

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERNU

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa nr 1294/214 na wykonanie dokumentacji projektowej zawarta w dniu 19.12.2014r. pomiędzy GMINĄ WAŁBRZYCH – ZARZĄD DRÓG, KOMUNIKACJI I UTRZYMANIA MIASTA a BPR OLPRO.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Mapa ewidencyjna w skali 1:500.
- 1.4. Badania istniejącej konstrukcji nawierzchni.
- 1.5. Wizja lokalna w terenie.
- 1.6. Ustalenia podjęte z Inwestorem.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania.
- 1.8. Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych, wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Przedmiot inwestycji - dotyczy branży drogowej i robót towarzyszących.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej nr 2882D – ul. Bystrzycka w Wałbrzychu [km 9+000,67÷8+675,67] w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2882D, ul. Bystrzycka, w granicach administracyjnych m. Wałbrzych”.

W ramach przebudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące roboty zasadnicze:

- wymiana pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa, przebudowa i remont nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowa i remont zjazdów,
- wymiana betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża itp.,
- budowa murów oporowych i palisad,
- regulacja lub wymiana istniejących włączów i pokryw studni teletechnicznych,
- ustawienie wiat autobusowych,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- wycinka drzew i krzewów,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

- demontaż istniejącego i budowa nowego oświetlenia ulicznego (wraz z liniami zasilającymi nN),
- budowa zasilania wiat przystankowych,
- budowa nowej kanalizacji deszczowej i przebudowa istniejącej,
- wykonanie wszystkich niezbędnych robót budowlanych zapewniających prawidłowe połączenie przebudowywanych nawierzchni z nawierzchniami istniejącymi nie podlegającymi wymianie lub remoncie (np. na granicy pasa drogowego), połączenia remontowanych/przebudowywanych nawierzchni z istniejącymi wejściami do budynków, wjazdami na posesję itp. oraz wszystkich robót niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania przebudowanego układu komunikacyjnego.

Zakres robót obejmuje działki (działki przeznaczone do podziału pokazane zostały podkreśloną czcionką):

105/3 - obręb 36;

15/2 - obręb 37;

3. Opis stanu istniejącego.

Teren objęty opracowaniem znajduje się we wschodniej części miasta Wałbrzych, stanowi pas drogowy ul. Bystrzyckiej, ul. Głuszyckiej, ul. Osiedle Górnicze w Wałbrzychu wraz z terenami bezpośrednio przylegającymi. Odcinek ulicy Bystrzyckiej objęty niniejszym opracowaniem, jest ciągiem komunikacyjnym o istotnym znaczeniu ponieważ zapewnia połączenie miasta z miejscowościami ościennymi np. Dzieńmorowice.

Zasadniczo ulica Bystrzycka zbudowana została w przekroju drogowym i jest wyposażona w jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem, zlokalizowany jest jeden przystanek autobusowy, z zatoką, która w dalszej części zmienia się w pas do skrętu w prawo. Nawierzchnia ulic odwadniania jest powierzchniowo, za pomocą istniejącej kanalizacji ogólnospławnej a także na przylegające tereny zielone. Istniejące odwodnienie ulicy nie spełnia w sposób prawidłowy swoich funkcji i w związku z tym w czasie intensywnych opadów atmosferycznych, na jezdni tworzą się zastoiska wody stwarzające poważne zagrożenia w ruchu kołowym. Na całej długości przebudowywanego odcinka ulicy, funkcjonuje oświetlenie drogowe realizowane za pomocą opraw wyposażonych w sodowe źródła światła. Stan techniczny wszystkich nawierzchni komunikacyjnych w obrębie planowanej inwestycji należy określić jako zły a lokalnie jako bardzo zły (stwarzający zagrożenie w ruchu drogowym). Nawierzchnia bitumiczna posiada liczne spękania podłużne, poprzeczne a także siatkowe. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły i wymaga gruntownej przebudowy z wymianą pełnej konstrukcji jezdni łącznie. Podobnie jak w przypadku nawierzchni komunikacyjnych, również pozostałe elementy stanowiące wyposażenie pasa drogowego znajdują się w złym stanie technicznym. Pilnej wymiany lub remontu wymagają

między innymi: - elementy prefabrykowane (krawężniki, obrzeże itp.), - elementy oświetlenia drogowego, - elementy kanalizacji deszczowej, - oznakowanie pionowe i poziome, - wiaty przystankowe.

Na terenie objętym inwestycją występuje uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja ogólnospławna, -kanalizacja deszczowa, - sieć gazowa, - linie elektroenergetyczne, - linie telekomunikacyjne.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Branża drogowa.

Decyzja o wprowadzeniu do planu inwestycji miejskich zadania polegającego na przebudowie i modernizacji drogi powiatowej nr 2882D (ul. Bystrzycka) w granicach administracyjnych m. Wałbrzych, podyktowana została potrzebą przeprowadzenia przebudowy istniejących nawierzchni komunikacyjnych i dostosowania elementów pasa drogowego do aktualnie istniejących potrzeb mieszkańców miasta oraz ze względu na konieczność podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych, pieszych jak i rowerzystów.

Przy doborze konkretnych rozwiązań projektowych kierowano się następującymi kryteriami:

- optymalne dostosowanie geometrii drogi pod względem przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dostosowanie parametrów zatok autobusowych i peronów do aktualnych potrzeb transportu zbiorowego,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia i oświetlenia drogi,
- zastosowanie rozwiązań konstrukcyjnych pozwalających na bezawaryjne funkcjonowanie zmodernizowanego układu drogowego,
- zagospodarowanie pasa drogowego również pod względem walorów estetycznych.

W wyniku przebudowy przedmiotowego odcinka ulicy wprowadzone zostaną następujące istotne zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego (dotyczy branży drogowej):

- zmiana geometrii jezdni,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na całej długości odcinka ulicy objętego opracowaniem,
- budowa nowych odcinków chodników dla pieszych,
- budowa nowej zatoki autobusowej,
- zmiana lokalizacji przejść dla pieszych,
- budowa nowych murów oporowych,
- budowa palisad betonowych,

Przebudowywany odcinek ulicy Bystrzyckiej o długości 325mb w dalszym ciągu posiadał będzie dwupasową dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,00m÷7,00m. Na całej długości rozbudowywanej ulicy, zaprojektowano po jej północnej stronie, ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,1m (lokalnie) oraz 3,8m (po odjęciu skrajni po-

ziomych i miejsca potrzebnego na ustawienie barierek sztywnych, szerokość robocza ciągu wynosić będzie 3,0m). Po południowej stronie ulicy Bystrzyckiej, zaprojektowano odcinki nowych chodników o szerokości 1,5m, 3,0m, niezbędne do bezpiecznego skomunikowania pieszych poruszających się po zaprojektowanym ciągu pieszo-rowerowym po północnej stronie ulicy z nieruchomościami zlokalizowanymi po południowej stronie ulicy, oraz z ciągiem pieszym znajdującymi się w pasie drogowym ulicy Noworudzkiej. Po północnej stronie jezdni (km lok. 0+036,04÷0+089,40) zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 3,0m, wyposażoną w peron o szerokości 3,3m (w najszerszym miejscu), na którym zlokalizowana zostanie wiata przystankowa.

4.2. Branża sanitarna – odwodnienie pasa drogowego.

Obecnie wody opadowe i roztopowe z drogi powiatowej nr 2882D (ul. Bystrzycka – klasa drogi Z) odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. W związku z przebudową i modernizacją ul. Bystrzyckiej zostanie zaprojektowana nowa kanalizacja deszczowa która zostanie podłączona do nowo proj. kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Bystrzyckiej (wg odrębnego opracowania). Ponadto do nowo projektowanych studni (ozn. D30 i D33) zostaną podłączone istniejące odcinki kanalizacji deszczowej.

Całą nową kanalizację deszczową projektuje się z rur PEHD SN10 o średnicy 800mm. Nowe przykanaliki kanalizacji deszczowej zostaną wykonane z rur PVC SN8 o średnicy 200mm. Nowo projektowane studzienki ściekowe zostaną podłączone do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez trójniki siodłowe lub poprzez nowo proj. studnie betonowe.

4.3. Branża elektryczna – oświetlenie drogowe.

Na całej długości przebudowywanego odcinka ulicy Bystrzyckiej, zdemontowane zostanie istniejące oświetlenie drogowe, które zastąpione zostanie nowym układem oświetleniowym, zapewniającym wymagane przepisy natężenie oświetlenia w obrębie projektowanych nawierzchni komunikacyjnych. Oświetlenie uliczne zrealizowane zostanie za pomocą opraw LED zamontowanych na słupach na wysokości 9,0m. Ponadto, w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, zaprojektowano doświetlenie przejść dla pieszych realizowane za pomocą dedykowanych do tego celu opraw LED zamontowanych na słupach na wysokości 6,0m. Zakres przebudowywanych sieci przedstawiono na rysunku nr 1 stanowiącym część graficzną Projektu Zagospodarowania Terenu, oraz na rysunku nr 1/E, który stanowi część Projektu Architektoniczno-Budowlanego (branża elektryczna).

5. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania (szacunkowe).

Nazwa nawierzchni	Rodzaj nawierzchni	Jednostki	Powierzchnia
Przebudowywane jezdnie	nawierzchnia bitumiczna	m ²	2626
Remontowane zjazdy	kostka kamienna	m ²	84
Ciągi pieszo-rowerowe	nawierzchnia bitumiczna	m ²	1186
Chodniki	płyty betonowe/ kostka betonowa	m ²	340
Zatoki autobusowe	kostka kamienna	m ²	103
Rekultywowane tereny zielone	warstwa humusu obsiana trawą	m ²	2726
SUMA			7065

6. Ochrona zabytków.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie znajduje się również w strefie przyległej do terenu objętego ochroną konserwatorską.

7. Wpływ eksploatacji górniczej.

Ten na którym zlokalizowano inwestycję znajduje się poza obszarem na którym była lub jest obecnie prowadzona działalność górnicza.

8. Wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Ze względu na fakt, że głównym celem inwestycji jest remont i przebudowa istniejącej nawierzchni oraz wprowadzenie rozwiązań mających na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy przyjąć, że realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko przyrodnicze między innymi poprzez ograniczenie emisji hałasu i spalin. Ponieważ długość odcinka przebudowywanej drogi nie przekracza 1000m, odstąpiono od wystąpienia o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

9. Wpływ inwestycji na obszary NATURA 2000.

Inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 i nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie ww. obszarów. W stosunku do projektowanej inwestycji, najbliższymi położonymi rejonami chronionymi są:

- ptasi obszar Natura 2000 - „Sudety Wałbrzysko - Kamieniogórskie”,
- siedliskowy obszar Natura 2000 – „Sudety Wałbrzysko – Kamieniogórskie”,

Obszary te znajdują się w odległości około 12km od planowanej inwestycji. Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie wpływać na ww. obszary chronione.

10. Obszar oddziaływania obiektu.

Planowane roboty budowlane polegają prawie wyłącznie na przebudowie, remoncie oraz w niewielkim zakresie na budowie nowych elementów na terenie istniejącego pasa drogowego lub na terenach bezpośrednio do niego przyległych. W związku z realizacją inwestycji, na pas drogowy nie będą przekształcane nieruchomości przylegających do obecnego pasa drogowego, w związku z tym nie zmieni się sposób użytkowania pozostałej wspomnianych nieruchomości.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzić należy, że zasadniczo nie ulegnie zmianie obszar oddziaływania przebudowywanej drogi na tereny znajdujące się w otoczeniu inwestycji.

11. Uwagi końcowe.

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót.

O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Wykonawca przed rozpoczęciem budowy jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę planowanej inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wytyczne do Planu BiOZ przedstawiono w dalszej części opracowania. W pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Opracował:
mgr inż. Mariusz Olkisz