

ELGREG

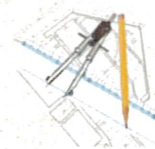
PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO

mgr inż. Grzegorz Sycha

58-310 Szczawno Zdrój ul. B. Prusa 15 D

tel. +48 605 43 99 70

e-mail: elgreg@wp.pl



PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DOŚWIETLACZY DLA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. A. MICKIEWICZA 44 W WAŁBRZYCHU

INWESTOR:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
ZLECENIODAWCA:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
OBIEKT:	DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. A. MICKIEWICZA 44 W WAŁBRZYCHU	
LOKALIZACJA:	Wałbrzych, ul. A. Mickiewicza 44 dz.65, obręb Podgórze 33	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„ELGREG” Grzegorz Sycha 58-310 Szczawno Zdrój, ul. B. Prusa 15 D, tel. 605439970; e-mail: elgreg@wp.pl NIP 886-101-26-29	
	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – <i>Prawo budowlane</i> (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Grzegorz SYCHA upr. 159/02/DUW	

Załącznik do zgłoszenia

Nr 6743, 387, 2019

Wałbrzych, dnia 28-11-2019

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzych..

ARCHITEKT MIEJSKI

Lech Walusiak

Kierownik Biura Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

Oświadczenie: niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia, któremu ma służyć

Szczawno-Zdrój, 10.2019

BAB.6743.387.2019

Wałbrzych, dnia 28.11 .2019 r.

Zarząd Dróg, Komunikacji
i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1, 58-300 Wałbrzych

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2018. poz .2096 ze zm), oraz art. 82, ust. 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U.2019.1186 ze zm.), po rozpatrzeniu zgłoszenia Inwestora: Zarządu Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu, ul. Matejki 1; 58-300 Wałbrzych, z dnia 18 listopada 2019 r.,

Prezydent Miasta Wałbrzycha z siedzibą przy Placu Magistrackim 1 w Wałbrzychu informuje, że nie wnosi sprzeciwu do zamiaru wykonania robót budowlanych, polegających na budowie doświetlaczy przejścia dla pieszych ul. A. Mickiewicza 44 w Wałbrzychu (dz. nr 65, obręb Podgórze 33), zgodnie z załączonym projektem budowlanym, stwierdzając jednocześnie, iż w/w zgłoszenie spełnia wymogi cyt. ustawy Prawo budowlane, co jest równoznaczne z możliwością przystąpienia do wykonania przedmiotowych robót budowlanych.

Roboty winny być wykonane pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia, z zachowaniem interesu osób trzecich, a po ich zakończeniu uporządkować teren oraz dokonać aktualizacji mapy zasadniczej przez właściwe służby geodezyjne.

Zaświadczenie wydaje się na prośbę strony.

Załącznik- projekt budowlany – budowa doświetlaczy przejścia dla pieszych ul. A. Mickiewicza 44 w Wałbrzychu (dz. nr 65, obręb Podgórze 33)

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha
ARCHITEKT MIEJSKI
Lech Walusiak

Kierownik Biura Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 1; 58-300 Wałbrzych
2. BAB a/a

EB/z/ 28.11 .2019 r.

Sporządził: inspektor E.Biś; tel. 74 66 55 317

Pouczenie:

Zgodnie z art. 30 ust. 5 b cyt. wyżej ustawy Prawo budowlane, do wykonywania robót budowlanych można przystąpić nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE	2
1. Przedmiot opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Zakres projektu	2
II. OPIS TECHNICZNY	3
1. Stan istniejący oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych ul. Mickiewicza 44	3
2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd	3
3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/	3
4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/	3
5. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych	3
6. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych	4
7. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych	4
8. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia	4
9. Parametry techniczne oprawy dedykowanej LED dla przejść dla pieszych	4
10. Ochrona od porażień	5
11. Zakres robót dot. oznakowania pionowego	5
12. Uwagi końcowe	5
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ	6
IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ	6

Wałbrzych, dn. 07.10.2019 r.

Sygnatura: TDS/NMW/2019-10-07/16

ELGREG
Grzegorz Sycha
ul. Prusa 15d
58-310 Szczawno-Zdrój

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych w pasie dróg publicznych na terenie miasta Wałbrzycha: ul. Mickiewicza 44, dz. nr 65, obr. Podgórze 33.

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Oświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza należy przyłączyć do najbliższych słupów oświetleniowych lub wnęki kablowej w budynku.
2. Przyłączenie realizować przez wprowadzenie kabla do słupa i przyłączyć za pomocą złącza bezpiecznikowego IZK. Należy zastosować osobne zabezpieczenie w kierunku oświetlenia przejść dla pieszych.
3. Kabel zasilający oświetlenie przejścia należy oznaczyć w słupie.
4. Niedopuszczalne jest wykonywanie wciniek w kabel oświetleniowy pomiędzy słupami.
5. Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS.
6. Stosować słupy stalowe, ocynkowane, rurowe, wkopywane z powłoką anty-plakatową na całości słupa oraz posiadających zabezpieczenie przed korozją części podziemnej oraz części nadziemnej do wysokości min. 0,5m od gruntu elastomerem lub materiałem o podobnych właściwościach. Zastosować słupy dla III strefy wiatrowej. Wysokość słupów dostosować do wymogów technicznych i norm oraz warunków lokalnych.
7. Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto-zielony.
8. Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych o przykładowych parametrach: Moc oprawy dobrana z obliczeń / Obudowa oprawy (korpus, pokrywa, uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / Oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / Stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / Oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / Uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi / Całkowita rzeczywista sprawność świetlna oprawy powinna wynosić min. 110 lm/W / Oprawa LED ma być wyposażona w wielosoczewkowy układ emitujący strumień świetlny lub układ odbłyśnikowy o jednakowym ograniczonym rozsyle zgodnie z PN EN- 13201-2016 / CRI ≥ 70 / Oprawa wyposażona w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz / Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami min.10 kV / Deklarowana

trwałość źródeł LED min. 100 000 godzin potwierdzona deklaracją producenta co do rodzaju stosowania diod / Gwarancja na oprawy powinna wynosić min. 5 lat / Producent opraw powinien wystawić deklarację zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami / Pracujący układ zasilający powinny być skompensowany i mieć min. $\cos \varphi 95$.

9. Słupy montować wnąką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
10. Na słupach nanieść numerację na wysokości 1,7m od poziomu gruntu. Numerację wykonać w standardzie: żółte tło, czarne cyfry: PO-XX d, gdzie XX oznacza numer słupa od którego jest zasilane oświetlenie przejścia dla pieszych.
11. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN.
12. Projekt budowlany należy uzgodnić w TDS S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław.
13. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
14. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela.
15. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
16. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
17. Jako granicę własności urządzeń ustala się zaciski prądowe w słupie, w którym realizowane jest przyłączenie.
18. Nowo wybudowane urządzenia stanowią majątek Gminy Wałbrzych i pozostaną w eksploatacji TDS S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowej szafki sterowniczej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
Kierownik Biura Obsługi Oświetlenia
Wrocław

Marek Bachry

Sprawę prowadzi: Ewa Sarzyńska, tel. 737153008, e-mail: ewa.sarzyńska@tauron.pl

Wałbrzych, dnia 19.11.2019 r.

DR.411.110.04.2019

ELGREG Grzegorz Sycha
ul. Bolesława Prusa 15D
58-310 Szczawno-Zdrój

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn „Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych”**

Odpowiadając na pismo z dnia 12.11.2019r. dotyczące uzgodnienia przedstawionych projektów doświetlaczy przejść dla pieszych w lokalizacjach:

1. ul. Sikorskiego (ul. Dojazdowa), dz. nr 126 obr. nr 27 Śródmieście
2. ul. Wrocławska (ul. Odlewnicza), dz. nr 189/1, 267/1 obr. nr 6 Piaskowa Góra
3. ul. Długa 21, dz. nr 41/1, 45/40 obr. nr 6 Piaskowa Góra
4. ul. Armii Krajowej 72, dz. nr 106 obr. nr 13 Piaskowa Góra
5. ul. Armii Krajowej 72 (ul. Głogowska) dz. nr 106, 104/5 obr. nr 13 Piaskowa Góra
6. ul. Andersa (ul. Piasta) dz. nr 104/4 obr. nr 16 Biały Kamień, dz. nr 47/2 obr. nr 18 Biały Kamień
7. al. Wyzwolenia (ul. Kościuszki) dz. nr 318, 319 obr. nr 27 Śródmieście
8. al. Wyzwolenia (ul. Kopernika) dz. nr 264, 365 obr. nr 27 Śródmieście
9. ul. Mickiewicza 44 dz. nr 65 obr. nr 33 Podgórze
10. ul. 1 Maja (sklep Biedronka) dz. nr 160/2 obr. 28 Sobięcín
11. ul. 1 Maja 75 dz. nr 160/2, 58/2 obr. 28 Sobięcín
12. ul. Niepodległości 162 dz. nr 24/6, 18/2, 19/2 obr. 39 Podgórze

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta opiniuje bez uwag przedstawione projekty.

Krzysztof Gromadzki
DYREKTOR

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sporządził: Krzysztof Gromadzki tel. 74/64-14-412

URZĄD MIEJSKI
Wałbrzychu

Wałbrzych, dnia 14-06-2019 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: m. Wałbrzych

Jednostka ewidencyjna: 026501_1, M. Wałbrzych

Obręb: Podgórze Nr 33 [Nr 0033]

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: BGK.6621.1.735.2019

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data sporządzenia: 14-06-2019 07:26:40

Osoby: 2

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Skarb Państwa	G1070
2	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu siedziba: ul. Jana Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	G1070

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Arkusze	Jednostka rejestrowa
1	65	2	G1070

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Wałbrzycha

REFERAT KATASTRU
NIERUCHOMOŚCI
KIEROWNIK

Irena Klim

Sporządził(a): Jolanta Krokosz-Cieciura

podpis

data i podpis osoby reprezentującej organ



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131.7132-1449/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Piotrowi Sycha**
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu dnia 1 marca 1967 w Głuszycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 159/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Grzegorz Piotr Sycha posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piotr Sycha
ul. Wita Stwosza 6/2
58-310 Szczawno Zdrój
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z urz. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielaniec
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego

I. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa 2-ch słupów oświetlenia drogowego na ul. Mickiewicza 44 w celu doświetlenia przejścia dla pieszych. Ul. Mickiewicza to droga 1-jezdniowa, o średnim natężeniu ruchu. Budowa doświetlenia na przedmiotowym odcinku polega na zabudowie 2-ch dodatkowych, dedykowanych opraw oświetleniowych na projektowanych słupach. Słupy z oprawami zasilane będą z istniejącej wnęki zasilającej PO-44 (str. prawa) i słupa oświetleniowego PO-43 (strona lewa). Oświetlenie wykonuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia dla pieszych.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest::

- Uzgodnienia robocze z zarządcą drogi
- WT z Tauron-Dystrybucja Serwis S.A. nr TDS/NMW/2019-10-07/16 z dn. 07.10.2019
- Inwentaryzacja sieci oświetleniowej
- Dokumentacja fotograficzna
- Prawo Budowlane i przepisy wykonawcze
- Polskie Normy,
- Normy IEC
- Aktualne katalogi

3. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje

- przebudowę sieci oświetleniowej w celu zasilenia nowych słupów
- dobór słupów oświetleniowych
- dobór opraw oświetleniowych doświetlania przejść dla pieszych
- ochronę przeciwporażeniową
- uziemienie ochronne

II. OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych ul. Mickiewicza 44

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w ciągu ul. Mickiewicza przy n-rze budynku 44. Droga na tym odcinku jest 1-jezdniowa. Jezdnia posiada 2 pasy ruchu. Ulica posiada nowe oświetlenie drogowe na słupach stalowych z oprawami LED w barwie 4100-4200K. Przejście nie posiada sygnalizacji świetlnej. W celu zwiększenia bezpieczeństwa poruszania się pieszych przez przejście dla pieszych, projektowane jest jego doświetlenie.

2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd

Przejście przez jezdnię dla pieszych posiada długość ok. 8,8m i szerokość 6,1m, przejście nie posiada azylu dla pieszych.

Fotografia obrazuje wygląd przejścia dla pieszych.



3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego i trasy projektowanego kabla. Należy wykonać rozbiórkę asfaltowej nawierzchni chodnika i podbudowy na długości ok. 20,0 mb. Trasa kabla będzie w całości w terenie utwardzonym chodnika. Wykonać wykop dla kabla i projektowanego słupa oświetleniowego.

4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego i trasy projektowanego kabla. Należy wykonać rozbiórkę asfaltowej nawierzchni chodnika i podbudowy na długości ok. 9,0 mb. Trasa kabla będzie w całości w terenie utwardzonym chodnika. Wykonać wykop dla kabla i projektowanego słupa oświetleniowego.

5. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych

W celu doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 6m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo wkopywanych bezpośrednio w ziemię bez wysięgnika. Słupy posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 50cm w części nadziemnej elastometrem. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej IE1. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej /słupy z blachy 4 mm/. Słupy posadzić na

plycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż $h=120\text{cm}$. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi min. $0,5\text{m}$. Wnękę kablową zabudować od przeciwnej strony niż kierunek ruchu.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małowabarytową DO-1, gG 4A. Należy w słupach zabudować złącza bezpiecznikowe IZK-4. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo $3\times 2,5/450\text{V}$.

6. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych

Oznaczenia n-rów słupów ustalić z inwestorem, obowiązuje zapis: PO-XX d (XX n-r słupa z którego zasilane jest oświetlenie przejścia dla pieszych). Opis wykonać na wysokości $1,7\text{m}$ nad poziomem gruntu, stosując zasadę żółte tło, czarne cyfry o wysokości ok. $4,0\text{ cm}$.

7. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych

Zasilanie projektowanego słupa (strona prawa), zgodnie z wydanymi WP, należy wykonać kablem YAKXs $3(4)\times 16$ odgałęziając się od złącza kablowego (wnęki) zasilającej PO-44 na budynku. W słupie projektowanym osadzić na końcówkach kabli złącze IZK i zasilić oprawę oświetleniową. Kabel układać w rurze ochronnej DVR 75

Zasilanie projektowanego słupa (strona lewa), zgodnie z wydanymi WP, należy wykonać kablem YAKXs $3(4)\times 16$ odgałęziając się od złącza kablowego (wnęki) zasilającej PO-43 na budynku. W słupie projektowanym osadzić na końcówkach kabli złącze IZK i zasilić oprawę oświetleniową.

Sposób układania toru kablowego:

Na dnie rowu kablowego nasypać 10cm warstwę piasku przesianego, bez kamieni, ostrych odpadków. Ułożyć linię kablową projektowaną, wprowadzając końcówki kabla do projektowanych słupów. Roboty kablowe wykonywać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne linie energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Pod chodnikami kabel układać na głębokości min. $0,5\text{m}$. Na ułożony kabel nasypać warstwę 10 cm piasku, ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego i zasypać wykop warstwą gruntu rodzimego, zagęszczając go warstwami. Wykonać i odtworzyć podbudowę pod chodnik oraz przywrócić go do stanu sprzed rozbiórki. Zaleca się aby roboty wykonała firma specjalistyczna realizująca roboty brukowe oraz roboty elektryczne, posiadająca odpowiednie wymagane przepisami uprawnienia.

8. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia

Dobrano do doświetlenia przejścia dla pieszych oprawy z optyką skupioną, dedykowaną dla przejść dla pieszych o barwie ciepłej źródła LED. Same oprawy mocowane do słupa bez wysięgnika i ustawione poziomo do jezdni. Dobór będzie poparty obliczeniami fotometrycznymi. Szczegółowy dobór opraw jest przedmiotem projektu wykonawczego.

9. Parametry techniczne oprawy dedykowanej LED dla przejść dla pieszych

- Budowa oprawy – wykonana ze stopu aluminium
- Materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- Szczelność komory optycznej i elektrycznej min. IP65
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła LED 3100K (tolerancja $\pm 300\text{K}$)
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy $\varnothing 48-60\text{mm}$

- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Sprawność świetlna 110lm/W
- Układ wielosoczewkowy lub odbłyśnikowy o jednakowym ograniczonym rozsyłe zgodnie z PN-EN-13201-2016
- Wskaźnik oddawania barw ≥ 70 (CRI)
- Ochrona przed przepięciami min. 10kV lub więcej
- Trwałość źródeł LED min. 100 000 h potwierdzona deklaracją producenta LED
- Gwarancja min. 5 lat,
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Deklaracja zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami,
- Układ zasilający wyposażony w układ kompensacji o min. $\cos \varphi = 0,95$
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego

10. Ochrona od porażen

Wszystkie części przewodzące projektowane dostępne / przez co rozumiemy słupy / winny być trwale podłączone do przewodu PE sieci, za pomocą przewodu min. LYCu6mm². Rezystancja uziomu i słupów nie może być większa od $\leq 10\Omega$.

11. Zakres robót dot. oznakowania pionowego

W związku z budową nowych słupów oświetleniowych, których lokalizacja koliduje z istniejącymi znakami drogowymi, należy dokonać niezbędnych demontaży słupków dla znaków drogowych i zabudowę znaków na słupach oświetleniowych z oświetlaczami. Na planie instalacji pokazano miejsca dokonania zmian, a są to:

- DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 2 szt.
- DEMONTAŻ SŁUPKA ZNAKU DROGOWEGO - 2szt.
- MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 2 szt.



D-6

12. Uwagi końcowe

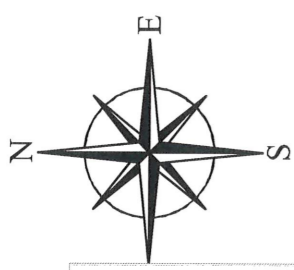
Całość robót elektrycznych wykonać zgodnie z niniejszym projektem, obowiązującymi przepisami oraz normami PN-IEC. Wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i przewodów i skuteczność ochrony przeciwporażeniowej. Wyniki zaprotokółować i przekazać do TDS S.A. z siedzibą we Wrocławiu. Szczegóły wykonawstwa ustalić z zarządcą drogi oraz TDS S.A.



III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ

IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ



Województwo: dolnośląskie
 Powiat: m. Wałbrzych
 Jednostka ewidencyjna: 026501_1, M. Wałbrzych
 Obręb: 0033, Podgórze Nr 33

MAPA ZASADNICZA
 SKALA 1:500

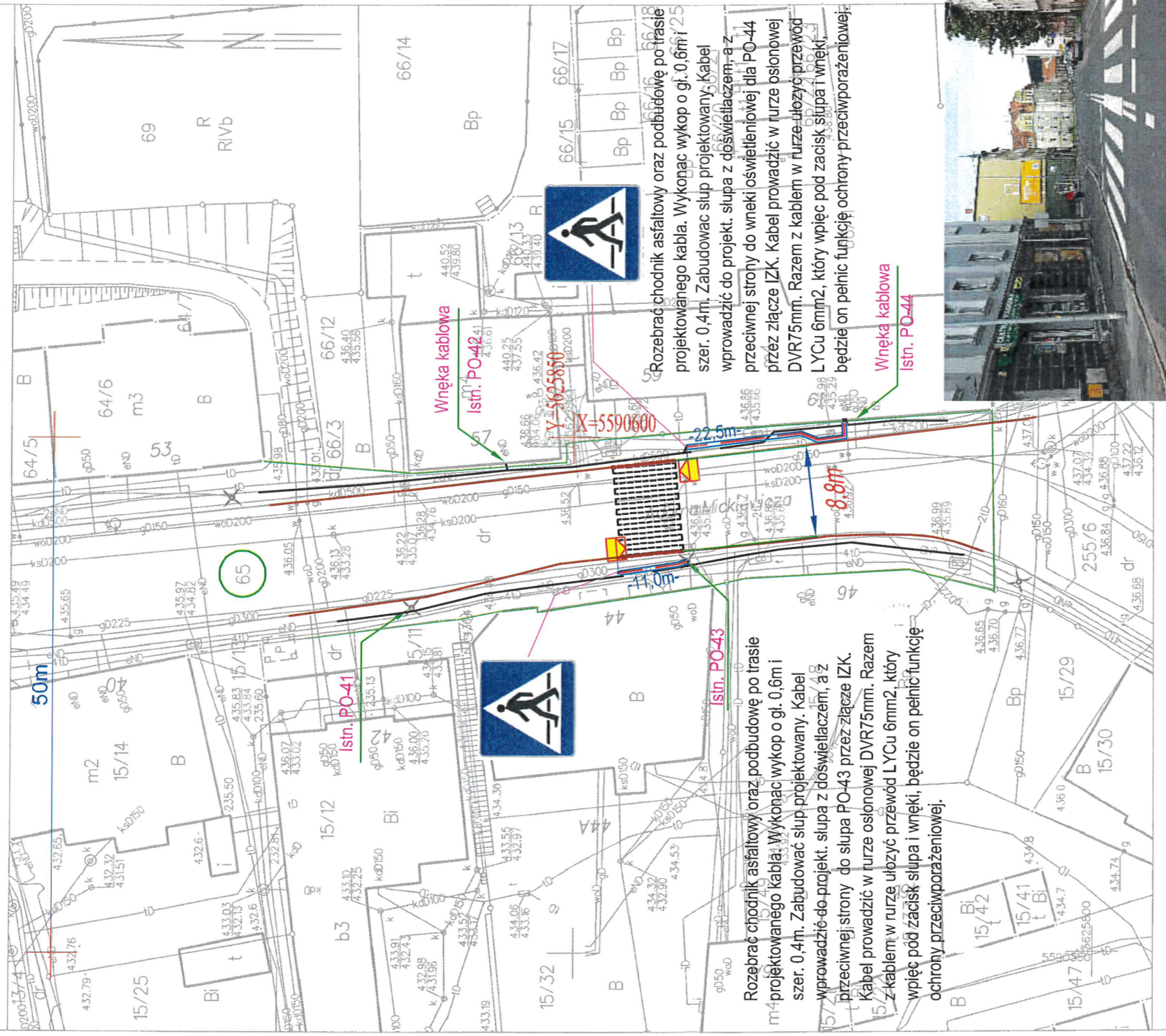
Wkład wsp. płaskich: PL-2000 strefa 5 (15°), układ wys.: PL-KRON86-NH
 Sekcje mapy: 5.141.32.22.2.1

Przedmiotem niniejszej mapy zasadniczej wysokości szczegółów terenowych mogą nie odpowiadać wartościom rzeczywistym

Nr karc.: BGK.6642.701.2019

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA
 Posiadać się zgodność niniejszej kopii mapy zasadniczej z treścią materiału parafowanego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

2019.06.17 Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha
 Data wyznaczenia kopii: 2019.06.17
 P.0265.1981.140
 Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu



Rozbrać chodnik asfaltowy oraz podbudowę po trasie m4 projektowanego kabla. Wykonać wykop o gł. 0.6m i szer. 0.4m. Zabudować słup projektowany. Kabel wprowadzić do projekt. słupa z doświetlaczem, a z przeciwnej strony do słupa PO-43 przez złącze IZK. Kabel prowadzić w rurze osłonowej DVR75mm. Razem z kablem w rurze osłonowej L YCu 6mm², który wpiąć pod zaciśk słupa i wneki, będzie on pełnić funkcję ochrony przeciwporażeniowej.

Rozbrać chodnik asfaltowy oraz podbudowę po trasie projektowanego kabla. Wykonać wykop o gł. 0.6m i szer. 0.4m. Zabudować słup projektowany. Kabel wprowadzić do projekt. słupa z doświetlaczem, a z przeciwnej strony do wneki osłonowej dla PO-44 przez złącze IZK. Kabel prowadzić w rurze osłonowej DVR75mm. Razem z kablem w rurze osłonowej L YCu 6mm², który wpiąć pod zaciśk słupa i wneki, będzie on pełnić funkcję ochrony przeciwporażeniowej.



Wałbrzych dn. 17.06.2019
 Sporządził(a) wydruk: Marcin Pilich

ZAKRES PRAC:

1. ZABUDOWA 2 SZT. SŁUPÓW DLA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
2. DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 2 SZT.
3. DEMONTAŻ SŁUPKA ZNAKU DROGOWEGO - 2 SZT.
4. MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 2 SZT.
5. DOWIĄZANIA KABLOWE



D-6

Legenda: Projektowany doświetlacz przejścia dla pieszych Istniejący kabel oświetleniowy Granice działek nr działki 65	Inwestor: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU Adres: UL. Jana Matejki 1, 56-300 WAŁBRZYCH	
	Projekt: Grzegorz SYCHA ul. Prusa 15 D tel. 505 43.99.70	Nr uprawnień: 159/02/DJW Sygnat.:
Nazwa: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ		Nr projektu: 1E1 Skala: 1:500 Data: 10.2019
Temat: DOSWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, UL. MICKIEWICZA 44 DZ. NR 65, obr. PODGÓRZE 33		Branża: ELEKTRYCZNA

~~Załącznik do zgłoszenia~~
 Nr ... 6019, 394, 2019
 Wałbrzych, dnia 2.8.11- 2019
~~Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha~~
ARCHITEKT MIEJSKI
 Lech Walusiak
~~Kierownik Biura Administracji~~
~~Architektoniczno-Budowlanej~~

Załącznik do zgłoszenia

Nr *AM. 387, 2019*

Wałbrzych, dnia *2.8.11*..2019.....

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha

ARCHITEKT MIEJSKI

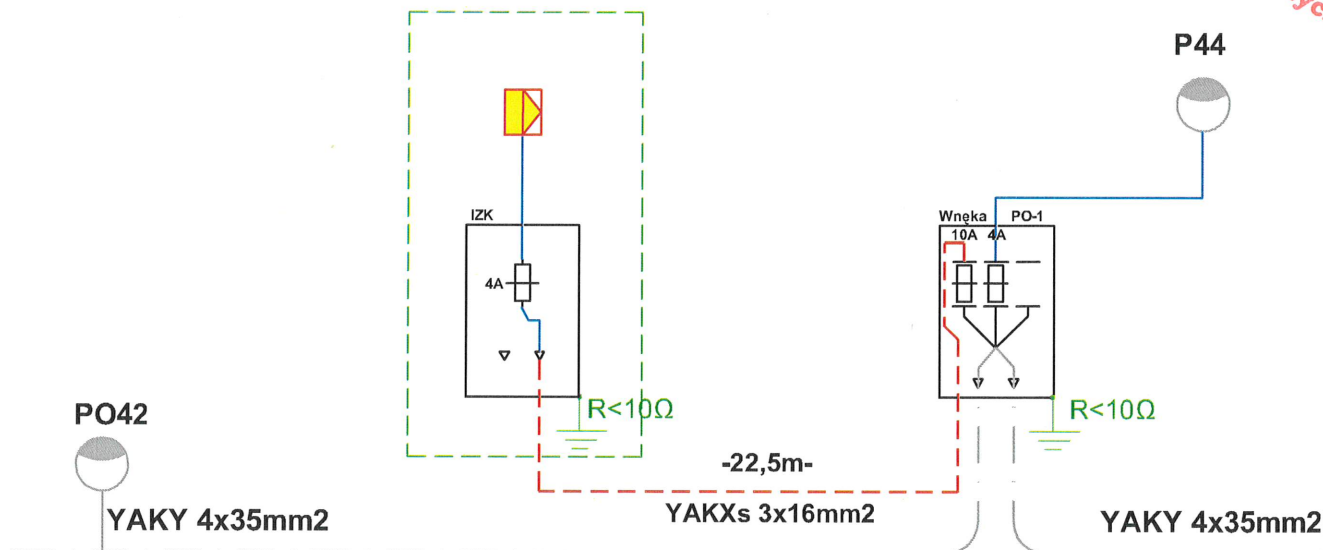
Lech Walusiak

Kierownik Biura Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

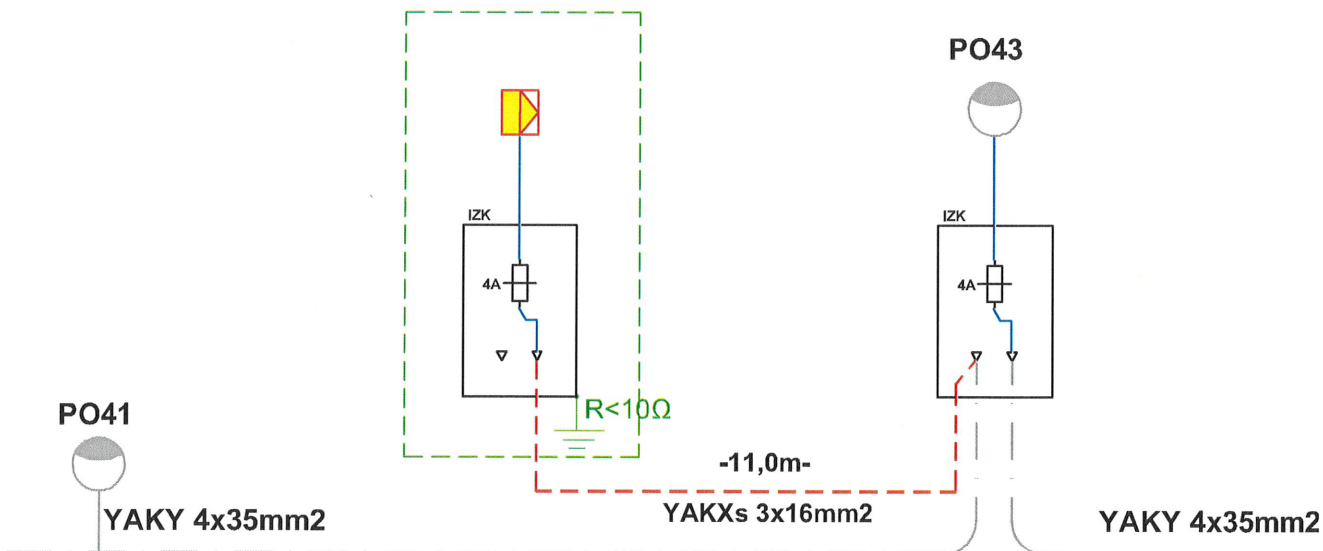
ul. Mickiewicza str. prawa

ZARZĄD MIEJSKI
Wałbrzychu

Projektowany



Projektowany



ul. Mickiewicza str. lewa

	Stup stalowy wkopywany z oprawa LED (doświetlacz)			
	Projektowany YAKXs 3(4)x16mm2			
	Istniejący YAKY 4x35mm2			
-19,0m-	Odległości w [m]			
Inwestor: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU				
Adres: UL. Jana Malejki 1, 58-300 WAŁBRZYCH				
ELGREG mgr inż. Grzegorz Sycha PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWCTWO 58-310 SZCZAWINKO-ZÓRDU ul. Pramo 15 D tel. 605 43.99.70		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
		Projekt: Grzegorz SYCHA	159/02/DUW	
		Sprawdz:		
Temat: DOŚWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH. UL. MICKIEWICZA 44 DZ. NR 65, obr. PODGÓRZE 33				Branża: ELEKTRYCZNA
Nazwa rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ		Nr rysunku: IE2	Skala: -	Data: 10.2019

UKŁAD SIECIOWY TN-C
SZYBKE WYŁ. NAPIĘCIA