mufa projektowana na YAKY 4x35mm ²

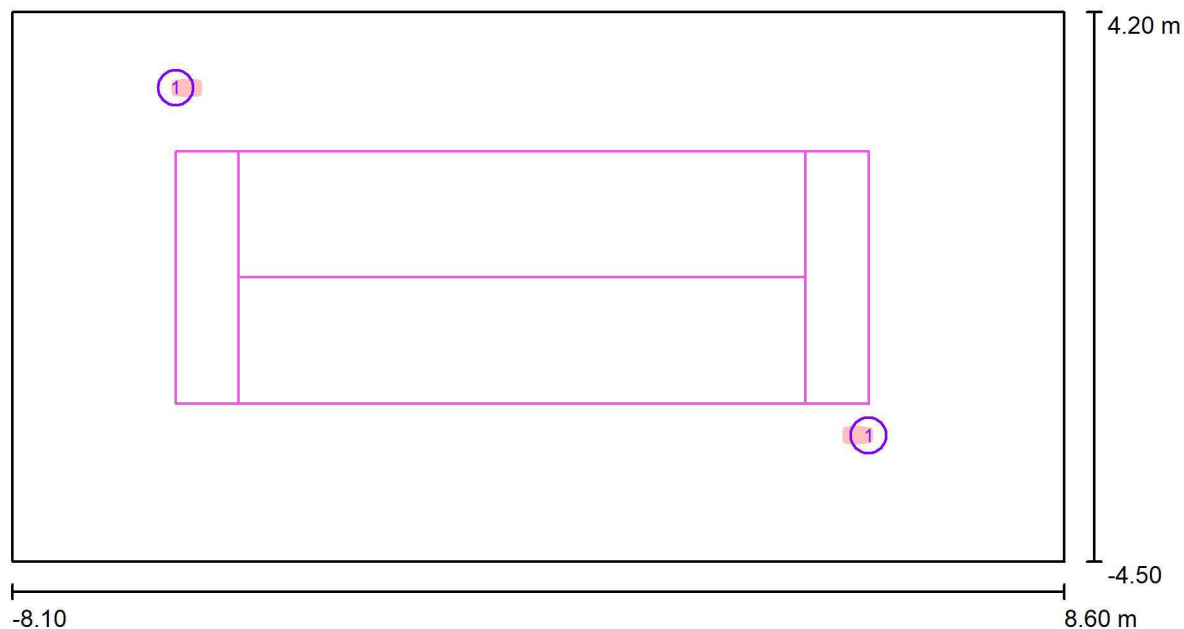
Inwestor: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU		Adres: UL. Jana Matejki 1, 58-300 WAŁBRZYCH	
ELGREG mgr inż. Grzegorz Sycha PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ ul. Prusa 15 D tel. 605 43.99.70		Imię i Nazwisko	Podpis
		Projekt. Grzegorz SYCHA	159/02/DUW
Temat: DOŚWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH. UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 DZ. NR 24/6, 18/2, obr. PODGÓRZE 39		Sprawdz.	Branża: ELEKTRYCZNA
Nazwa rys.:	Nr rysunku:	Skala:	Data:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ	IE2	-	11.2019

UKŁAD SIECIOWY TN-C
SZYBKIE WYŁ. NAPIĘCIA



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Niepodległości 162 / Dane planowania



Współczynnik konserwacji: 0.80, ULR (Upward Light Ratio): 0.0%

Skala 1:120

Wykaz opraw

Nr.	Ilość	Etykieta (Czynnik korekcyjny)	Φ (Oprawa) [lm]	Φ (Lampy) [lm]	P [W]
1	2	SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 1000mA WW 730 / 408922 (1.000)	8510	10038	78.0
W sumie:			17021	20076	156.0



Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Niepodległości 162 / Oprawy (lista współrzędnych)

SCHREDER TECEO S / 5145 / 24 LEDs 1000mA WW 730 / 408922

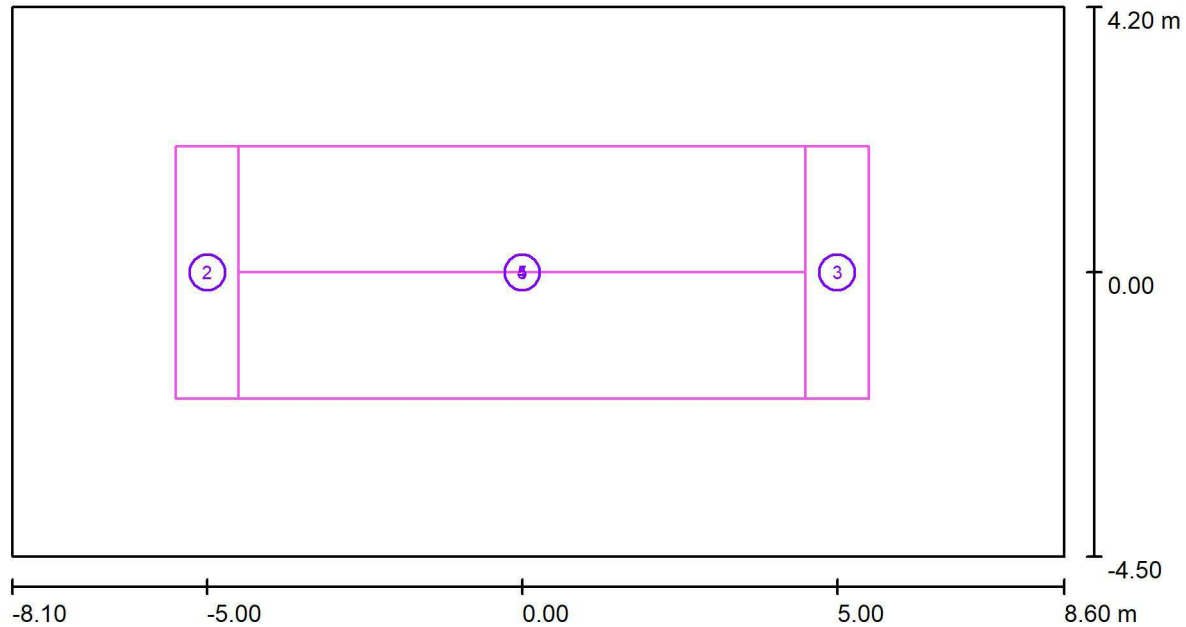
8510 lm, 78.0 W, 1 x 1 x 24 LEDs 1000mA WW 730 (Czynnik korekcyjny 1.000).



Nr.	Pozycja [m]			Rotacja [°]		
	X	Y	Z	X	Y	Z
1	-5.500	3.000	6.000	10.0	0.0	-90.0
2	5.500	-2.500	6.000	10.0	0.0	90.0

Edytor
Telefon
faks
e-Mail

Niepodległości 162 / Powierzchnie obliczeniowe (zestawienie wyników)



Skala 1 : 120

Lista powierzchni obliczeniowych

Nr.	Etykieta	Typ	Siatka	E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
1	Powierzchnia obliczeniowa pozioma	pionowa	7 x 3	90	75	104	0.841	0.722
2	Strefa oczekiwania 1	pionowa	1 x 5	74	57	83	0.772	0.692
3	Strefa oczekiwania 2	pionowa	2 x 8	76	61	84	0.800	0.723
4	Powierzchnia obliczeniowa pionowa 1	pionowa	7 x 1	41	35	46	0.853	0.756
5	Powierzchnia obliczeniowa pionowa 2	pionowa	9 x 2	37	27	47	0.729	0.565

Podsumowanie wyników

Typ	Liczba	Średnia [lx]	Min. [lx]	Maks. [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
pionowa	5	69	27	104	0.39	0.26

TECEO



PROJEKT
MICHEL TORTEL



SKUTECZNE I ZRÓWNOWAŻONE OŚWIETLENIE

Rodzina opraw Teceo oferuje optymalną wydajność fotometryczną przy minimalnych kosztach utrzymania instalacji.

Rodzina opraw TECEO jest idealnym narzędziem do poprawy jakości oświetlenia dużych i małych miast. Umożliwia oszczędzanie energii, dzięki czemu przyjaźnie wpływa na środowisko. Oprawy TECEO występują w dwóch rozmiarach. TECEO 1 idealnie nadaje się do oświetlenia dróg miejskich, ulic osiedlowych, ścieżek rowerowych i parkingów, natomiast TECEO 2 doskonale sprawdza się w przypadku głównych ulic miejskich, dróg krajowych i autostrad. Oprawa wyposażona jest w system optyczny LensoFlex®2 drugiej generacji, który zapewnia wysoką wydajność fotometryczną, optymalną w każdym zastosowaniu oraz minimalne zużycie energii. Oprawy TECEO oferują szeroki wybór: modułów LED, prądów sterujących oraz opcji ściemniania, która daje możliwości oszczędzania energii, zapewniając najbardziej ekonomiczne rozwiązania. Dodatkowo, dolny wysięgnik pozwala na oświetlenie chodników, ścieżek rowerowych oraz bocznych uliczek przy użyciu jednego typu opraw. Wysięgnik montowany do ściany umożliwia oświetlenie wąskich uliczek oraz innych niewystarczająco doświetlonych obszarów.

4 do 12 m / 13' do 40'	TECEO S 800 do 8,600 lm	TECEO 1 800 do 17,100 lm	TECEO 2 6,100 do 31,100 lm	TECEO S 10 W do 78 W
TECEO 1 10 W do 150 W	TECEO 2 62 W do 279 W	CHŁODNY, NEUTRALNY LUB CIEPŁY BIAŁY	IP 66	TECEO S IK 09
TECEO 1 TECEO 2 IK 08	220-240 V 50-60 Hz 120-277 V 50-60 Hz			 10 kV

OPCJE

- Back Light Control: eliminacja światła niepożądanego w kierunku wstecznym

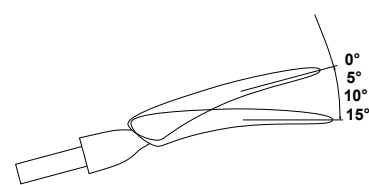
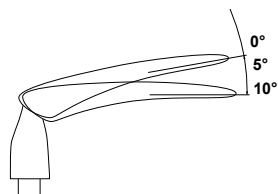
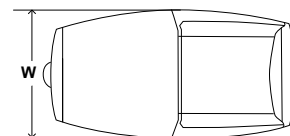
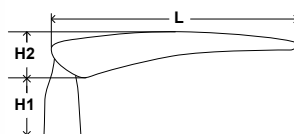
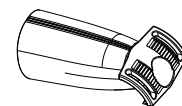
KLUCZOWE ZALETY

- Maksymalna oszczędność energii i kosztów konserwacji
- Optyka LensoFlex®2 zapewnia wysoką wydajność fotometryczną, komfort i bezpieczeństwo
- Układy optyczne z elastyczną kombinacją modułów LED
- FutureProof: łatwa wymiana panelu LED i osprzętu
- System ThermiX®
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 10kV
- Dopuszczenie do stosowania na terenach kolejowych PKP PLK

WYMIARY | MONTAŻ

	Teceo S	Teceo 1	Teceo 2
L	450 mm 17.7"	607 mm 23.9"	788 mm 31"
W	252 mm 9.9"	318 mm 12.5"	439 mm 17.2"
H1	150 mm 5.9"	141 mm 5.5"	138 mm 5.4"
H2	99 mm 3.9"	113 mm 4.4"	119 mm 4.7"
	5,1 kg 11.2 lbs	9,6 kg 21.16 lbs	17,5 kg 38.58 lbs

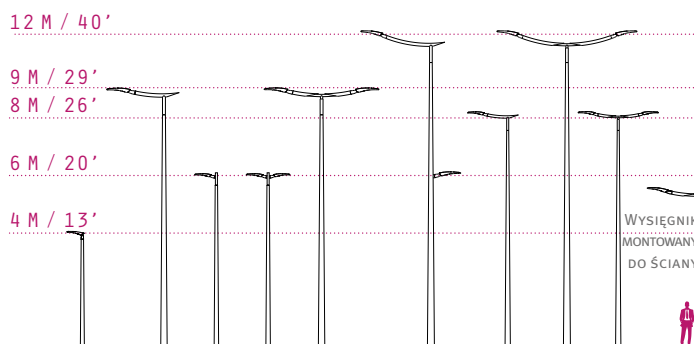
Uniwersalny uchwyt montażowy na 32-48, 48-60 lub 76 mm. Dedykowany dla słupów i wysięgników typu ITO



PRZYKŁADOWE ZASTOSOWANIA



ITO SŁUPY I WYSIĘGNIKI

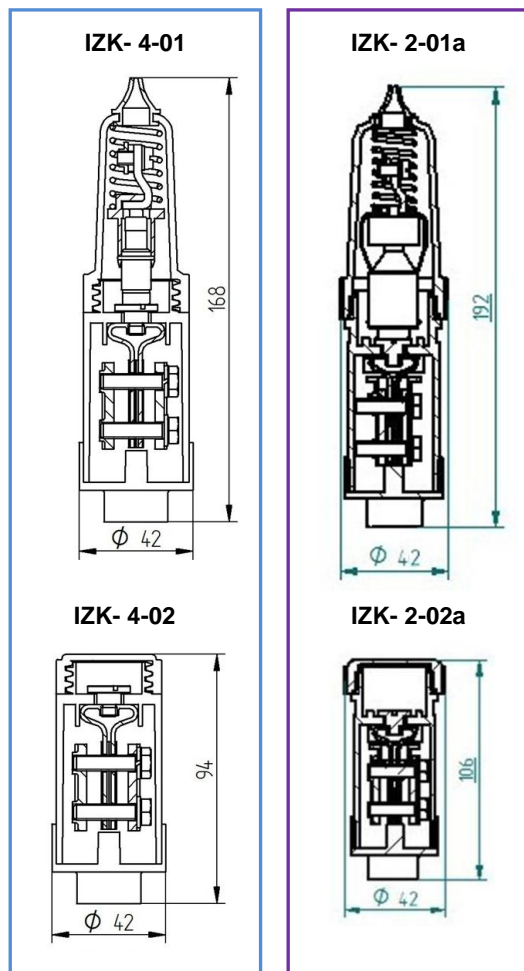
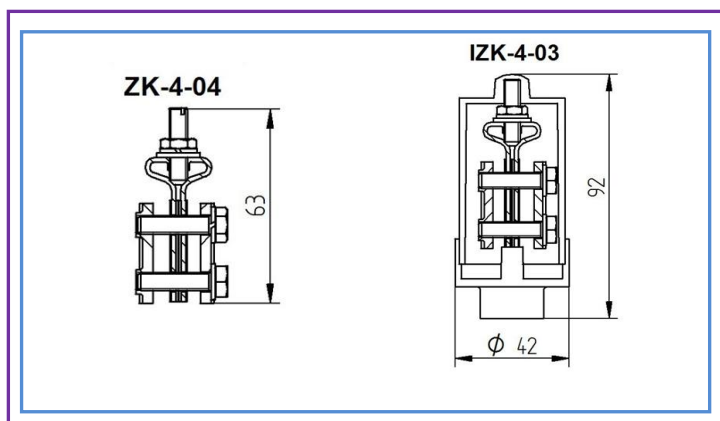




SINTUR spółka z o.o.
Zakład Pracy Chronionej
62-700 Turek, Szadów Pański 34
www.sintur.com.pl, e-mail mark@sintur.com.pl
tel. +48 63 289 20 24, fax +48 63 278 51 23

ZŁĄCZA KABLOWE DO SŁUPÓW OŚWIETLENIOWYCH:

- Izolacyjne złącze bezpiecznikowe
IZK-4-01, IZK-2-01a
- Izolacyjne złącze fazowe
IZK-4-02, IZK-2-02a
- Izolacyjne złącze zerowe
IZK-4-03
- Złącze zerowe
ZK-4-04



ZASTOSOWANIE

Złącza kablowe przeznaczone są do instalowania we wnękach słupów oświetleniowych i podświetlanych znakach drogowych.



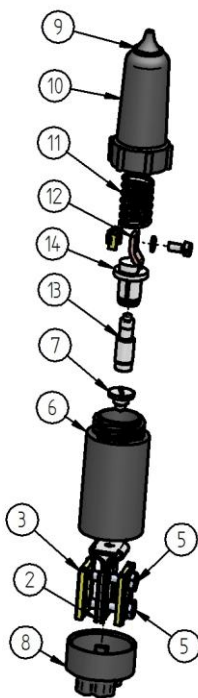
DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe	500 V
Znamionowy prąd przyłączeniowy	100 A
Dopuszczalny prąd wkładki topikowej	16 A
Przekrój żyły kabla sektorowego	16÷50mm ² (*)
Ilość żył kabla	1÷4 szt.
Moment dokręcenia żył kabla	5,5 Nm
Max. przekrój żyły przewodu oprawy	4 mm ²
Max. przekrój żyły przewodu zerowego	4 mm ²
Stopień ochrony IP	54
Wkładka topikowa IZK 4-01 IZK-2-01a	D01 gL WTz E27

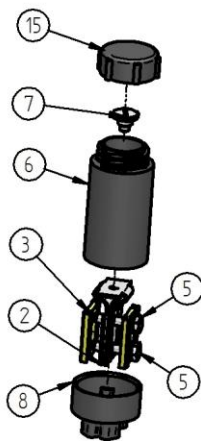
(*) Dopuszcza się stosowanie mniejszego przekroju pod warunkiem zapewnienia dobrego styku między elementami przewodzącymi.

Instrukcja montażu złącz IZK

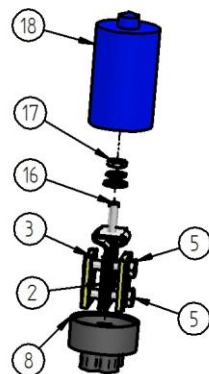
IZK-4-01



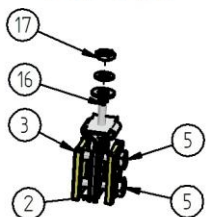
IZK-4-02



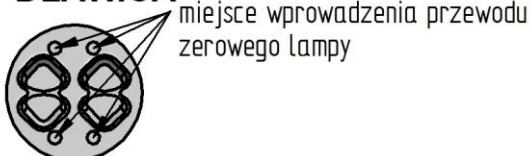
IZK-4-03



ZK-4-03



DŁAWICA



Instrukcja montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01:

1. Wyciągnąć kable z wnęki słupowej.
2. Zdjąć izolację wierzchnią kabli tak aby można było swobodnie rozgiąć izolowane żyły kabla.
3. Odizolować żyły na długości około 35 mm.
4. Nasunąć dławicę 8 na izolowane żyły.
5. Odkręcić obudowę 10.
6. Odkręcić śrubę stykową 7.
7. Zdjąć obudowę 6 z korpusu 2.
8. Poluzować korpus 2 i płytkę 3 za pomocą śrub 5.
9. Wsunąć odizolowaną część przewodów pomiędzy płytkę stalową 3 a ocynowany korpus mosiężny 2.
10. Dokręcić śruby 5 kluczem dynamometrycznym (moment 5 Nm).
11. Zmontowany korpus wsunąć w obudowę 6 i dokręcić śrubę stykową 7.
12. Na obudowę 6 nasunąć dławicę 8.
13. Przewód fazowy lampy przełożyć przez przelotkę 9 obudowę 10 i sprężynę 11.
14. Odizolowaną końcówkę przewodu zmontować z końcówką przewodu 12
15. Wsunąć bezpiecznik 13 do trzymaka 14.
16. Sprężynę 11, trzymak 14 z bezpiecznikiem 13 wsunąć w obudowę 10 i nakręcić na obudowę 6.

Instrukcja montażu Izolacyjnego Złącza Fazowego IZK-4-02:

1. Wykonać czynności 1-4 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01
2. Odkręcić nakrętkę 15.
3. Wykonać czynności 6-12 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01
4. Na obudowę 6 nakręcić nakrętkę 15.

Instrukcja montażu Izolacyjnego Złącza Zerowego IZK-4-03:

1. Wykonać czynności 1-4 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01.
2. Odkręcić obudowę 18.
3. Wykonać czynności 8-10 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01
4. Przełożyć przewód zerowy lampy przez otwór w dławicy 8 (patrz szkic obok).
5. Podłączyć przewód zerowy zasilający oprawę oświetleniową nakładając oczko przewodu na wkręt 16, nałożyć podkładki i dokręcić nakrętką 17.
6. Nakręcić obudowę 18 na wkręt 16 i nasunąć dławicę 8 na obudowę 18.

Instrukcja montażu Złącza Zerowego ZK-4-04:

1. Wykonać czynności 1 i 2 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Bezpiecznikowego IZK-4-01.
2. Wykonać czynności 3 i 5 zgodnie z instrukcją montażu Izolacyjnego Złącza Zerowego IZK-4-03.

Montaż należy przeprowadzić zgodnie z przepisami bezpieczeństwa wymaganymi przy pracy na liniach energetycznych.