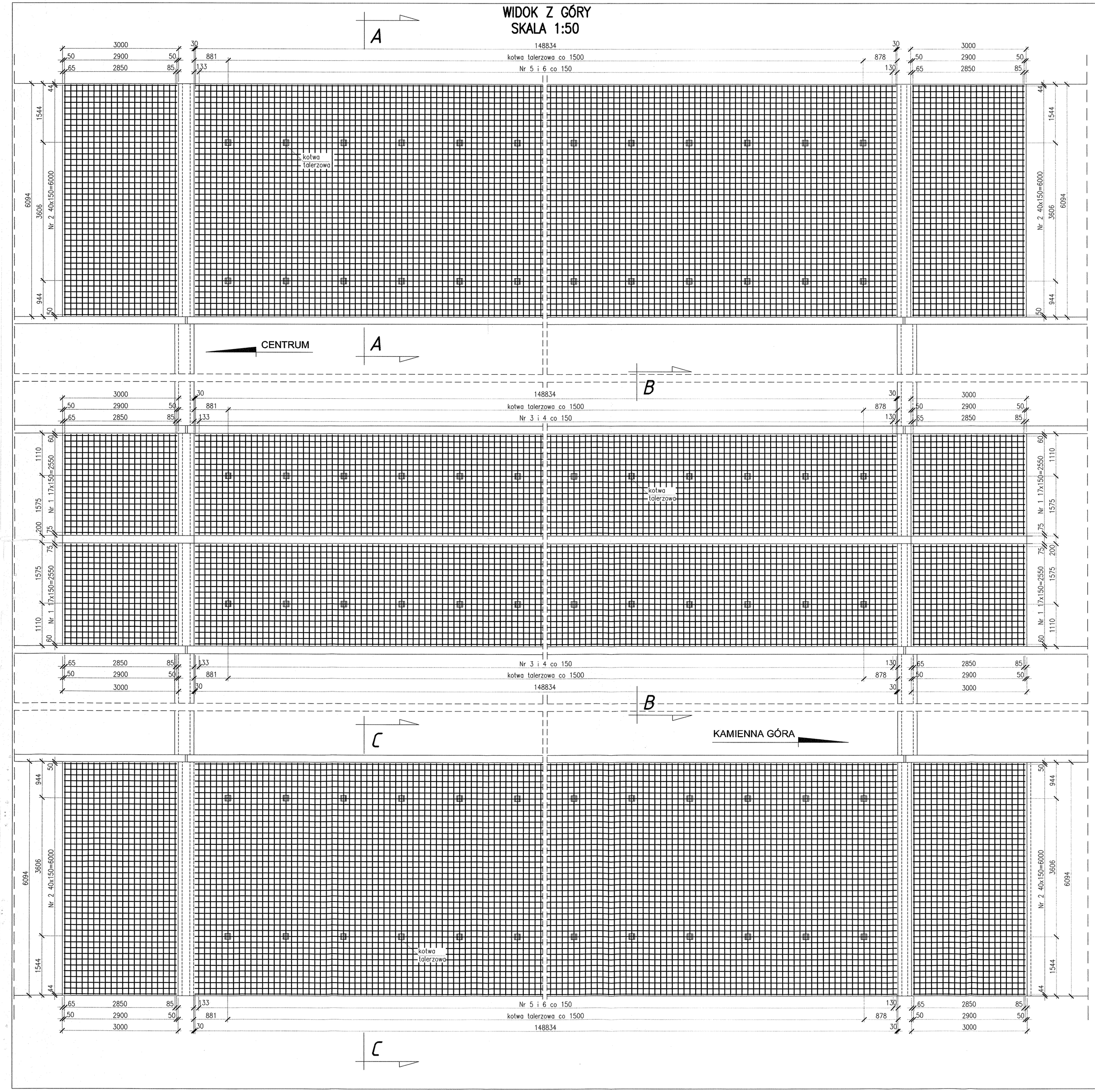
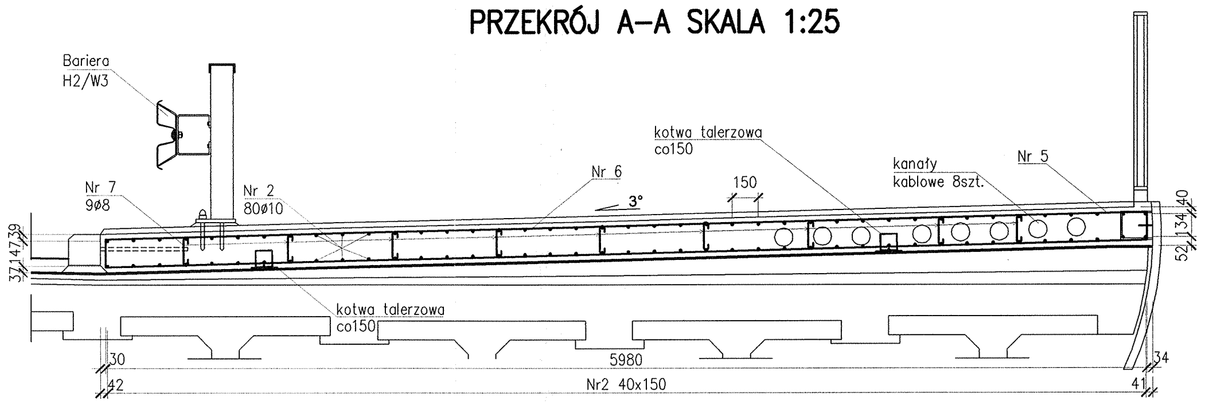
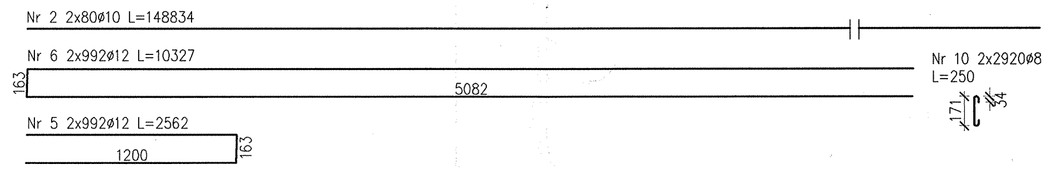
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50

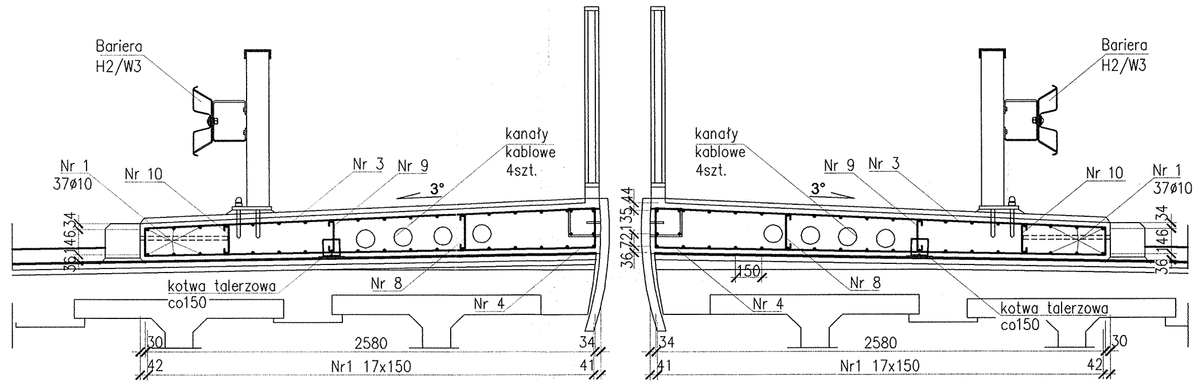


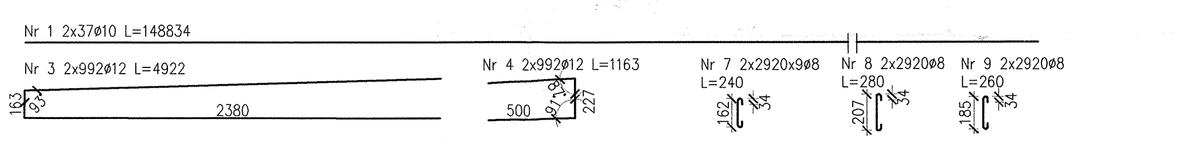
PRZEKRÓJ A–A SKALA 1:25





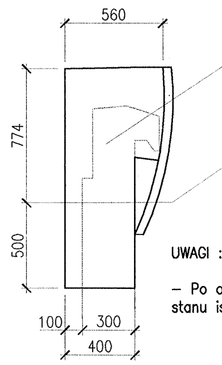
PRZEKRÓJ B–B SKALA 1:25





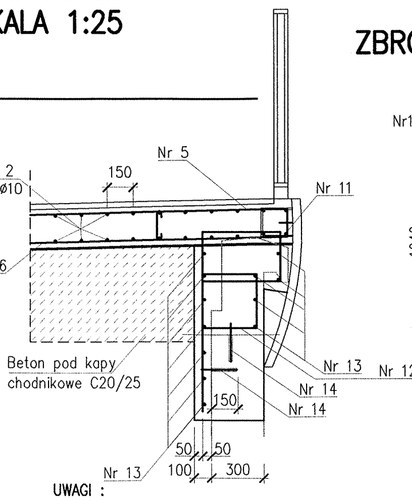
KAPY CHODNIKOWEJ NA PRZYCZÓŁKACH
SKALA 1:25

RYSUNEK SZALUNKOWY

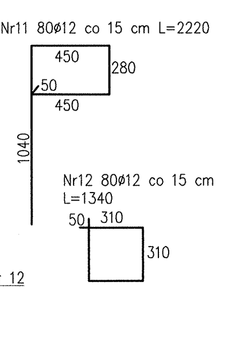


UWAGI :

– Po odkryciu skrzydła podpory i zinwentaryzowaniu stanu istniejącego, ...



ZBROJENIE SKRZYDŁA PODPORY



UWAGI :

– Wszystkie wymiary podano w osiach prętów.
– Rysunek należy rozpatrywać łącznie z rysunkiem gabarytowym ustroju nośnego i rysunkami szczegółowymi.
– Otulina prętów poprzecznych – 30mm.
– Przed montażem zbrojenia należy opracować plan łączenia prętów, których długość przekracza długości handlowe.
– Przekrój C–C jest lustrzanym odbiciem przekroju A–A.
– Ze względu na dużą długość kap chodnikowych należy wykonać dylatację co 6,0 m wzdłuż drogi.

OBJĘTEŚĆ BETONU:
Beton C30/37 (B37)

Nitka Prawa:
Kapa prawa: V=99.40 m^3
Kapa lewa: V=203.20 m^3
Nitka Lewa:
Kapa prawa: V=203.20 m^3
Kapa lewa: V=99.40 m^3

OBJĘTOŚĆ ŁĄCZNA: 605.20 m^3

ZESTAWIENIE STALI

Nr pręta	ϕ	Ilość	Długość	A-IIIN ϕ8	A-IIIN ϕ10	A-IIIN ϕ12
	mm	szt.	[m]	[m]	[m]	[m]
1	10	74	148,83		11013,42	
2	10	160	148,83		23812,80	
3	12	1984	4,922			9765,25
4	12	1984	1,163			2307,39
5	12	1984	2,562			5083,01
6	12	1984	10,327			20488,77
7	8	52560	0,24	12614,40		
8	8	5840	0,28	1635,20		
9	8	5840	0,26	1518,40		
10	8	5840	0,25	1460,00		
11	12	80	2,22			177,60
12	12	80	1,34			107,20
13	10	48	2,9		139,20	
14	12	40	0,2			8,00
Długość ogólna wg. Średnic [m]				17228,00	34965,42	37937,22
Masa 1m pręta [kg/m]				0,400	0,620	0,880
Masa prętów wg. średnic [kg]				6891,200	21678,560	33384,750
Masa prętów ogółem [kg]				61954,510		

STAL TYPU Bst 500s (A-IIIN) - 61955 kg

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI BUDOWLI INŻYNIERSKICH
TOMASZ MACIOŁEK
58-301 WAŁBRZYCH, ul. Harcerska 4 tel, 602 28 71 71, e-mail: tomasz.maciolek@gmail.com

INWESTYCJA: Przebudowa wiaduktu w ciągu ulicy Ch. De Gaulle'a wraz z przebudową odcinków dojazdowych o łącznej długości około 800 m

STADIUM: Projekt wykonawczy

TYTUŁ: Kapy chodnikowe - układ zbrojenia

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Branża	Funkcja	Data	Podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Maciołek	NBGP V–7342/3/27/96	Mostowa	Projektant	2016.03.16	
	mgr inż. Artur Ślusarczyk	LBS/0001/PODM/06	Mostowa	Sprawdzający	2016.03.16	

Kod dok.	Data wydania	Wydanie	Skala	Nr rysunku
016–03–2016	2016.03.16	03	1:50 1:25	M/11