

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
DOCELOWEGO
w pasie drogi WOJEWÓDZKIEJ NR 376
ul. De Gaulle'a w Wałbrzychu**

**ZADANIE: PRZEBUDOWA WIADUKTU W CIĄGU UL. De GAULLE'A
WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKÓW DOJAZDOWYCH O
ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI ok. 800m.**

**INWESTOR: Gmina Wałbrzych-Zarząd Dróg Komunikacji i Utrzymania Miasta
ul. Matejki 1
58-300 WAŁBRZYCH**

**PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Bryk
ul. Główna 31A
58-312 STRUGA**

mgr inż. Piotr BRYK
Uprawnienia budowlane w specjalności konstr.-bud.
na podst. §5 ust.1 pkt 1, §6 ust.112,
§7 §13 ust.1 pkt 2
Nr upr. IAR: V/7842/3/28/84

I. POZYCJE OPRACOWANIA.

- UZGODNIENIA
- OPIS TECHNICZNY.
- PLAN ORIENTACYJNY skala 1: 25 000
- PLANY SYTUACYJNE skala 1:500

Wałbrzych, dnia 20.09.2016 r.

PREZYDENT
Miasta Wałbrzycha

BTR.7221.2.40.2016

Pan Piotr Bryk
ul. Główna 31A
58-312 Struga

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2012 roku, poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 i § 8 ust 2 pkt 1 lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, Nr 177 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Bryka zam.: ul. Główna 31A, 58-312 Struga, z dnia 04.08.2016 roku (uzupełnionego przez wnioskodawcę w dniu 16.09.2016 roku) oraz projektu zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w Wałbrzychu, na ulicy: De Gaulle'a (droga wojewódzka nr 376, odcinek od drogi krajowej nr 35 ul. Wrocławskiej do drogi gminnej nr 116856D ul. Aleja Podwale), wprowadzanej w ramach realizacji zadania: „Przebudowa wiaduktu w ciągu ul. De Gaulle'a wraz z budową odcinków dojazdowych o łącznej długości ok. 800 m”,

zatwierdzam projekt w całości, bez zmian.

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu na podstawie niniejszego zezwolenia winna pisemnie zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeżeli w wyznaczonym terminie do tut. Organu zarządzającego ruchem nie wpłynie zawiadomienie (druk w załączeniu) o wprowadzeniu zatwierdzonej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem prześle zarządcy drogi zawiadomienie o utracie ważności zatwierdzenia.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona nie później niż do dnia: 31 grudnia 2018 roku.

Załączniki:

- Zatwierdzony „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego” - 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

Do wiadomości:

1. ZDKiUM w Wałbrzychu
ZDKiUM/DR/4010/142/2016.
2. KMP WRD w Wałbrzychu
SS-R-5321-II-53/129058/16/MT.

Sporządził:

S. Walków
tel. 074 64-14-491
fax. 074 64-14-494

Z upoważnienia Prezydenta
Krzysztof Fila
KIEROWNIK
Biura Transportu i Ruchu Drogowego

Wałbrzych, dnia 01.09.2016r.

ZDKiUM/DR/4010/142/2016

Mgr inż. Piotr Bryk
ul. Główna 31A
58-312 Struga

Dotyczy: uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu ul. De Gaulle'a w Wałbrzychu

Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 376 (ul. De Gaulle'a) w Wałbrzychu w związku planowaną przebudową wiaduktu w ciągu ul. De Gaulle'a w Wałbrzychu wraz z budową odcinków dojazdowych o łącznej długości ok. 800m. z następującą uwagą:

- należy obustronnie zlikwidować istniejące znaki D-51.

Jednocześnie informujemy, że opinia ta nie jest:

- zgodą na dysponowanie terenem dróg na cele budowlane zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku- Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 roku nr 156, poz. 1118 – z p.z.)

zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu. O takie zatwierdzenie należy wystąpić do Prezydenta Miasta Wałbrzycha (Urząd Miejski w Wałbrzychu, Biuro Transportu i Ruchu Drogowego) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku Nr 177, poz 1729).

DYREKTOR
Lucyna Korniluk

w załączeniu:

- 1) projekt organizacji ruchu drogowego 1 egz.

otrzymują :

- 1) Adresat
- 2) ZDKiUM a/a

sprawę prowadzi : Lucyna Korniluk



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W WAŁBRZYCHU
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
58-300 Wałbrzych, ul. Mazowiecka 2
tel. 74-84-20-420 fax. 74-84-20-738
www.walbrzych.policja.gov.pl
<http://bip.walbrzych.policja.gov.pl/>

L. dz SS-R-5321-II-53/129058/16/MT.

Wałbrzych, dnia 16.09.2016r.



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
w Wałbrzychu
woj. dolnośląskie

R-DK.....

Pan Piotr Bryk
ul. Główna 31A,
58-312 Struga

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. nr 108 poz. 908 z 2005r. z późn. zm.) i § 7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 2003r.) opiniujemy **pozytywnie projekt docelowej organizacji ruchu** w związku z przebudową wiaduktu w ciągu ul. de Gaulle'a w Wałbrzychu wraz z odciinkami dojazdowymi.

Do projektu **uwag nie wnosimy.**

Wyk. 2 egz.
Egz. nr 1 – adresat,
Egz. nr 2 – a/a
Sporządził: M. T.
-telefon 748420423.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Wałbrzychu

insp. Andrzej Basztura

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. PODSTAWY PRAWNE PROJEKTU.

1. Ustawa - prawo o ruchu drogowym.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

2.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu docelowego po wykonaniu inwestycji pn.

PRZEBUDOWA WIADUKTU W CIĄGU UL. De GAULLE'A WRAZ Z BUDOWĄ ODCINKÓW DOJAZDOWYCH O ŁĄCZNEJ DŁUGOŚCI ok. 800m.

2.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW ORAZ NATEŻENIA RUCHU.

droga wojewódzka Nr 376

ul. De Gaulle'a

Odcinek drogi zlokalizowany w mieście Wałbrzychu pomiędzy skrzyżowaniami ulic Podwale/Wieniawskiego oraz ul. Uczniowska/Wrocławska.

Zgodnie z danymi uzyskanymi z DSDiK we Wrocławiu średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej nr 376 kształtował się w roku 2010 na poziomie:

odcinek drogi	opis odcinka			pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych							
	pikietaż		dł. [km]		motocykle	sam. Osob. mikrobusey	lekkie sam. ciężar.	sam. ciężarowe		Autobusy	ciągniki rolnicze	
	pocz.	kon.						bez przycz.	z przycz.			
Wałbrzych	0	2,2	2,2	Wałbrzych	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
					14246	71	12607	1083	214	114	157	0

Struga, lipiec 2016r.

Brak jest danych na temat pomiarów z GPR 2015 dla odcinka objętego opracowaniem. Zgodnie z podsumowaniem wyników GPR 2015 średni wzrost w skali kraju, w okresie 2010–2015 na sieci dróg wojewódzkich objętej pomiarem zarejestrowano wzrost ruchu średnio o 4%. W skali woj. Dolnośląskiego zarejestrowano wzrost ruchu średnio o 2%.

Parametry drogi wg projektu budowlanego:

Droga na tym odcinku posiada dwie jezdnie o szerokości 7,00m oddzielone pasem zieleni 6,00m. Każda jezdnia posiada dwa pasy ruchu o szerokości 3,50m. Na całej długości po stronie lewej występuje ciąg pieszo-jezdny (chodnik o szerokości 1,50m i ścieżka rowerowa szer. 2,0m) oddzielony od jezdni pasem zieleni o szer. 5,0m.

Po stronie prawej występuje chodnik o szerokości 2,50m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 3,0-6,0m.

Na odcinku tym nie występuje zabudowa mieszkaniowa w związku z czym ruch pieszych jest znikomy.

2.4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

Droga wojewódzka na tym odcinku stanowi połączenie komunikacyjne z drogą krajową nr 35 (ul. Wrocławska) a dzielnicami Wałbrzycha (Podzamcze i Piaskowa Góra) i prowadzi do obwodnicy miasta Szczawna Zdroju w kierunku na Kamienną Górę. Na odcinku tym po stronie lewej drogi występują jedynie dwa zjazdy o parametrach zjazdu publicznego. Zjazdy prowadzą do pracowniczych ogrodów działkowych. W ich okolicy występuje zwiększony ruch pieszy i niewielki ruch pojazdów zjeżdżających do ogrodów. Ruch samochodów odbywa się płynnie bez zagrożeń.

Brak jest skrzyżowań z drogami niższych kategorii.

Rozwiązanie projektowe przewiduje połączenie występujących ścieżek rowerowych na skrzyżowaniach ulic Podwale/Wieniawskiego oraz ul. Uczniowska/ Wrocławska. Wpłynąć to może na zwiększenie ruchu rowerowego. Brak jest rowerowych przejazdów poprzecznych przez drogę co nie wpłynie na wzrost zagrożeń dla uczestników ruchu drogowego.

2.5. Oznakowanie Docelowe

W projekcie w zakresie oznakowania poziomego jezdni wprowadzono niewielkie korekty. Pozostawiono występujące oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-1b (w km 0+732 linie łączą się z liniami P-1b wychodzącymi ze skrzyżowania ul. Wrocławskiej i Uczniowskiej).

Przed przejściem dla pieszych w pobliżu km0+000 występuje linia ciągła wąska P-2 dlatego też uwzględniono w projekcie oznakowanie w postaci linii P-6(50m) przed istniejącą linią P_2.

Na obiekcie mostowym pozostawiono linie krawędziowe P-7a.

Pozostawiono również bez zmian występujące oznakowanie pionowe w postaci znaków zakazu B33(70) i B33 (50). Występujące znaki informacyjne D-51 wraz z Tabliczką „Na odcinku 800m” pozostają bez zmian. W miejscu „tzw. zawrotki” w okolicy skrzyżowania z ul. Wrocławską, pozostawić również znak C9.

Przed skrzyżowaniem z ulicą Wrocławską pozostanie również bez zmian znak D2 wraz ze znakiem C7.

Występujące oznakowanie pionowe poza zakresem opracowania w pasie dróg oznaczono kolorami w odcieniach szarości. Projektowane znaki oznaczono kolorami zgodnymi z instrukcją.

Nowe oznakowanie

Nowe oznakowanie oraz likwidacja znaków istniejących związane jest z doprojektowaniem ścieżki rowerowej po stronie lewej drogi oraz nowego chodnika po stronie prawej drogi. Łączy ona odcinki już istniejące. Na obydwu końcach nowo projektowanej ścieżki zlikwidować należy znaki (C-13a oraz C-16a). Zlikwidować należy również znak C13/16 występujący do chwili obecnej przed początkiem ciągu pieszo jednego (przed skrzyżowaniem z ul. Wrocławską). Pozostaną jedynie znaki pionowe C16/13 w obrębie skrzyżowań. Dodatkowo w km 0+000 występuje przeplot ścieżki rowerowej i chodnika dlatego należy zastosować znaki D13/16 wraz z oznakowaniem poziomym P10(2,0m). Dodatkowo ścieżkę rowerową oznakować należy znakami poziomymi P-23 w obydwu kierunkach, w odstępach co 50mb. (w miejscach oznaczonych na planach sytuacyjnych).

2.5. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu dokonane zostanie po wykonaniu przebudowy pasa drogowego.

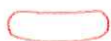
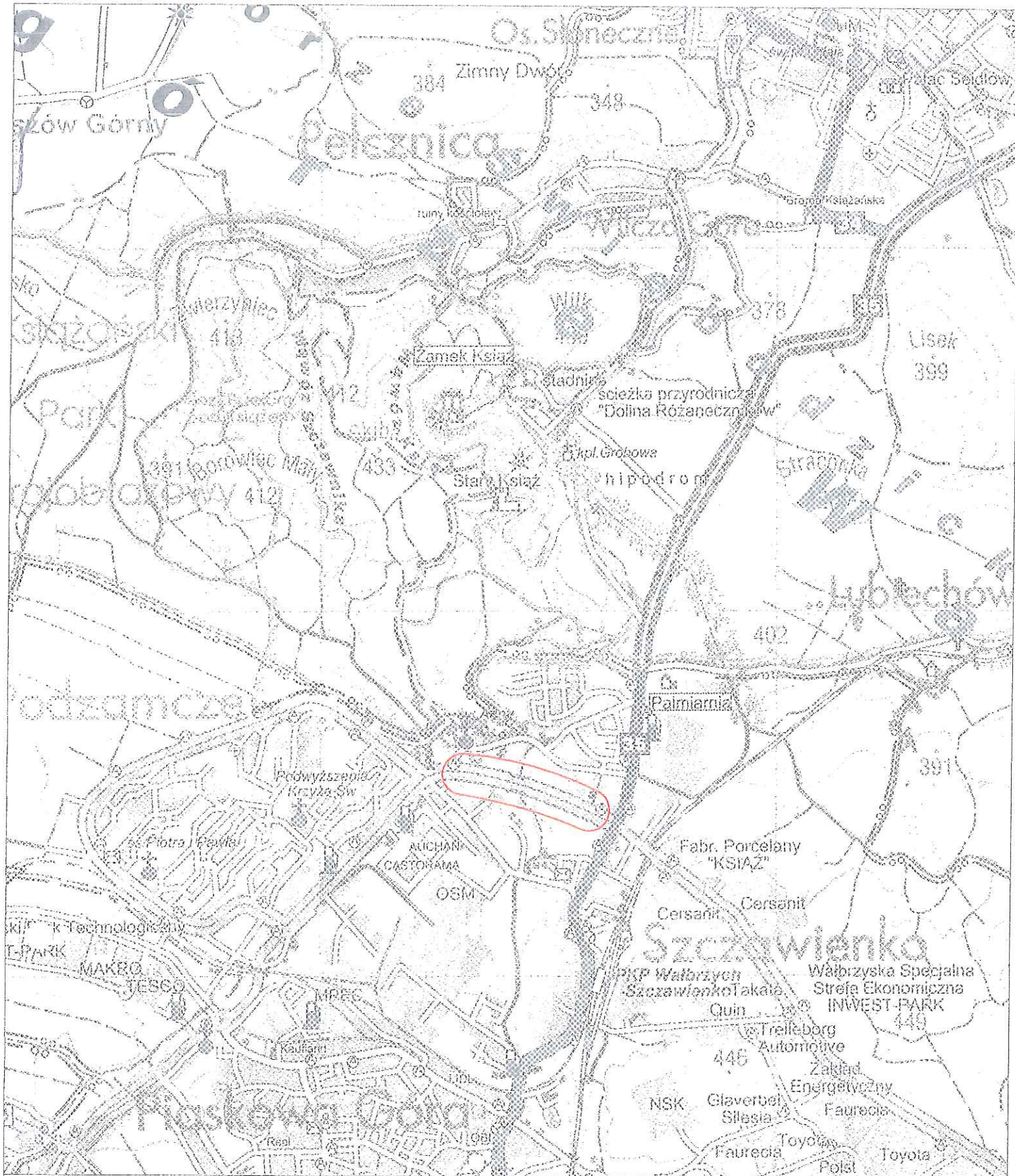
Szacowany okres wprowadzenia: od IV kw. 2016r. ÷ IV kw. 2019r.

Uprawnienie budowlane w specjalności konstr.-bud.
na podst. §5 ust. 2 pkt 1, §6 ust.112,
§7 ust. 3 ust. 2
Nr upr. D/01. V/133213/20104

Zestawienie znaków

ZNAKI PIONOWE				
L.P.	NAZWA ZNAKU	ROZMIAR	ILOŚĆ [SZT]	
1.	B33(70)	ŚREDNI	4	
2.	B33(50)	ŚREDNI	4	
3.	C9	ŚREDNI	1	
4.	A7	ŚREDNI	1	
5.	D2	ŚREDNI	1	
6.	D51	ŚREDNI	2	
7.	TABLICZKA	ŚREDNI	2	
8.	A29	ŚREDNI	1	
9.	C13/16	MAŁY	2	
10.				
11.				
ZNAKI POZIOME				
L.P.	NAZWA ZNAKU	DŁUGOŚĆ/ILOŚĆ	POW JEDN. [m2/mb;m2/szt.]	POWIERZCHNIA CAŁK.[m2]
1.	P-1b	203,00	0,040	8,12
2.		50,00	0,040	2,00
3.		477,00	0,040	19,08
4.		477,00	0,040	19,08
5.		213,00	0,040	8,52
6.	P-6	50,00	0,060	3,00
7.	P-7a	177,00	0,120	21,24
8.		177,00	0,120	21,24
9.		14,00	0,120	1,68
10.		14,00	0,120	1,68
11.	P23	28,00	0,662	18,54
12.	P10	4,00	0,500	2,00
13.	P11	5,50	0,500	2,75
14.		2,50	0,500	1,25
razem				130,18

STĘPIŃ I INŻ. T. P. SKŁIK
 Uprawnienia budowlane
 na podst. 93 ust. 1 pkt 1, 96 ust. 112,
 97 i 913 ust. 1 pkt 2
 Nr upraw. UAR. V/7848/8/20/04



lokalizacja robót

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000