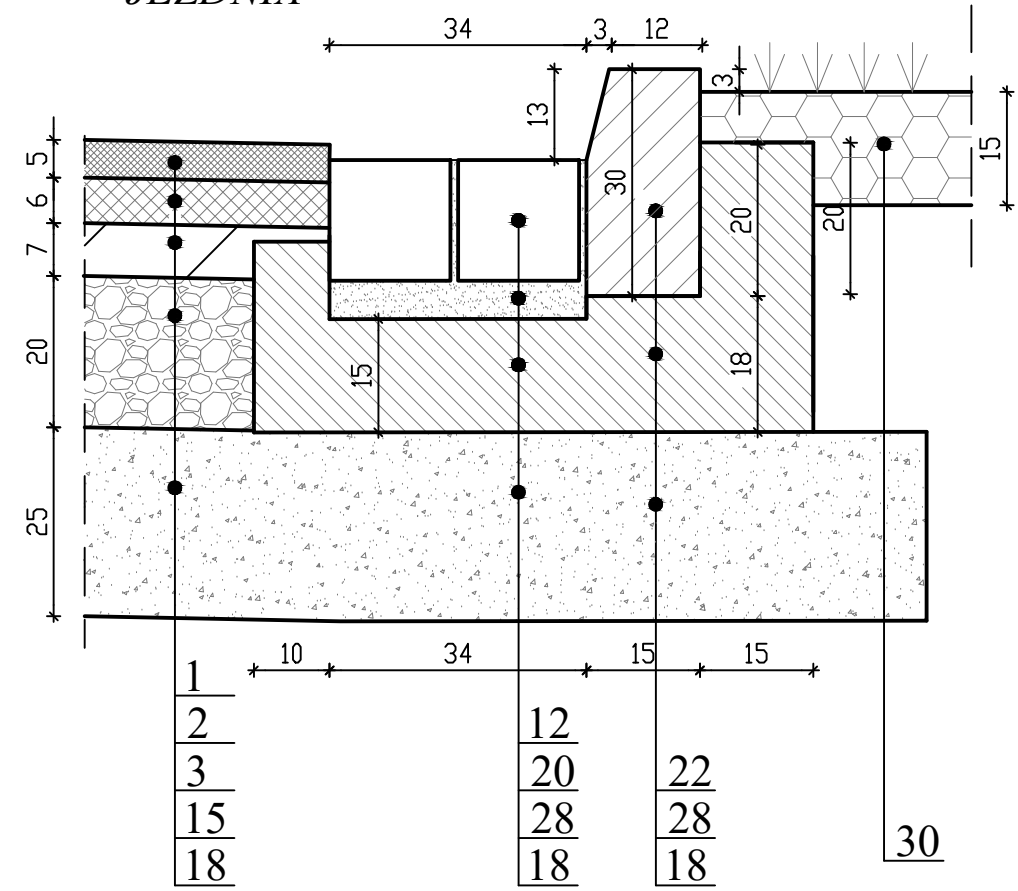


PROJEKTOWANA
JEZDNIĄ

ZIELEŃ

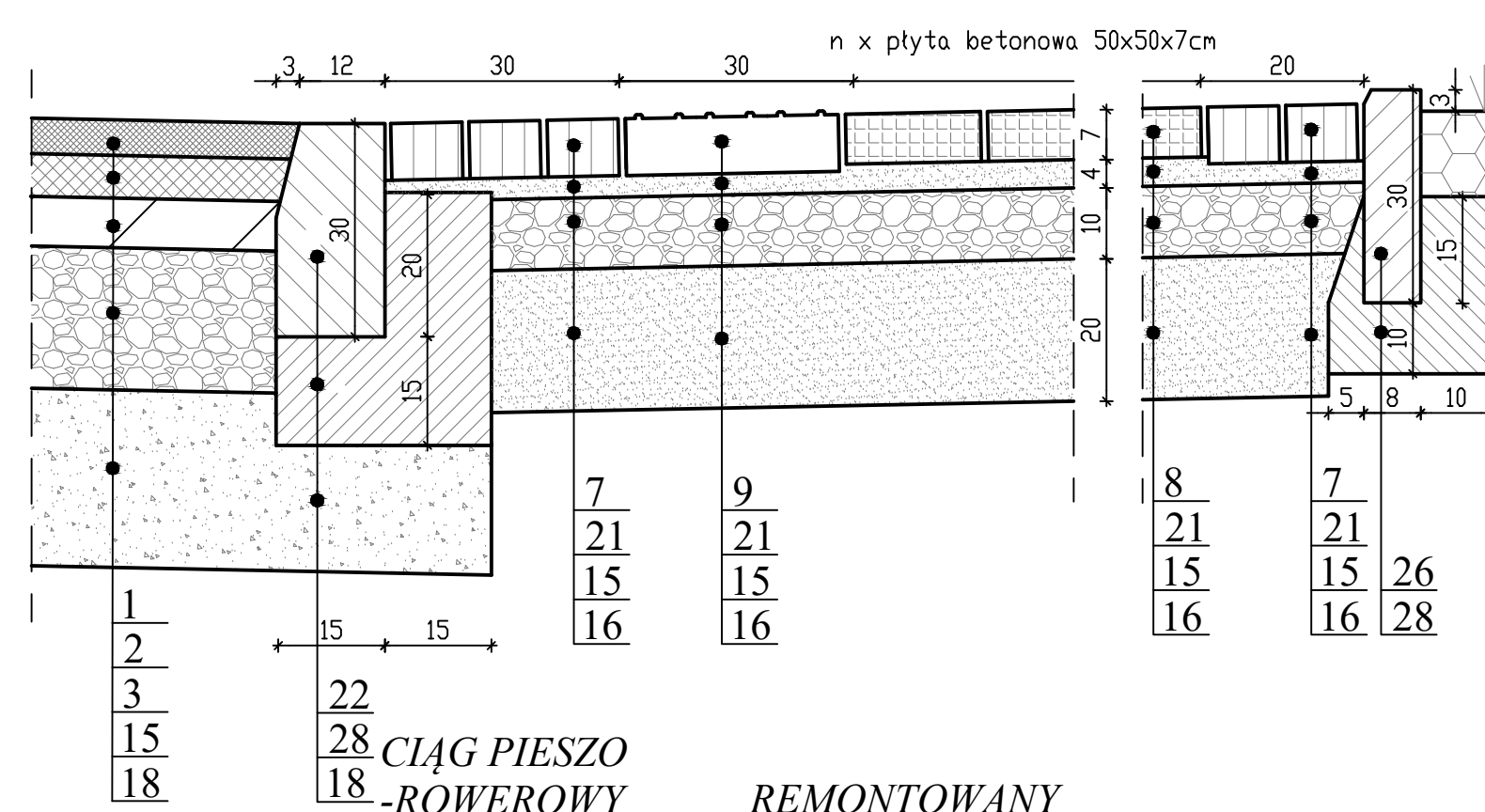
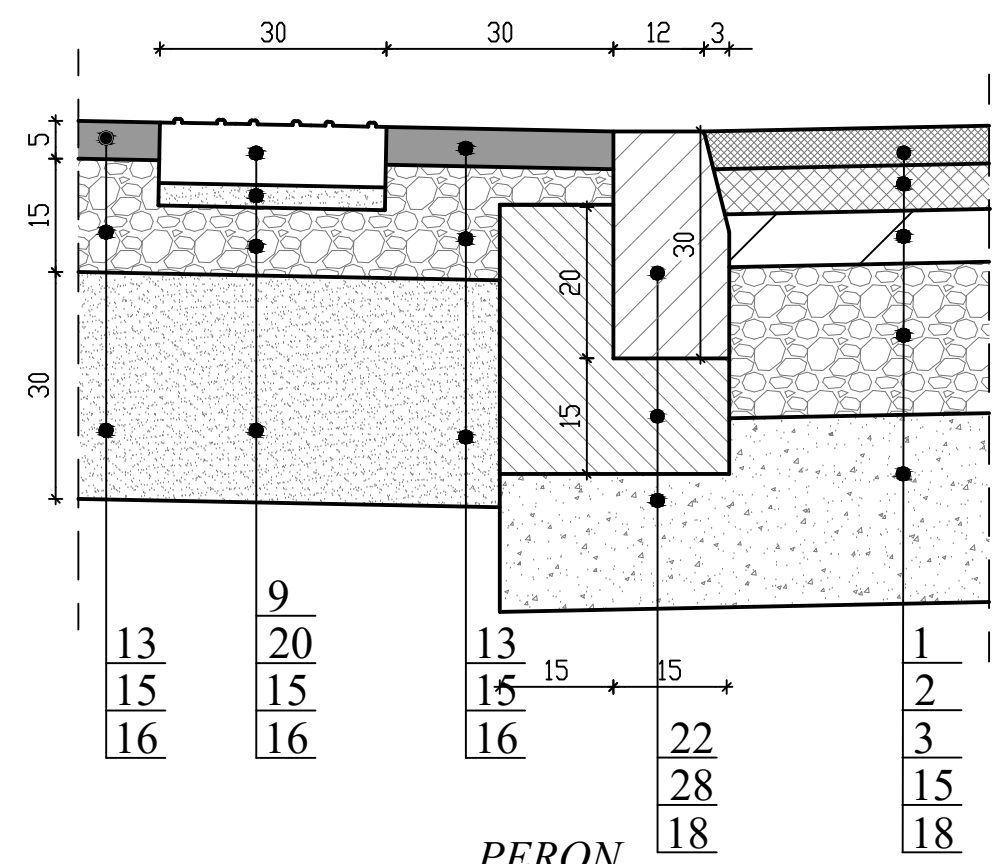


CIĄG PIESZO-ROWEROWY
(PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH/
PRZEJAZD ROWEROWY)

JEZDNIĄ

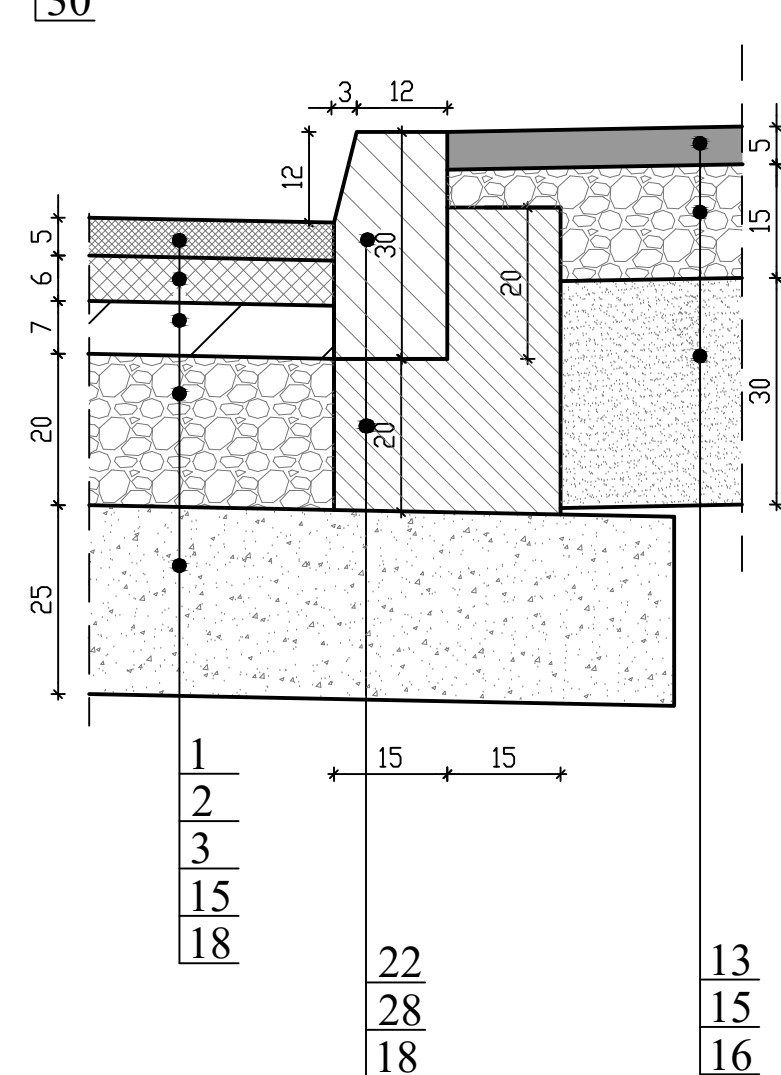
CHODNIK

ZIELEŃ



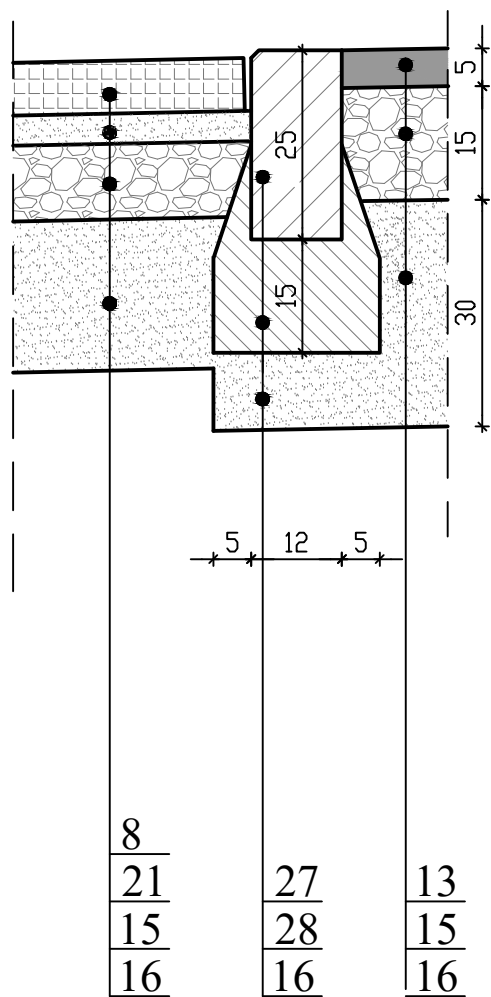
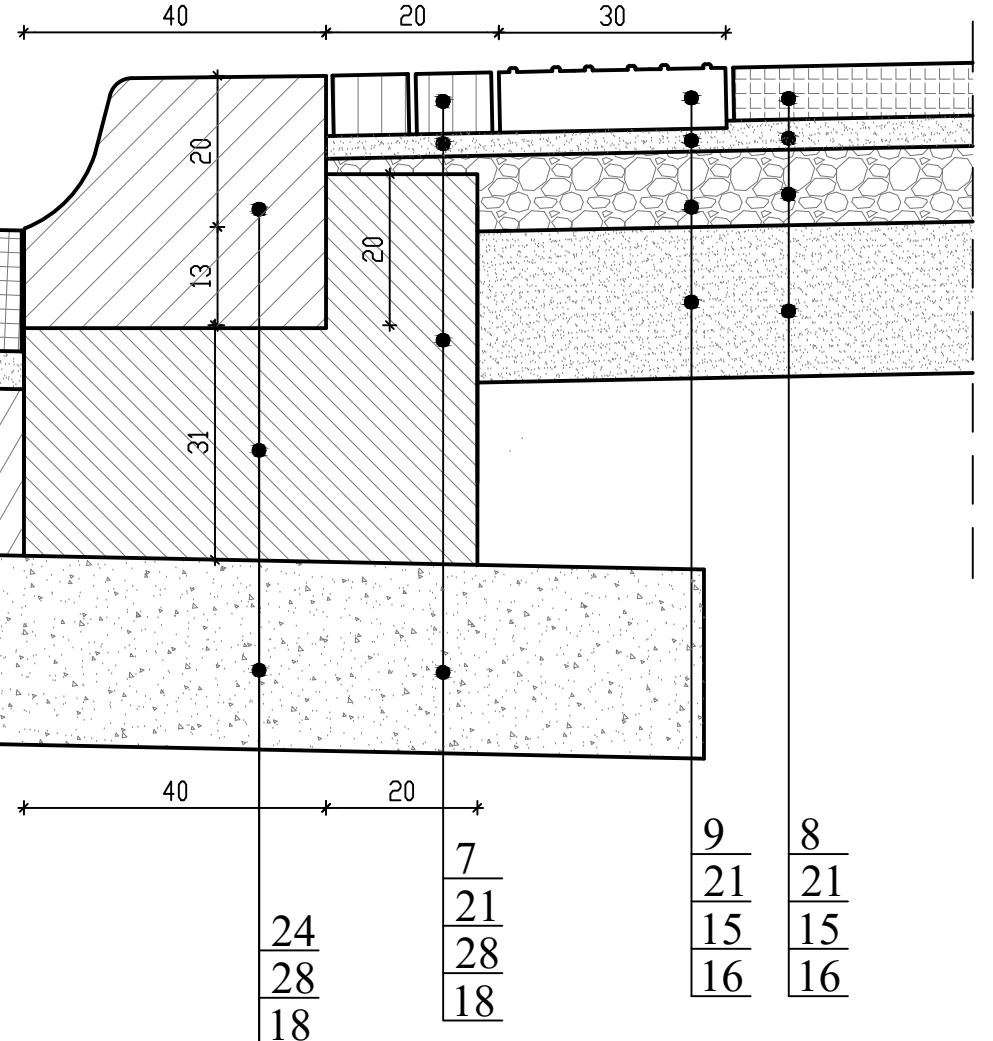
REMONTOWANA
JEZDNIĄ

CIĄG PIESZO-ROWEROWY



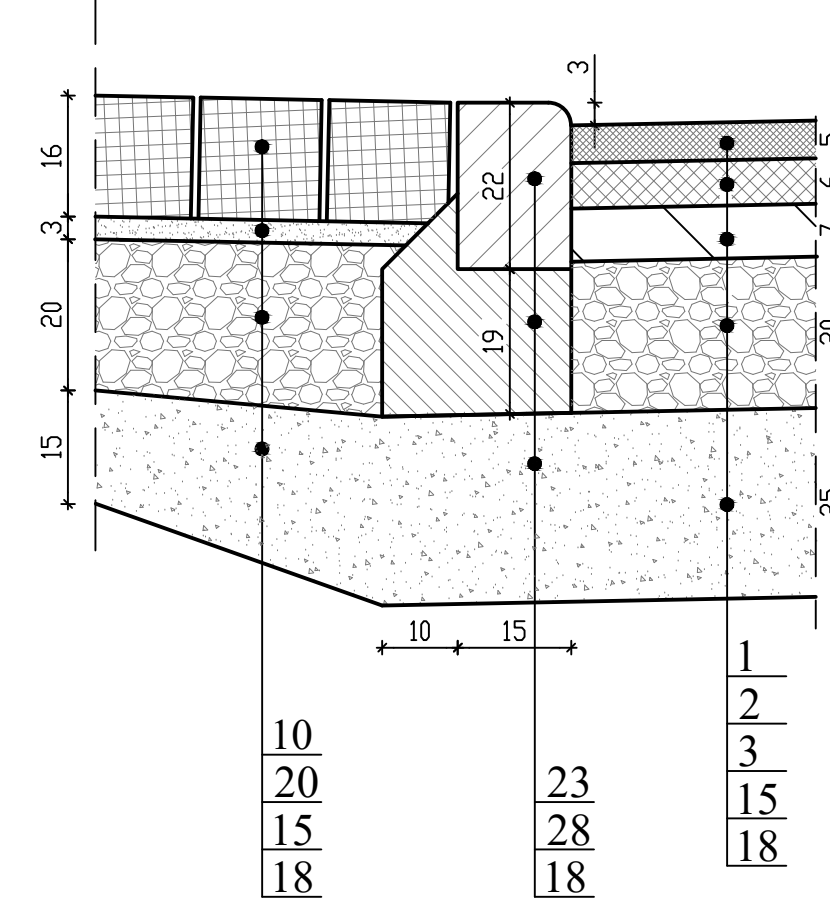
JEZDNIĄ

ZATOKA AUTOBUSOWA



REMONTOWANY
ZJAZD INDYWIDUALNY

JEZDNIĄ



LEGENDA:

1. Warstwa ściernalna SMA 11 - gr. 5cm,
2. Warstwa wiążąca AC16W - gr. 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza AC 22P - gr. 7cm,
7. Warstwa ściernalna z kostki betonowej typu polbruk (cegła):
- koloru szarego dla projektowanych chodników - gr.8cm,
8. Warstwa ściernalna z płyt betonowych 50x50 koloru żółtego - gr.7cm
9. Warstwa ściernalna z kostki betonowej 30x30 z guzami koloru grafit - gr.8cm,
10. Warstwa ściernalna z kostki kamiennej (granitowej) 15/17cm
(spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną),
11. Warstwa ściernalna z kostki kamiennej (granitowej) 16/16-24cm
(spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną do ruchu ciężkiego),
12. Warstwa ściernalna z kostki granitowej ciętej 16x16x16cm (ściek przykrawężnikowy),
13. Warstwa ściernalna AC8 - gr. 5cm,
15. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie:
- gr. 10cm pod projektowane chodniki i perony autobusowe
- gr. 15cm pod projektowane ciągi pieszo-rowerowe
- gr. 20cm pod projektowane zjazdy oraz dla nowej konstrukcji jezdni,
16. Warstwa odsączająca - gr. 20cm, 30cm,
18. Podbudowa pomocnicza z gruntu cementu Rm-2.5Mpa - gr. 15cm i 25cm,
19. Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym stalowym 1*50mm w ilości 25kg/m3 - gr. 22cm (konsystencja betonu K-4),
20. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr.3cm lub 5cm,
21. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:6) - gr.4cm,
22. Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wtopiony, wystający 12cm lub 13cm),
23. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 3cm),
24. Krawężnik bet. lub kamienny przystankowy o wym. 33x40x100cm (wystający 24cm),
25. Krawężnik kamienny o wym. 15x22x100cm (wystający 2cm),
26. Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm,
27. Opornik betonowy o wym. 12x25x100cm,
28. Ława z oporem z betonu C12/15 (wymiary zgodnie z rysunkiem),
30. Warstwa humusu z obsianiem mieszaną traw niskich gr. 15cm
31. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:2) - gr. 5cm

PROJEKT BUDOWLANY			BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO	
	Inwestycja: PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2882D - UL. BYSTRZYCKA		65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53	
	W WALBRZYCHU (KM 9+000,67+KM 8+675,67) w ramach zadania: "Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2882D, ul. Bystrzycka, w granicach administracyjnych m. Walbrzych"		ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl	
	Adres: Walbrzych, ul. Bystrzycka		Umowa: 1294/2014 Data: 06.2016	
Działki: 105/3 - obręb 36 Rusinowa; 15/2 - obręb 37 Rusinowa;		Inwestor: Gmina Walbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Walbrzychu		
Rysunek: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Umowa: 1294/2014 Data: 06.2016		
Skala: 1:10		Nr rysunku: 4/D		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Kurpiel	LBS/0067/PWOD/10	Drogowa	
Opracował:	mgr inż. Bartosz Kaszewski		Drogowa	