



### LEGENDA:

1. Warstwa ścierna SMA 11 - gr. 5cm.
2. Warstwa wiążąca AC22W - gr. 6 cm.
3. Podbudowa zasadnicza AC 22P - gr. 7cm.
4. Warstwa profilująca AC 16W - gr. 4+8cm.
5. Istniejąca nawierzchnia.
6. Frezowanie istniejącej nawierzchni - gr. 3-5cm.
7. Warstwa ścierna z kostki betonowej typu polbruk (cegła):
  - koloru szarego dla projektowanych chodników oraz remontowanego placu manewrowego - gr.8cm.
  - koloru czerwonego dla remontowanego parkingu oraz wyspy kanalizującej- gr.8cm.
  - koloru grafitowego dla projektowanych zatok postojowych- gr.8cm.
8. Warstwa ścierna z płyt betonowych 50x50 koloru złotego - gr.7cm
9. Warstwa ścierna z kostki betonowej 30x30 z guzami koloru grafit - gr.8cm.
10. Warstwa ścierna z kostki kamiennej (granitowej) 15/17cm  
(spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną).
11. Warstwa ścierna z kostki kamiennej (granitowej) 16/16-24cm  
(spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną do ruchu ciężkiego).
12. Warstwa ścierna z kostki granitowej ciętej 16x16x16cm.
13. Warstwa ścierna AC8 - gr. 5cm.
14. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - gr. 15cm.
15. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie:
  - gr. 10cm jako podłoże pod ławy krawężnikowe w obrębie poszerzenia jezdni oraz pętli autobusowej.
  - gr. 15cm dla wysp kanalizujących.
  - gr. 20cm dla poszerzenia jezdni o szerokości > 1,00m, otworzeń po budowie kanalizacji deszczowej, pod ciągły pieszo-rollerowe, chodniki, zjazdy oraz dla nowej konstrukcji.
  - gr. 30cm dla pętli autobusowej.
16. Warstwa odsączająca - gr. 30cm.
17. Podbudowa pomocnicza z betonu C16/20 (konsystencja betonu K-3) - gr. 20cm.
18. Podbudowa pomocnicza z gruntuocementu Rm-2.5Mpa - gr. 13cm (dla zjazdów) i 25cm.
19. Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym stalowym 1\*50mm w ilości 25kg/m<sup>3</sup> - gr. 22cm (konsystencja betonu K-3).
20. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) - gr.3cm lub 5cm.
21. Podsyпка cementowo-piaskowa (1:6) - gr.4cm.
22. Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wtropiony lub wystający 12cm).
23. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 3cm).
24. Krawężnik bet. lub kamienny przystankowy o wym. 33x40x100cm (wystający 24cm).
25. Krawężnik kamienny o wym. 15x22x100cm (wystający 2cm).
26. Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm.
27. Opornik betonowy o wym. 8x30x100cm.
28. Ława z oporem z betonu C12/15 (wymiarzy zgodnie z rysunkiem).
29. Geokompocyz 80/80 kN/m.
30. Warstwa humusu z obsianiem mieszaną traw niskich gr. 15cm

PROJEKT BUDOWLANY		BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO	
		65-722 Zalesna Gora ul. Dekoracyjna 3	
Szczegół	Rysunek	Inwestor: ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2882D - UL. BYSTRZYCKA W WALBRZYCHU (KM 7+916,00+KM 8+675,67) w ramach zadania: "Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2882D, ul. Bystrzycka, w granicach administracyjnych m. Walbrzych"	
		Adres: Walbrzych, ul. Bystrzycka	
Sprawdzający:	Projektant:	Działka: 1036, 10611, 1142, 115, 1166, 1167, 1169, 1170, 1171, 1172, 19, 251, 1542, 1543, 1544, 1545, 1552, 156, 1591, 1592, 160, 1616, 16110, 1622, 2447 - obręb 37 Rawonów.	
		Inwestor: Gmina Walbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymywania Miasta w Walbrzychu	
Sprawdzający: mgr inż. Artur Kurpiel		Lp. rysunku: 1/24-2014	
Projektant: mgr inż. Mariusz Olkisz		Skala: Nr rysunku:	
Lp. rysunku: 4.1/D		Data: 03.2016	
Lp. rysunku: 4.1/D		Branża: Drogową	
Lp. rysunku: 4.1/D		Podpis: Podpis:	