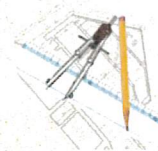




PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
mgr inż. Grzegorz Sycha
58-310 Szczawno Zdrój ul. B.Prusa 15 D
tel. +48 605 43 99 70
e-mail: elgreg@wp.pl



PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA DOŚWIETLACZY DLA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 W WAŁBRZYCHU

INWESTOR:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
ZLECENIODAWCA:	Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta Ul. Matejki 1 58-300 Wałbrzych	
OBIEKT:	DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 W WAŁBRZYCHU	
LOKALIZACJA:	Wałbrzych, ul. Niepodległości 162 dz.19/2, 24/6, 18/2, obręb Podgórze 39	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„ELGREG” Grzegorz Sycha 58-310 Szczawno Zdrój, ul. B. Prusa 15 D, tel. 605439970; e-mail: elgreg@wp.pl NIP 886-101-26-29	
	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – <i>Prawo budowlane</i> (tekst jednolity Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 z późniejszymi zmianami) OŚWIADCZAM że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY	
AUTOR PROJEKTU:	mgr inż. Grzegorz SYCHA upr. 159/02/DUW	

Załącznik do zgłoszenia
Nr 0443.304.2019
Wałbrzych, dnia 25-11-2019

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzych
ARCHITEKT MIEJSKI
Lech Watusiak

Kierownik Biura Administracji
Architektoniczno-Budowlanej

Oświadczenie: niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia, któremu ma służyć

Szczawno-Zdrój, 10.2019

Wałbrzych, dnia 25.11.2019 r.

BAB.6743.394.2019

12848/19

**Zarząd Dróg, Komunikacji
i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu
ul. Matejki 158-300 Wałbrzych**

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 § 2 pkt 2 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U.2018.2096 z późn. zm.) oraz art. 82, ust. 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.2019.1186 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu zgłoszenia Inwestora z dnia 18 listopada 2019 r.

Prezydent Miasta Wałbrzycha z siedzibą przy Placu Magistrackim 1 w Wałbrzychu informuje, że nie wnosi sprzeciwu do zamiaru wykonania robót budowlanych, polegających na budowie doświetlaczy przejścia dla pieszych ul. Niepodległości 162 w Wałbrzychu (dz. nr 19/2, 18/2, 24/6, obręb Podgórze Nr 39), zgodnie z zakresem robót wyszczególnionych w dołączonym projekcie budowlanym do zgłoszenia robót budowlanych,

stwierdzając jednocześnie, iż w/w zgłoszenie spełnia wymogi cyt. ustawy Prawo budowlane, co jest równoznaczne z możliwością przystąpienia do wykonania przedmiotowych robót budowlanych.

Roboty winny być wykonane pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia, z zachowaniem interesu osób trzecich, a po ich zakończeniu uporządkować teren oraz dokonać aktualizacji mapy zasadniczej przez właściwe służby geodezyjne.

Zaświadczenie wydaje się na prośbę strony.

Załącznik nr 1 – "Projekt budowlany. Budowa doświetlaczy przejścia dla pieszych ul. Niepodległości 162 w Wałbrzychu (dz. nr 19/2, 18/2, 24/6, obręb Podgórze Nr 39),"

z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha
ARCHITEKT MIEJSKI
Lech Walusiak

**Kierownik Biura Administracji
Architektoniczno-Budowlanej**

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Sycha-Pełnomocnik Inwestora + zał. nr 1
ul. Ks. J. Popiełuszki 8, 58-310 Szczawno-Zdrój
2. BAB. a/a

GG/z/25.11.2019 r.

Sporządził: główny specjalista Grzegorz Grudziński; tel. 74 66 55 247

Pouczenie:

Zgodnie z art. 30 ust. 5 b cyt. wyżej ustawy Prawo budowlane, do wykonywania robót budowlanych można przystąpić nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

-verte-

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE	2
1. Przedmiot opracowania	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Zakres projektu	2
II. OPIS TECHNICZNY	3
1. Stan istn. oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości	3
2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd	3
3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/	3
4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/	3
5. Ponowna zabudowa PO-148 w nowym miejscu	3
6. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych	4
7. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych	4
8. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych	4
9. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia	5
10. Parametry techniczne oprawy dedykowanej LED dla przejść dla pieszych	5
11. Ochrona od porażień	5
12. Zakres robót dot. oznakowania pionowego	5
13. Uwagi końcowe	6
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ	6
IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ	6

Wałbrzych, dn. 07.10.2019 r.

Sygnatura: TDS/NMW/2019-10-07/19

ELGREG
Grzegorz Sycha
ul. Prusa 15d
58-310 Szczawno-Zdrój

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych w pasie dróg publicznych na terenie miasta Wałbrzycha: ul. Niepodległości 162, część dz. nr 24/6, 18/2, 19/2, obr. Podgórze 39.

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Oświetlenie przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości należy przyłączyć do najbliższych słupów oświetleniowych.
2. Przyłączenie realizować przez wprowadzenie kabla do słupa i przyłączyć za pomocą złącza bezpiecznikowego IZK. Należy zastosować osobne zabezpieczenie w kierunku oświetlenia przejść dla pieszych.
3. Kabel zasilający oświetlenie przejścia należy oznaczyć w słupie.
4. Niedopuszczalne jest wykonywanie wciniek w kabel oświetleniowy pomiędzy słupami.
5. Przesuwany słup oświetleniowy PO-148 należy przesunąć w miejsce docelowe, ze szczególną ostrożnością, aby nie uszkodzić warstwy ocynku i zabezpieczenia przyziemnego.
6. Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS.
7. Stosować słupy stalowe, ocynkowane, rurowe, wkopywane z powłoką anty-plakatową na całości słupa oraz posiadających zabezpieczenie przed korozją części podziemnej oraz części nadziemnej do wysokości min. 0,5m od gruntu elastomerem lub materiałem o podobnych właściwościach. Zastosować słupy dla III strefy wiatrowej. Wysokość słupów dostosować do wymogów technicznych i norm oraz warunków lokalnych.
8. Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto-zielony.
9. Stosować oprawy LED z optyką dla przejść dla pieszych o przykładowych parametrach: Moc oprawy dobrana z obliczeń / Obudowa oprawy (korpus, pokrywa, uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / Oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / Stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / Oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / Uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi / Całkowita rzeczywista sprawność świetlna oprawy powinna wynosić min. 110 lm/W / Oprawa LED ma być wyposażona w wielosoczewkowy układ emitujący strumień świetlny lub układ odbłyśnikowy

Wałbrzych, dnia 19.11.2019 r.

DR.411.110.04.2019

ELGREG Grzegorz Sycha
ul. Bolesława Prusa 15D
58-310 Szczawno-Zdrój

dotyczy: zadania inwestycyjnego pn.: **Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem wykonania robót budowlanych do właściwego organu administracji architektoniczno budowlanej, służącej do opisu zamówienia publicznego na wykonanie robót dla zadania pn „Budowa doświetlaczy przejść dla pieszych”**

Odpowiadając na pismo z dnia 12.11.2019r. dotyczące uzgodnienia przedstawionych projektów doświetlaczy przejść dla pieszych w lokalizacjach:

1. ul. Sikorskiego (ul. Dojazdowa), dz. nr 126 obr. nr 27 Śródmieście
2. ul. Wrocławska (ul. Odlewnicza), dz. nr 189/1, 267/1 obr. nr 6 Piaskowa Góra
3. ul. Długa 21, dz. nr 41/1, 45/40 obr. nr 6 Piaskowa Góra
4. ul. Armii Krajowej 72, dz. nr 106 obr. nr 13 Piaskowa Góra
5. ul. Armii Krajowej 72 (ul. Głogowska) dz. nr 106, 104/5 obr. nr 13 Piaskowa Góra
6. ul. Andersa (ul. Piasta) dz. nr 104/4 obr. nr 16 Biały Kamień, dz. nr 47/2 obr. nr 18 Biały Kamień
7. al. Wyzwolenia (ul. Kościuszki) dz. nr 318, 319 obr. nr 27 Śródmieście
8. al. Wyzwolenia (ul. Kopernika) dz. nr 264, 365 obr. nr 27 Śródmieście
9. ul. Mickiewicza 44 dz. nr 65 obr. nr 33 Podgórze
10. ul. 1 Maja (sklep Biedronka) dz. nr 160/2 obr. 28 Sobięcin
11. ul. 1 Maja 75 dz. nr 160/2, 58/2 obr. 28 Sobięcin
12. ul. Niepodległości 162 dz. nr 24/6, 18/2, 19/2 obr. 39 Podgórze

Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta opiniuje bez uwag przedstawione projekty.

Krzysztof Gromadzki
DYREKTOR

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Sporządził: Krzysztof Gromadzki tel. 74/64-14-412

URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **m. Wałbrzych**
Jednostka ewidencyjna: **026501_1, M. Wałbrzych**

Znak sprawy: **BGK.6621.1.1169.2019**

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW EWIDENCYJNYCH

spis alfabetyczny na dzień: **24-09-2019 10:44:09**

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostki rejestrowe	Pozycje kartoteki
1	Gmina Wałbrzych	Piaskowa Góra Nr 6: G1792 Śródmieście Nr 27: G439	Piaskowa Góra Nr 6: KBG1792 Śródmieście Nr 27: KBG439
2	Prezydent Miasta Wałbrzycha siedziba: pl. Magistracki 1, 58-300 Wałbrzych	Piaskowa Góra Nr 6: G1792	Piaskowa Góra Nr 6: KBG1792
3	Publiczna Szkoła Podstawowa nr 28 siedziba: Wyzwolenia 43, 58-300 Wałbrzych	Śródmieście Nr 27: G439	Śródmieście Nr 27: KBG439
4	Skarb Państwa	Podgórze Nr 39: G352	
5	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu siedziba: ul. Jana Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	Podgórze Nr 39: G352	

Ilość podmiotów ewidencyjnych w tej jednostce ewidencyjnej: 5

Łączna ilość podmiotów ewidencyjnych: 5

Wioletta Rusiecka
24-09-2019

(sporządził: data i podpis)

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Wałbrzycha

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

**REFERAT KATASTRU
NIERUCHOMOŚCI
KIEROWNIK**

Irena Klim
Irena Klim

URZĄD MIEJSKI
Wałbrzych

Wałbrzych, dnia 24-09-2019 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: m. Wałbrzych

Jednostka ewidencyjna: 026501_1, M. Wałbrzych

Obręb: Podgórze Nr 39 [Nr 0039]

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: BGK.6621.1.1169.2019

WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

Data sporządzenia: 24-09-2019 10:42:45

Działki: 1

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa	Numer KW
1	19/2	1	G352	SW1W/00077045/6

Sporządził(a): **Wioletta Rusiecka**

podpis

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Wałbrzycha

data i podpis osoby reprezentującej organ

REFERAT KATASTRU
NIERUCHOMOŚCI
KIEROWNIK

Irena Klim

Wałbrzych, dnia 14-06-2019 r.

Województwo: dolnośląskie

Powiat: m. Wałbrzych

Jednostka ewidencyjna: 026501_1, M. Wałbrzych

Obręb: Podgórze Nr 39 [Nr 0039]

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: BGK.6621.1.735.2019

WYPIS Z WYKAZU PODMIOTÓW I DZIAŁEK

Data sporządzenia: 14-06-2019 07:26:40

Osoby: 2

Lp.	Dane osoby fizycznej / instytucji	Jednostka rejestrowa
1	Skarb Państwa	G352
2	Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu siedziba: ul. Jana Matejki 1, 58-300 Wałbrzych	G352

Działki: 2

Lp.	Nr działki	Arkusz	Jednostka rejestrowa
1	18/2	1	G352
2	24/6	3	G352

Z upoważnienia
Prezydenta Miasta Wałbrzycha

REFERAT KATASTRU
NIERUCHOMOŚCI
KIEROWNIK

Irena Klim

Sporządził(a): Jolanta Krókosz-Cieciura

podpis

data i podpis osoby reprezentującej organ



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

RR.IX.U-1.7131.7132-1449/02

Wrocław, dnia 9 grudnia 2002 r.

URZĄD MIEJSKI
w Wałbrzychu

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Grzegorzowi Piotrowi Sycha**
magistrowi inżynierowi elektrotechniki
urodzonemu dnia 1 marca 1967 w Głuszycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 159/02/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Grzegorz Piotr Sycha posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

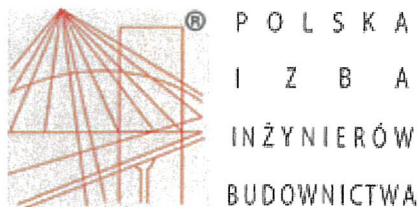
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Piotr Sycha
ul. Wita Stwosza 6/2
58-310 Szczawno Zdrój
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z URZĘDU WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Janusz Jurgielanec
p.o. DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M9I-761-4LF *

Pan Grzegorz Piotr Sycha o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0182/03
adres zamieszkania ul. Bolesława Prusa 15 D, 58-310 Szczawno Zdrój
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-31 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

I. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa 2-ch słupów oświetlenia drogowego na ul. Niepodległości w celu doświetlenia przejścia dla pieszych na wys. n-ru 162 w Wałbrzychu. Ul. Niepodległości w tym rejonie to odcinek drogi 1-jezdniowej o średnim natężeniu ruchu. Budowa doświetlenia na przedmiotowym odcinku polega na zabudowie 2-ch dodatkowych, dedykowanych opraw oświetleniowych na projektowanych słupach. Słupy z oprawami zasilane będą z istniejącego słupa oświetlenia ulicznego PO-149 (str. prawa) i sieci oświetleniowej istniejącej (strona lewa). Oświetlenie wykonuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia dla pieszych.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest::

- Uzgodnienia robocze z zarządcą drogi
- WT z Tauron-Dystrybucja Serwis S.A. nr TDS/NMW/2019-10-07/19 z dn. 07.10.2019
- Inwentaryzacja sieci oświetleniowej
- Dokumentacja fotograficzna
- Prawo Budowlane i przepisy wykonawcze
- Polskie Normy,
- Normy IEC
- Aktualne katalogi

3. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje

- przebudowę sieci oświetleniowej w celu zasilenia nowych słupów
- przebudowę istniejącego słupa oświetleniowego
- dobór słupów oświetleniowych
- dobór opraw oświetleniowych doświetlania przejść dla pieszych
- ochronę przeciwporażeniową
- uziemienie ochronne

II. OPIS TECHNICZNY

1. Stan istn. oświetlenia w rejonie przejścia dla pieszych na ul. Niepodległości

Przedmiotowe przejście dla pieszych znajduje się w ciągu odcinka DK35 o średnim natężeniu ruchu. Ulica Niepodległości na tym odcinku jest 1-jezdniowa, posiada 2 pasy ruchu. Ulica posiada nowe oświetlenie drogowe na słupach stalowych z oprawami LED w barwie 4100-4200K. Samo przejście zlokalizowane jest przy skrzyżowaniu z ul. Biegąca w stronę dworca Wałbrzych Główny. Przejście nie posiada sygnalizacji świetlnej. W celu zwiększenia bezpieczeństwa poruszania się pieszych przez przejście dla pieszych, projektowane jest jego doświetlenie.

2. Parametry przejścia dla pieszych i jego wygląd

Przejście przez jezdnię dla pieszych posiada długość ok. 8,8m i szerokość 4,0m, przejście nie posiada azylu dla pieszych oraz linię zatrzymania dla pojazdów w odl. 4 m od pasów.

Fotografia obrazuje wygląd przejścia dla pieszych w obu kierunkach.



3. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /prawa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego i trasy projektowanego kabla. Należy wykonać rozbiórkę nawierzchni chodnika asfaltowego na niezbędnym odcinku, a następnie wykonać wykop dla kabla i projektowanego słupa oświetleniowego.

4. Niezbędne roboty przygotowawcze dla sieci oświetleniowej /lewa strona/

Należy dokonać geodezyjnego wytyczenia miejsca projektowanego słupa oświetleniowego (miejsce to pokrywa się z istniejącym słupem oświetleniowym). Dlatego w celu zabudowy słupa projektowanego z doświetlaczem, uprzednio, należy wykonać wykop wokół słupa PO-148 i go zdemontować. Słup z doświetlaczem zabudować w miejscu po zdemontowanym PO-148.

5. Ponowna zabudowa PO-148 w nowym miejscu

Zdemontowany słup PO-148 należy ponownie zabudować w nowym miejscu, ok. 9 m powyżej zdemontowanego. Wykonać odpowiedni wykop. Zasilanie słupa PO-148 wykonać poprzez wcinkę w istniejący obwód oświetleniowy pomiędzy PO-150 a zdemontowany PO-148. Przeciąć w

dogodnym miejscu kabel oświetleniowy i końcówki kabla wprowadzić do zabudowanego słupa PO-148 w nowym miejscu. 2-gi koniec kabla wydłużyć i także wprowadzić do wnętrza słupa. Osadzić na końcówkach kabli złącza IZK i wprowadzić przewód YDYżo 3x2,5mm² prowadzący do oprawy oświetleniowej. Dowiązać bednarkę uziemiającą do słupa. Dokonać powiązania bednarki uziemiającej istniejącej z zaciskiem słupa. Połączenia zabezpieczyć antykorozyjnie.

6. Projektowane słupy dla doświetlenia przejścia dla pieszych

W celu doświetlenia przejścia dla pieszych projektuje się zabudowę słupów stalowych okrągłych o wysokości 6m (wysokość od poziomu gruntu do oprawy) ocynkowanych ogniowo wkopywanych bezpośrednio w ziemię bez wysięgnika. Słupy posiadać muszą powłokę antyplakatową. Słupy należy zabezpieczyć w części podziemnej i do 50cm w części nadziemnej elastrometrem. Słupy posadzić zgodnie z planem sieci projektowanej IE1. Wykonawca zobowiązany jest zamówić słupy dla III strefy wiatrowej /słupy z blachy 4 mm/. Słupy posadzić na płycie ustojowej, zapobiegającej osiadaniu słupa w ziemi, w uprzednio wykonanych wykopach. Wykonać wykopy pod słupy o głębokości dostosowanej do masy słupa nie mniej jednak niż h=120cm. Przy montażu słupów w pasie drogowym należy pamiętać o min. odległości lica słupa do krawędzi jezdni, które wynosi min. 0,5m. Wnękę kablową zabudować od przeciwnej strony niż kierunek ruchu.

W słupach stosować jako zabezpieczenie pojedynczej oprawy oświetleniowej, wkładkę topikową małogabarytową DO-1, gG 4A. Należy w słupach zabudować złącza bezpiecznikowe IZK-4. Oprawy podłączyć do tabliczki bezpiecznikowej w słupie przewodami YDYżo 3x2,5/450V.

7. Numeracja słupów dla doświetlenia przejścia dla pieszych

Oznaczenia n-rów słupów ustalić z inwestorem, obowiązuje zapis: PO-XX d (XX n-r słupa z którego zasilane jest oświetlenie przejścia dla pieszych). Opis wykonać na wysokości 1,7m nad poziomem gruntu, stosując zasadę żółte tło, czarne cyfry o wysokości ok. 4,0 cm.

8. Projektowane zasilanie słupów oświetleniowych projektowanych

Zasilanie projektowanego słupa (strona prawa), zgodnie z wydanymi WP, należy wykonać kablem YAKXs 3(4)x16 odgałęziając się od złącza IZK istniejącego słupa oświetleniowego PO-149. Kabel układać w rurze ochronnej DVR 75. W słupie projektowanym osadzić na końcówkach kabli złącza IZK i zasilić oprawę oświetleniową.

Zasilanie projektowanego słupa (strona lewa) wykonać z istniejących wolnych końcówek kabli po zdemontowaniu PO-148. Wprowadzić ponownie do wnętrza słupa kable istniejące, korygując wysokość montażu złącza IZK. Dokonać powiązania bednarki uziemiającej istniejącej z zaciskiem słupa projektowanego. Połączenia zabezpieczyć antykorozyjnie.

Sposób układania toru kablowego:

Na dnio rowu kablowego nasypać 10cm warstwę piasku przesianego, bez kamieni, ostrych odpadków. Ułożyć linię kablową projektowaną, wprowadzając końcówki kabla do projektowanych słupów. Roboty kablowe wykonywać zgodnie z normą SEP-E-004 „Elektroenergetyczne linie energetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”. Pod chodnikami kabel układać na głębokości min. 0,5m, pod trawnikiem na głębokości min. 0,8m Na ułożony kabel nasypać warstwę 10 cm piasku, ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego i zasypać wykop warstwą gruntu rodzimego, zagęszczając go warstwami. Wykonać i odtworzyć podbudowę pod chodnik oraz przywrócić go do stanu sprzed rozbiórki. Zaleca się aby roboty wykonała firma specjalistyczna realizująca roboty brukowe oraz roboty elektryczne, posiadająca odpowiednie wymagane przepisami uprawnienia.

9. Projektowane oprawy oświetleniowe dla doświetlenia przejścia

Dobrano do doświetlenia przejścia dla pieszych oprawy z optyką skupioną, dedykowaną dla przejść dla pieszych o barwie ciepłej źródła LED. Sama oprawa mocowana do słupa będzie bez wysięgnika i ustawiona poziomo do jezdni. Dobór będzie poparty obliczeniami fotometrycznymi. Szczegółowy dobór opraw jest przedmiotem projektu wykonawczego.

10. Parametry techniczne oprawy dedykowanej LED dla przejść dla pieszych

- Budowa oprawy – wykonana ze stopu aluminium
- Materiał klosza – szkło hartowane płaskie
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- Szczelność komory optycznej i elektrycznej min. IP65
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła LED 3100K (tolerancja +/-300K)
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy $\varnothing 48-60\text{mm}$
- Oprawa wyposażona w uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także pozwalający na zmianę kąta nachylenia oprawy w zakresie 0-10° (montaż bezpośredni) lub 0-15° (montaż na wysięgniku)
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Sprawność świetlna 110lm/W
- Układ wielosoczewkowy lub odbłyśnikowy o jednakowym ograniczonym rozsyle zgodnie z PN-EN-13201-2016
- Wskaźnik oddawania barw ≥ 70 (CRI)
- Ochrona przed przepięciami min. 10kV lub więcej
- Trwałość źródeł LED min. 100 000 h potwierdzona deklaracją producenta LED
- Gwarancja min. 5 lat,
- Klasa ochronności elektrycznej: II
- Deklaracja zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami,
- Układ zasilający wyposażony w układ kompensacji o min. $\cos \varphi = 0,95$
- Budowa oprawy pozwala na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego

11. Ochrona od porażen

Wszystkie części przewodzące projektowane dostępne / przez co rozumiemy słupy / winny być trwale podłączone do przewodu PE sieci, za pomocą przewodu min. $\text{LYCu}6\text{mm}^2$. Rezystancja uziomu i słupów nie może być większa od $\leq 10\Omega$.

12. Zakres robót dot. oznakowania pionowego

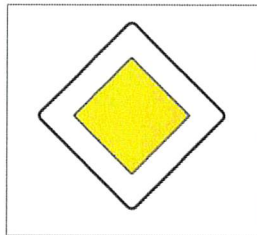
W związku z budową nowych słupów oświetleniowych, których lokalizacja koliduje z istniejącymi znakami drogowymi, należy dokonać niezbędnych demontaży słupków dla znaków drogowych i zabudowę znaków na słupach oświetleniowych z oświetlaczami. Na planie instalacji pokazano miejsca dokonania zmian, a są to:

- DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
- DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.
- DEMONTAŻ SŁUPKA ZNAKU DROGOWEGO - 1szt.

-
- MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
- MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.



D-6



D-1

13. Uwagi końcowe

Całość robót elektrycznych wykonać zgodnie z niniejszym projektem, obowiązującymi przepisami oraz normami PN-IEC. Wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i przewodów i skuteczność ochrony przeciwporażeniowej. Wyniki zaprotokółować i przekazać do TDS S.A. z siedzibą we Wrocławiu. Szczegóły wykonawstwa ustalić z zarządcą drogi oraz TDS S.A.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IE1. PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ
IE2. SCHEMAT SIECI PROJEKTOWANEJ

Nr kunc.: BOK-6642-701.2019

PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

Posiadać się zgodność niniejszej kopii mapy zasadniczej z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

2019.06.17 Z upoważnienia Prezydenta

Data wykonania kopii: Kład odniesienia: POKR-89,

P.0265.1973.97 Powiat: Świdnica

Identyfikator ewidencyjny: Przewidywane zmiany na mapie

rezerwa zasobu

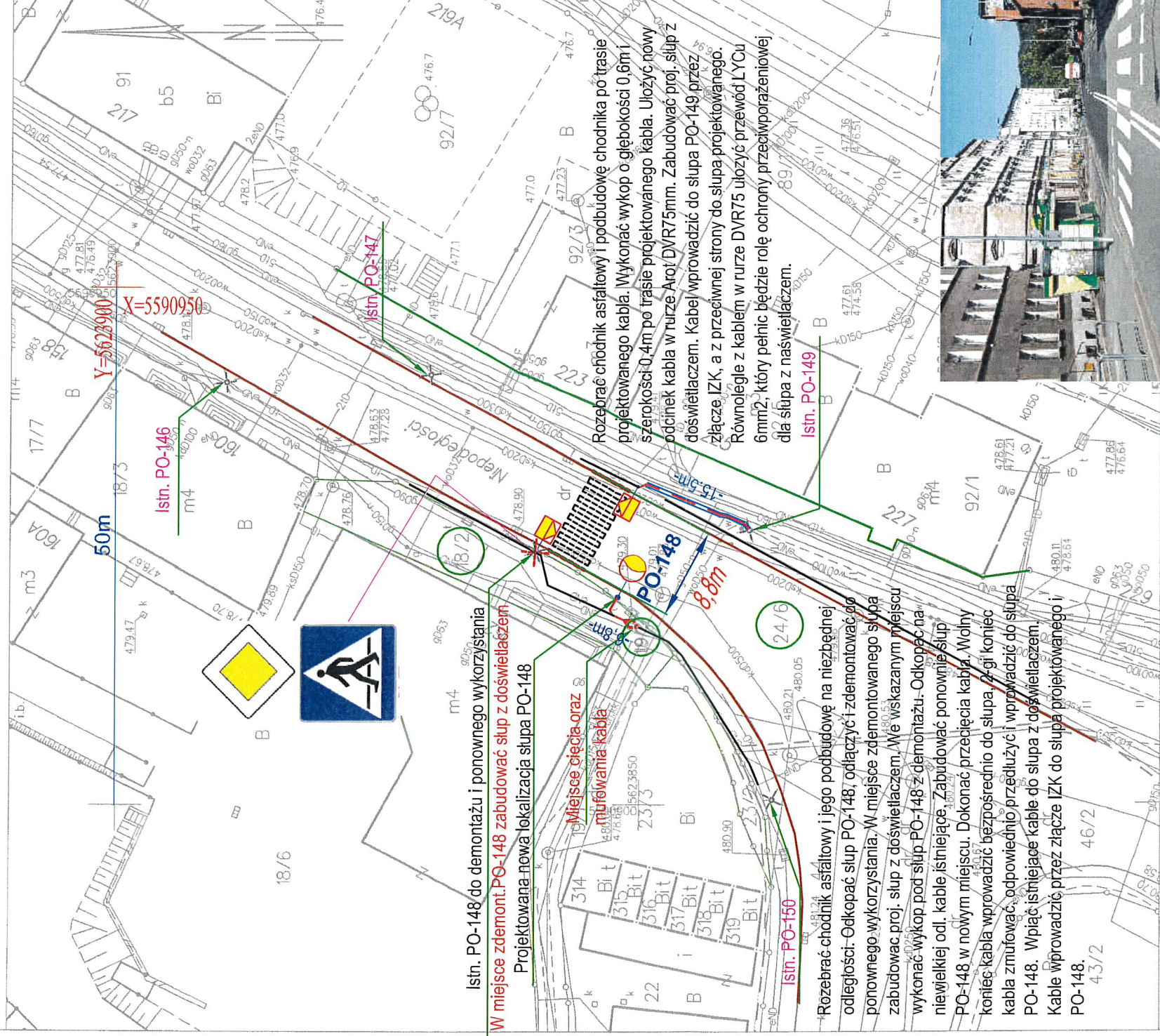
Województwo: dolnośląskie
Powiat: m. Wałbrzych
Jednostka ewidencyjna: 026501_1, M. Wałbrzych
Obręb: 0039, Podgórze Nr 39

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:500

układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 5 (15°), układ wys.: PL-KRON86-NH
Seksje mapy: 5.140.32.07.2.2

mapie zasadniczej wysokości szczegółów terenowych mogą nie odpowiadać wartościom rzeczywistym



Istn. PO-148 do demontażu i ponownego wykorzystania
W miejsce zdemont. PO-148 zabudować słup z doświetlaczem
Projektowana nowa lokalizacja słupa PO-148

Miejsce cięcia oraz mufowania kabla

Rozebrać chodnik asfaltowy i jego podbudowę na niezbędnej odległości: Odkopać słup PO-148, odłączyć i zdemontować do ponownego wykorzystania. W miejsce zdemontowanego słupa zabudować proj. słup z doświetlaczem. W wskazanym miejscu wykonać wykop pod słup PO-148 z demontażu. Odkopać na największej odl. kable istniejące. Zabudować ponownie słup PO-148 w nowym miejscu. Dokonać przecięcia kabla. Wolny koniec kabla wprowadzić bezpośrednio do słupa. Z-gi koniec kabla zmutować, odpowiednio przedłużyć i wprowadzić do słupa PO-148. Wpiąć istniejące kable do słupa z doświetlaczem. Kable wprowadzić przez złącze IZK do słupa projektowanego i PO-148.

Rozebrać chodnik asfaltowy i podbudowę chodnika po trasie projektowanego kabla. Wykonać wykop o głębokości 0,6m i szerokości 0,4m po trasie projektowanego kabla. Ułożyć nowy odcinek kabla w rurze Aroł DVR7 5mm. Zabudować proj. słup z doświetlaczem. Kable wprowadzić do słupa PO-149 przez złącze IZK, a z przeciwnej strony do słupa projektowanego. Równoległe z kablem w rurze DVR75 ułożyć przewód LYCu 6mm², który pełnić będzie rolę ochrony przeciwprzebieżniowej dla słupa z naswieiłączem.

Wałbrzych dn. 17.06.2019
Sporządził(a) wydruk: Marcin Plich



ZAKRES PRAC:

1. DEMONTAŻ SŁUPA OŚW. ULICZNEGO PO-148 - 1 szt.
2. ZABUDOWA 2 SZT. SŁUPÓW DLA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
3. MONTAŻ SŁUPA OŚW. ULICZNEGO PO-148 W NOWYM MIEJSCU -1
4. DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
5. DEMONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.
6. DEMONTAŻ SŁUPKA ZNAKU DROGOWEGO - 1 szt.
7. MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-6 - 1 szt.
8. MONTAŻ ZNAKU DROGOWEGO D-1 - 1 szt.
9. DOWIĄZANIA KABLOWE

Legenda:

- Znak drogowy D-6
- Znak drogowy D-1
- Granice działek nr działek
- Projektowana lokalizacja słupa ulicznego PO-148

Projektowany doświetlacz przejścia dla pieszych
Projektowana lokalizacja słupa ulicznego PO-148
Kabel oświetleniowy istniejący
Kabel oświetleniowy
Granice działek nr działek

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU		Adres: UL. Jana Matejki 1, 58-300 WAŁBRZYCH		
mgr inż. Grzegorz Sycha PROJEKTOWANE, NADZÓR, WYKONAWSTWO 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ ul. Piłsudskiego 15 D tel. 505 43 98 70		Intyg i Nazwisko Grzegorz SYCHA	Nr uprawnień 159/02/DUW	Podpis
MIASTO DOSWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 DZ. NR 24/6, 18/2, obr. PODGÓRZE 39		Nr rysunku IEI		Skala 1:500
Nazwa rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ		Data 10.2019		Brano ELEKTRYCZNA



Załącznik do zgłoszenia

Nr *6412, 384, 2019*

Wałbrzych, dnia *28-11-2019*

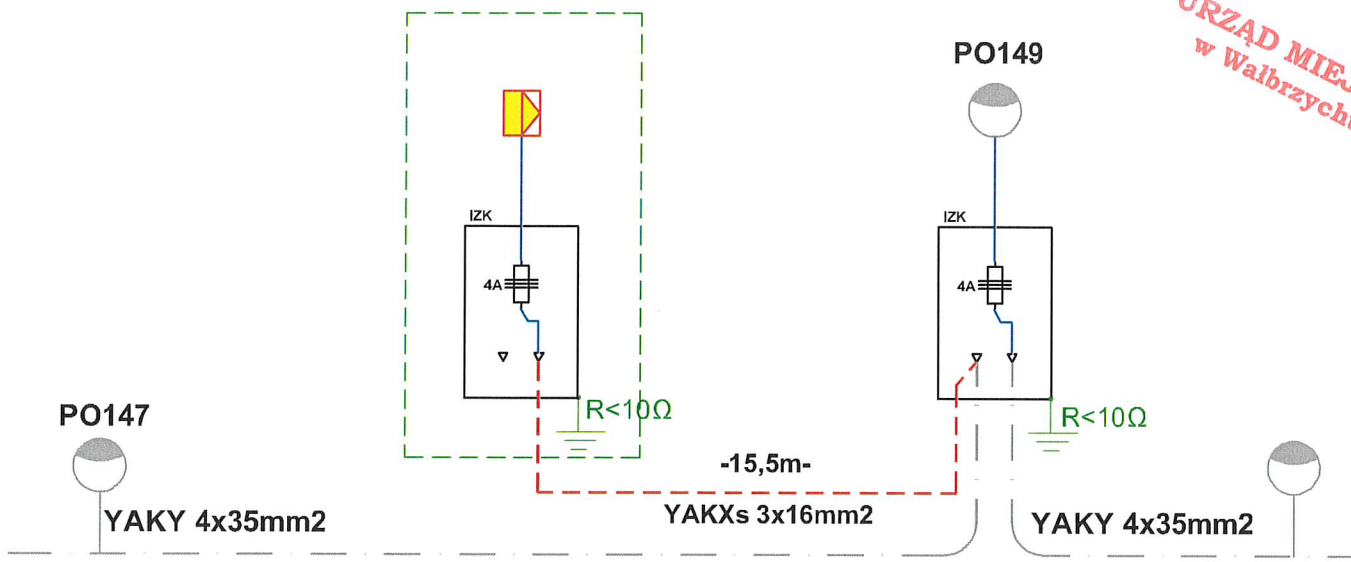
Z upoważnienia Prezydenta Miasta Wałbrzycha

ARCHITEKT MIEJSKI

Lech Wąsiak

**Kierownik Biura Administracji
Architektoniczno-Budowlanej**

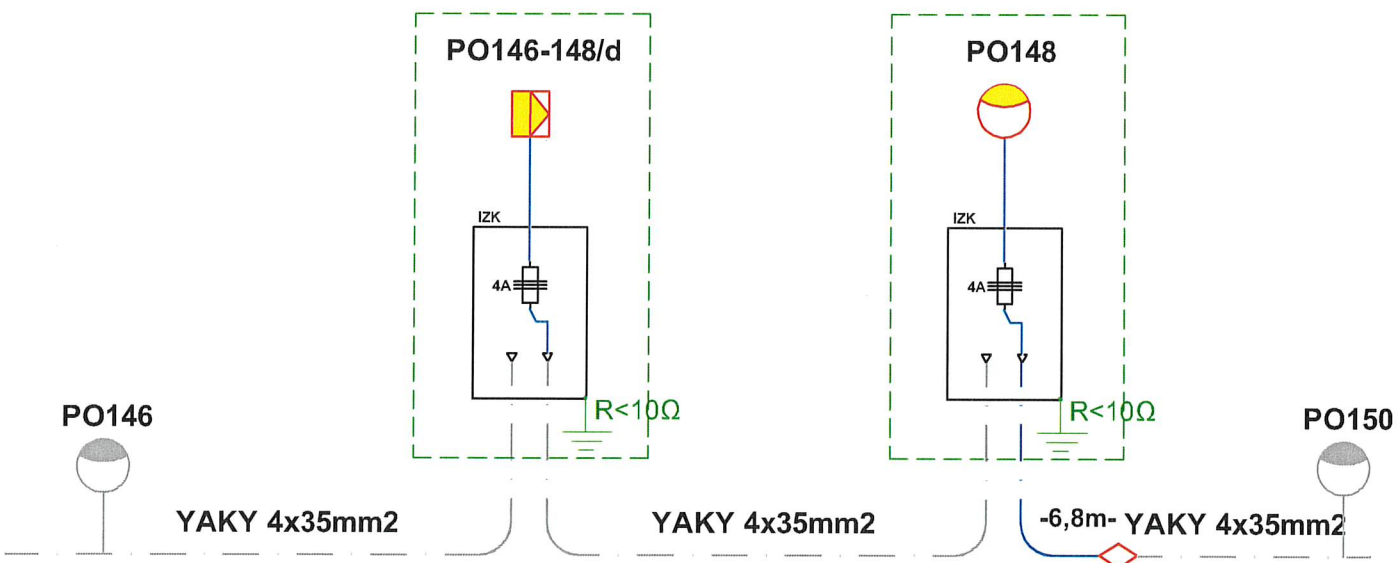
Projektowany



ul. Niepodległości str. prawa

Projektowany
W miejsce PO148

Nowa lokalizacja
Przestawienie istn.



ul. Niepodległości str. lewa

	Stup stalowy wkopywany z oprawą LED (doświetlacz)
	Projektowany YAKXs 3(4)x16mm ²
	Istniejący YAKY 4x35mm ²
	Projektowane dowiązanie YAKY 4x35mm ²
-10,5m-	Odległości w [m]
	Mufa projektowana na YAKY 4x35mm ²

Inwestor: ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA W WAŁBRZYCHU		Adres: UL. Jana Matejki 1, 58-300 WAŁBRZYCH		
 mgr inż. Grzegorz Sycha PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO 58-310 SZCZAWNO-ZDRÓJ ul. Prusa 18 D tel. 905 43.99.70		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
		Projekt: Grzegorz SYCHA	159/02/DUW	
		Sprawdz:		
Temat: DOŚWIETLENIE ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH, UL. NIEPODLEGŁOŚCI 162 DZ. NR 24/6, 18/2, obr. PODGÓRZE 39				Branża: ELEKTRYCZNA
Nazwa rys.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN SIECI PROJEKTOWANEJ		Nr rysunku: IE2	Skala: -	Data: 10.2019

UKŁAD SIECIOWY TN-C
SZYBKE WYŁ. NAPIĘCIA