



LEGENDA:

- Warstwa ścierna SMA 11 - gr. 5cm.
- Warstwa wiążąca AC22W - gr. 6 cm
- Podbudowa zasadnicza AC 22P - gr. 7cm.
- Warstwa profilująca AC 16W - gr. 4-8cm.
- Istniejąca nawierzchnia.
- Frezowanie istniejącej nawierzchni - gr. 3-5cm.
- Warstwa ścierna z kostki betonowej typu polbruk (cegła):
 - koloru szarego dla projektowanych chodników oraz remontowanego placu manewrowego - gr.8cm.
 - koloru czerwonego dla remontowanego parkingu oraz wyspy kanalizacyjnej - gr.8cm.
 - koloru grafitowego dla projektowanych zatok postojowych - gr.8cm.
- Warstwa ścierna z płyt betonowych 50x50 koloru żółtego - gr.7cm
- Warstwa ścierna z kostki betonowej 30x30 z guzami koloru grafit - gr.8cm.
- Warstwa ścierna z kostki kamiennej (granitowej) 15/17cm (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną).
- Warstwa ścierna z kostki kamiennej (granitowej) 16/16-24cm (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną do ruchu ciężkiego).
- Warstwa ścierna z kostki granitowej ciekłej 16x16x16cm.
- Warstwa ścierna AC8 - gr. 5cm.
- Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - gr. 15cm.
- Podbudowa zasadnicza z kruszyny łamanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie:
 - gr. 10cm jako podłoże pod ławy krawężnikowe w obrębie poszerzeń jezdni oraz pętli autobusowej.
 - gr. 15cm dla wysp kanalizacyjnych.
 - gr. 20cm dla poszerzeń jezdni o szerokości > 1,00m, odtworzeń po budowie kanalizacji deszczowej, pod ciągami pieszo-rowerowe, chodniki, zjazdy oraz dla nowej konstrukcji.
 - gr. 30cm dla pętli autobusowej.
- Wastwa odsączająca - gr. 30cm.
- Podbudowa pomocnicza z betonu C16/20 (konsystencja betonu K-3) - gr. 20cm.
- Podbudowa pomocnicza z granticementu Rm-2,5Mpa - gr. 15cm (dla zjazdów) i 25cm (konsystencja betonu K-3).
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1-4) - gr.3cm lub 5cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1-6) - gr.4cm.
- Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wtopiony lub wystający 12cm).
- Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 3cm).
- Krawężnik bet. lub kamienny przystankowy o wym. 33x40x100cm (wystający 24cm).
- Krawężnik kamienny o wym. 15x22x100cm (wystający 2cm).
- Obrys betonowy o wym. 8x30x100cm.
- Opornik betonowy o wym. 8x30x100cm.
- Ława z oporem z betonu C12/15 (wymiaru zgodnie z rysunkiem).
- Geokompozyt 80/80 kN/m.
- Warstwa humusu z obsianiem mieszaną traw niskich gr. 15cm

PROJEKT BUDOWLANY Skala: 1:10 Nr rysunku: 4.1/D		BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO 65-722 Zielona Góra ul. Dekoracyjna 3 tel. (fax) 069 456 15 53 email: olpro@poczta.onet.pl
	Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2882D - UL. BYSTRZYCKA W WALBRZYCHU (KM 7+916,00+KM 8+675,67) w ramach zadania: "Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2882D, ul. Bystrzycka, w granicach administracyjnych m. Walbrzych"	Adres: Walbrzych, ul. Bystrzycka
Inwestor: Gmina Walbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Walbrzychu	Projektant: mgr inż. Mariusz Olkisz	Uprawnienia: LBS/PWOD/0056/06
Rysunek: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Sprawdzający: mgr inż. Artur Kurpiel	Branża: Drogową