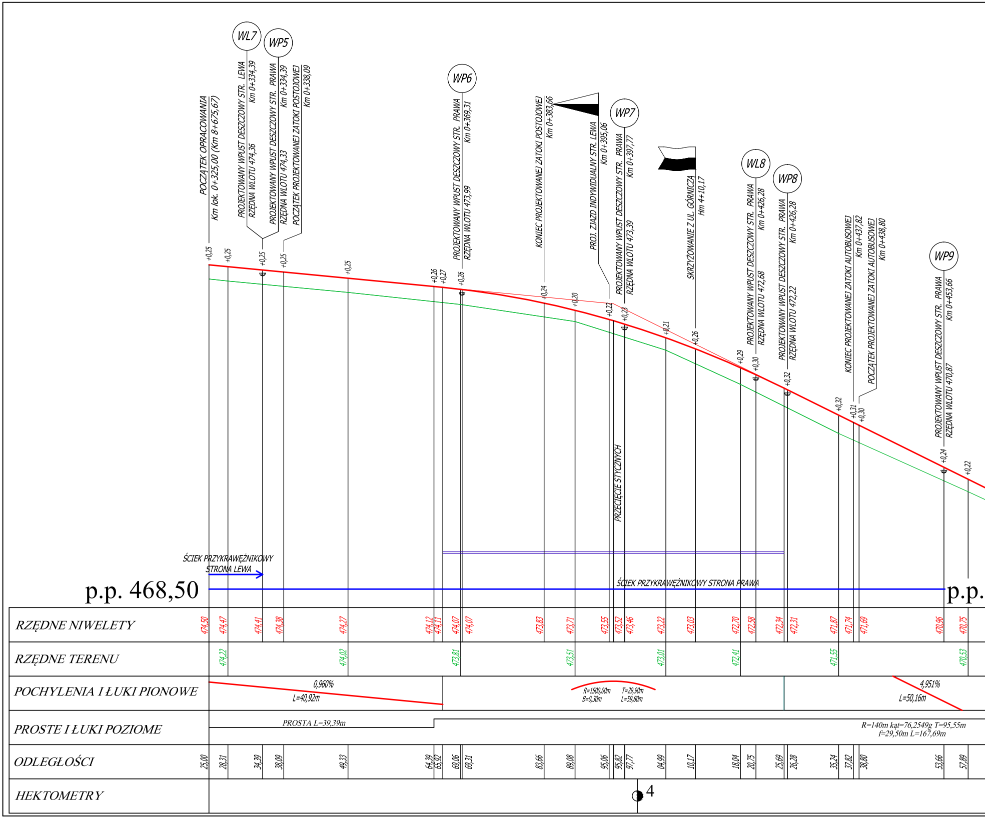
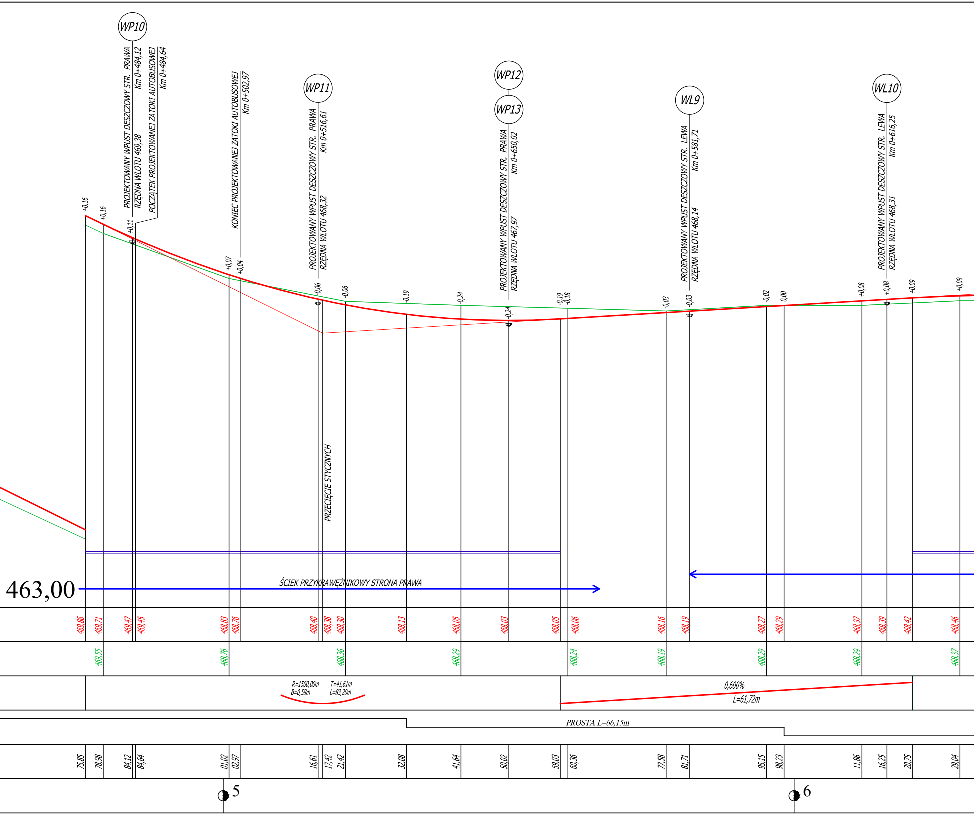
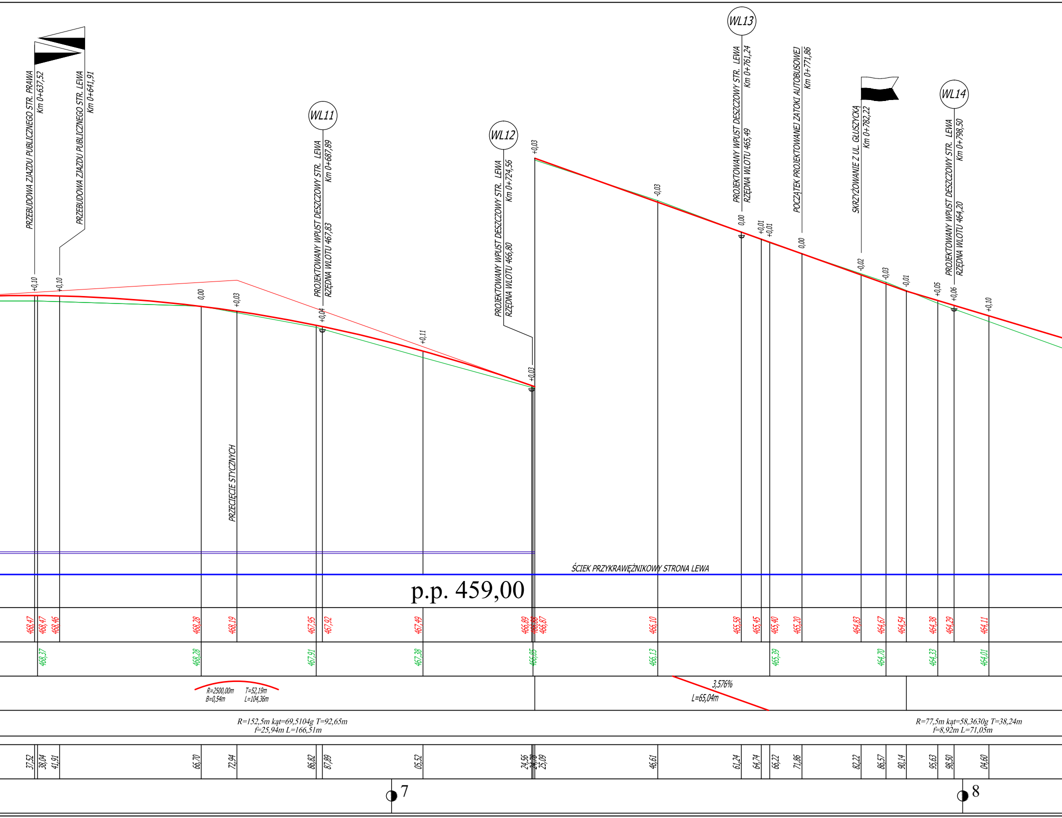
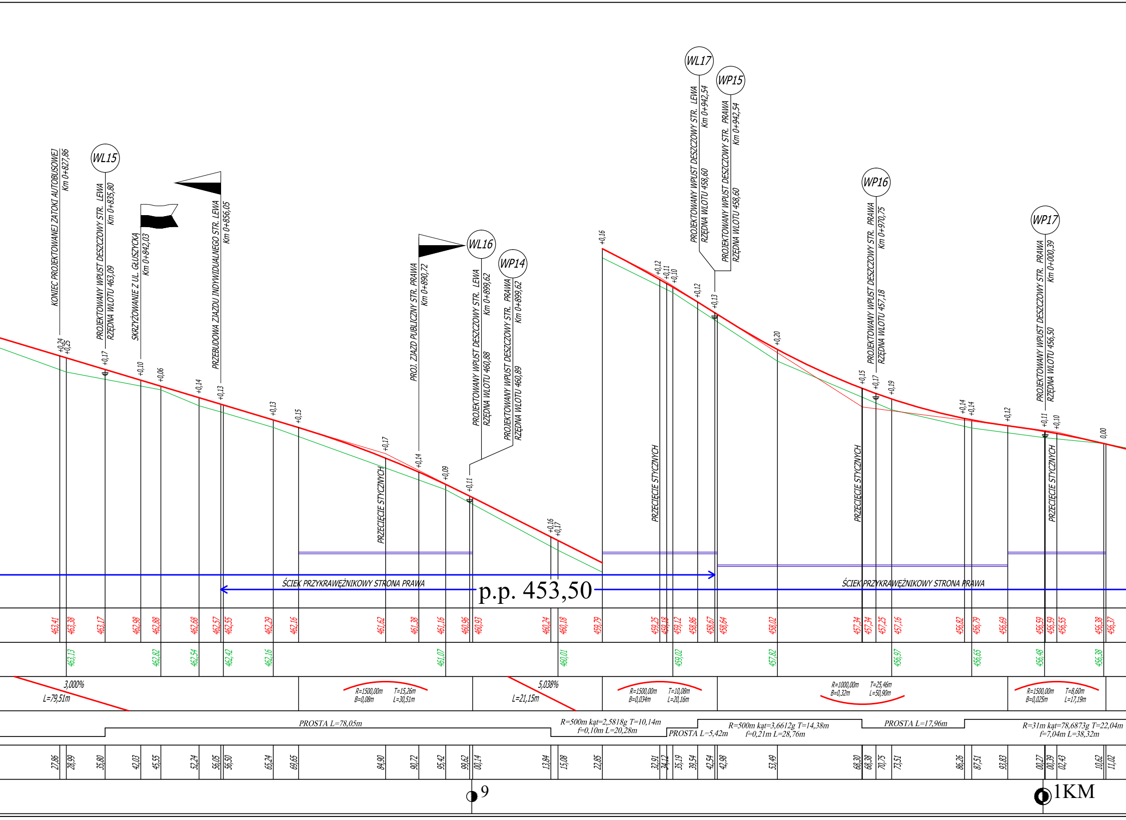
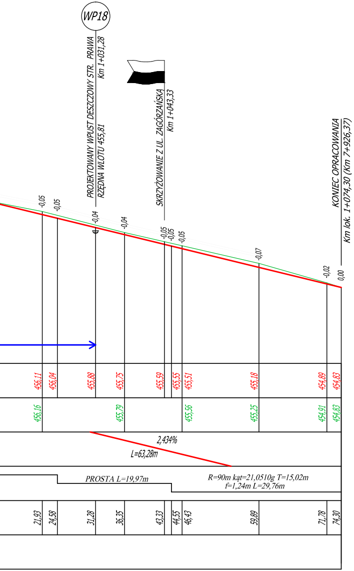

POCZĄTEK OPRACOWANIA
Km lok. 0+325,00 (Km 8+675,67)
WL7
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+334,39
RZĘDNA WLOTU 474,36
WP5
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+334,39
RZĘDNA WLOTU 474,33
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ZATOKI POSTOJOWEJ
Km 0+338,09
WP6
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+369,31
RZĘDNA WLOTU 473,99
KONIEC PROJEKTOWANEJ ZATOKI POSTOJOWEJ
Km 0+383,66
PROJ. ZJAZD INDYWIDUALNY STR. LEWA
Km 0+395,06
WP7
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+397,77
RZĘDNA WLOTU 473,39
SKRZYŻOWANIE Z UL. GÓRNICZĄ
Hm 4+10,17
WL8
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+426,28
RZĘDNA WLOTU 472,68
WP8
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+426,28
RZĘDNA WLOTU 472,22
KONIEC PROJEKTOWANEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
Km 0+437,82
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
Km 0+438,80
WP9
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+453,66
RZĘDNA WLOTU 470,87
+0,25
+0,25
+0,25
+0,25
+0,25
+0,26
+0,27
+0,26
+0,24
+0,20
+0,22
+0,23
+0,21
+0,26
+0,29
+0,30
+0,32
+0,32
+0,31
+0,30
+0,24
+0,22
PRZECIĘCIE STYCZNYCH
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
STRONA LEWA
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY STRONA PRAWA
p.p. 468,50
p.p.
RZĘDNE NIWELETY
474,50
474,47
474,41
474,38
474,27
474,12
474,11
474,07
474,07
473,83
473,71
473,55
473,52
473,46
473,22
473,03
472,70
472,58
472,34
472,31
471,87
471,74
471,69
470,96
470,75
RZĘDNE TERENU
474,22
474,02
473,81
473,51
473,01
472,41
471,55
470,53
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
0,960%
L=40,92m
R=1500,00m
B=0,30m
T=29,90m
L=59,80m
4,951%
L=50,16m
PROSTE I ŁUKI POZIOME
PROSTA L=39,39m
R=140m kąt=76,2549g T=95,55m
f=29,50m L=167,69m
ODLEGŁOŚCI
25,00
28,31
34,39
38,09
49,33
64,39
65,92
69,06
69,31
83,66
89,08
95,06
95,82
97,77
04,99
10,17
18,04
20,75
25,69
26,28
35,24
37,82
38,80
53,66
57,89
HEKTOMETRY
4


WP10
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+484,12
RZĘDNA WLOTU 469,38
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
Km 0+484,64
KONIEC PROJEKTOWANEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
Km 0+502,97
WP11
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+516,61
RZĘDNA WLOTU 468,32
WP12
WP13
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+650,02
RZĘDNA WLOTU 467,97
WL9
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+581,71
RZĘDNA WLOTU 468,14
WL10
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+616,25
RZĘDNA WLOTU 468,31
+0,16
+0,16
+0,11
+0,07
+0,04
-0,06
-0,06
-0,19
-0,24
-0,24
-0,19
-0,18
-0,03
-0,03
-0,02
0,00
+0,08
+0,08
+0,09
+0,09
PRZECIĘCIE STYCZNYCH
463,00
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY STRONA PRAWA
469,86
469,71
469,47
469,45
468,83
468,76
468,40
468,38
468,30
468,13
468,05
468,03
468,05
468,06
468,16
468,19
468,27
468,29
468,37
468,39
468,42
468,46
469,55
468,76
468,36
468,29
468,24
468,19
468,29
468,29
468,37
R=1500,00m
B=0,58m
T=41,61m
L=83,20m
0,600%
L=61,72m
PROSTA L=66,15m
75,85
78,98
84,12
84,64
01,02
02,97
16,61
17,42
21,42
32,08
41,64
50,02
59,03
60,36
77,58
81,71
95,15
98,23
11,86
16,25
20,75
29,04
5
6


PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO STR. PRAWA
Km 0+637,52
PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO STR. LEWA
Km 0+641,91
WL11
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+687,89
RZĘDNA WLOTU 467,83
WL12
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+724,56
RZĘDNA WLOTU 466,80
WL13
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+761,24
RZĘDNA WLOTU 465,49
POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
Km 0+771,86
SKRZYŻOWANIE Z UL. GŁUSZYCKĄ
Km 0+782,22
WL14
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+798,50
RZĘDNA WLOTU 464,20
+0,10
+0,10
0,00
+0,03
+0,04
+0,11
+0,03
+0,03
-0,03
0,00
+0,01
+0,01
0,00
-0,02
-0,03
-0,01
+0,05
+0,06
+0,10
PRZECIĘCIE STYCZNYCH
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY STRONA LEWA
p.p. 459,00
468,47
468,47
468,46
468,28
468,19
467,95
467,92
467,49
466,89
466,88
466,87
466,10
465,58
465,45
465,40
465,20
464,83
464,67
464,54
464,38
464,29
464,11
468,37
468,28
467,91
467,38
466,85
466,13
465,39
464,70
464,33
464,01
R=2500,00m T=52,19m
B=0,54m L=104,36m
3,576%
L=65,04m
R=152,5m kąt=69,5104g T=92,65m
f=25,94m L=166,51m
R=77,5m kąt=58,3630g T=38,24m
f=8,92m L=71,05m
37,52
38,04
41,91
66,70
72,94
86,82
87,89
05,52
24,56
24,78
25,09
46,61
61,24
64,74
66,22
71,86
82,22
86,57
90,14
95,63
98,50
04,60
7
8


KONIEC PROJEKTOWANEJ ZATOKI AUTOBUSOWEJ
Km 0+827,86
WL15
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+835,80
RZĘDNA WLOTU 463,09
SKRZYŻOWANIE Z UL. GŁUSZYCKĄ
Km 0+842,03
PRZEBUDOWA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO STR. LEWA
Km 0+856,05
PROJ. ZJAZD PUBLICZNY STR. PRAWA
Km 0+890,72
WL16
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+899,62
RZĘDNA WLOTU 460,88
WP14
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+899,62
RZĘDNA WLOTU 460,89
WL17
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. LEWA
Km 0+942,54
RZĘDNA WLOTU 458,60
WP15
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+942,54
RZĘDNA WLOTU 458,60
WP16
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+970,75
RZĘDNA WLOTU 457,18
WP17
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 0+000,39
RZĘDNA WLOTU 456,50
+0,24
+0,25
+0,17
+0,10
+0,06
+0,14
+0,13
+0,13
+0,15
+0,17
+0,14
+0,09
+0,11
+0,16
+0,17
+0,16
+0,12
+0,11
+0,10
+0,12
+0,13
+0,20
+0,15
+0,17
+0,19
+0,14
+0,14
+0,12
+0,11
+0,10
0,00
PRZECIĘCIE STYCZNYCH
PRZECIĘCIE STYCZNYCH
PRZECIĘCIE STYCZNYCH
PRZECIĘCIE STYCZNYCH
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY STRONA PRAWA
p.p. 453,50
ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY STRONA PRAWA
463,41
463,38
463,17
462,98
462,88
462,68
462,57
462,55
462,29
462,16
461,62
461,38
461,16
460,96
460,93
460,24
460,18
459,79
459,25
459,18
459,12
458,86
458,67
458,64
458,02
457,34
457,34
457,25
457,16
456,82
456,79
456,69
456,59
456,59
456,55
456,38
456,37
463,13
462,82
462,54
462,42
462,16
461,07
460,01
459,02
457,82
456,97
456,65
456,48
456,38
3,000%
L=79,51m
R=1500,00m
T=15,26m
B=0,08m
L=30,51m
5,038%
L=21,15m
R=1500,00m
T=10,08m
B=0,034m
L=20,16m
R=1000,00m
T=25,46m
B=0,32m
L=50,90m
R=1500,00m
T=8,60m
B=0,025m
L=17,19m
PROSTA L=78,05m
R=500m kąt=2,5818g T=10,14m
f=0,10m L=20,28m
PROSTA L=5,42m
R=500m kąt=3,6612g T=14,38m
f=0,21m L=28,76m
PROSTA L=17,96m
R=31m kąt=78,6873g T=22,04m
f=7,04m L=38,32m
27,86
28,99
35,80
42,03
45,55
52,24
56,05
56,50
65,24
69,65
84,90
90,72
95,42
99,62
00,14
13,84
15,08
22,85
32,91
34,12
35,19
39,54
42,54
42,98
53,49
68,30
68,38
70,75
73,51
86,26
87,51
93,83
00,27
00,39
02,43
10,62
11,02
9
1KM


WP18
PROJEKTOWANY WPUST DESZCZOWY STR. PRAWA
Km 1+031,28
RZĘDNA WLOTU 455,81
SKRZYŻOWANIE Z UL. ZAGÓRZAŃSKĄ
Km 1+043,33
KONIEC OPRACOWANIA
Km lok. 1+074,30 (Km 7+926,37)
-0,05
-0,05
-0,04
-0,04
-0,05
-0,05
-0,05
-0,07
-0,02
0,00
456,11
456,04
455,88
455,75
455,59
455,55
455,51
455,18
454,89
454,83
456,16
455,79
455,56
455,25
454,91
454,83
2,434%
L=63,28m
PROSTA L=19,97m
R=90m kąt=21,0510g T=15,02m
f=1,24m L=29,76m
21,93
24,58
31,28
36,35
43,33
44,55
46,43
59,89
71,78
74,30

LEGENDA:

🟥 - PROJEKTOWANA NIWELETA
🟩 - ISTNIEJĄCY PRZEBIEG TERENU
⊕ - PROJEKTOWANY WPUST
▨ - SKRZYŻOWANIE

PROJEKT BUDOWLANY

BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO
65-722 Zielona Góra
ul. Dekoracyjna 3
tel. (fax) 068 456 15 53
email: olpro@poczta.onet.pl

Inwestycja: ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2882D - UL. BYSTRZYCKA W WAŁBRZYCHU (KM 7+916,00÷KM 8+675,67) w ramach zadania: "Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2882D, ul. Bystrzycka, w granicach administracyjnych m. Wałbrzych"

Adres: Wałbrzych, ul. Bystrzycka

Działki: 105/6, 106/11, 114/2, 115, 116/6, 116/7, 116/9, 116/10, 117/1 - obręb 36 Rusinowa; 15/2, 17/29, 19, 25/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/2, 156, 159/1, 159/2, 160, 161/9, 161/10, 162/2, 244/7 - obręb 37 Rusinowa;

Inwestor: Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu

Umowa: 1294/2014

Data: 03.2016

Stadium:

Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY

Skala: 1:50/500

Nr rysunku: **2/D**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkisz	LBS/PWOD/0056/06	Drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Artur Kurpiel	LBS/0067/PWOD/10	Drogowa	