

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH
3. PLAN ORIENTACYJNY skala 1:10000
4. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Projekt docelowej organizacji ruchu skala 1:500 Rys.1

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W PASIE DROGOWYM ULIC BYSTRZYCKIEJ
W WAŁBRZYCHU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.2. Wizja lokalna w terenie.
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- 1.6. Załączniki nr 1-4 do ww. rozporządzenia.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa drogi powiatowej nr 2882D – ul. Bystrzycka w Wałbrzychu [km 7+916,00÷8+675,67] w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa i modernizacja drogi powiatowej nr 2882D, ul. Bystrzycka, w granicach administracyjnych m. Wałbrzych”.

W ramach rozbudowy ww. odcinka drogi wykonane zostaną następujące roboty zasadnicze:

- wymiana pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscach utraty nośności istniejącej konstrukcji,
- wymiana pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni w obrębie przebudowywanych lub wymienianych urządzeń wod-kan,
- remont nawierzchni jezdni,
- budowa zatok autobusowych,
- przebudowa centrum przesiadkowego – pętli autobusowej,
- budowa, przebudowa i remont nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowa i remont zjazdów o nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki betonowej,
- wymiana betonowych elementów prefabrykowanych takich jak: krawężniki, obrzeża itp.
- budowa, przebudowa oraz remont murów oporowych, schodów terenowych i podjazdów,

- regulacja lub wymiana istniejących włazów i pokryw studni teletechnicznych,
- ustawienie wiat autobusowych,
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- wycinka drzew i krzewów,
- rekultywacja istniejących terenów zielonych,

3. Charakterystyka drogi objętej opracowaniem i występującego na nich ruchu

Teren objęty opracowaniem znajduje się we wschodniej części miasta Wałbrzych, stanowi pas drogowy ul. Bystrzyckiej, ul. Głuszyckiej, ul. Osiedle Górnice w Wałbrzychu wraz z terenami bezpośrednio przylegającymi. Odcinek ulicy Bystrzyckiej objęty niniejszym opracowaniem, jest ciągiem komunikacyjnym o istotnym znaczeniu ponieważ zapewnia połączenie miasta z miejscowościami ościennymi np. Dzieńmorowice. Zasadniczo ulica Bystrzycka zbudowana została w przekroju drogowym i jest wyposażona w jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6m oraz pobocza gruntowe o zmiennej szerokości. Na odcinku od pętli autobusowej do końca opracowania, ulica Bystrzycka posiada przekór półuliczny i jest wyposażona w jednostronny chodnik dla pieszych o zmiennej szerokości. Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem, zlokalizowanych jest sześć przystanków autobusowych.

Ulica Bystrzycka, obciążona jest ruchem kołowym o niewielkim natężeniu generowanym prawie wyłącznie przez samochody osobowe i ewentualnie samochody dostawcze. Na przedmiotowym odcinku wyznaczone są trasy pojazdów komunikacji zbiorowej.

4. Projektowane rozwiązania

Rozbudowywany odcinek ulicy Bystrzyckiej w dalszym ciągu posiadał będzie dwupasową dwukierunkową jezdnię o szerokości 6,00m÷7,00m. Na całej długości rozbudowywanej ulicy, zaprojektowano po jej północnej stronie, ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0m oraz 3,8m (po odjęciu skrajni poziomych i miejsca potrzebnego na ustawienie barierek sztywnych, szerokość robocza ciągu wynosić będzie 3,0m). Po południowej stronie ulicy Bystrzyckiej, zaprojektowano odcinki nowych chodników niezbędne do bezpiecznego skomunikowania pieszych poruszających się po zaprojektowanym ciągu pieszo-rowerowym po północnej stronie ulicy z osiedlem mieszkaniowym zlokalizowanym po południowej stronie ulicy, z ciągami pieszymi znajdującymi się w pasie drogowym ulicy Głuszyckiej. Po południowej stronie jezdni (km0+338,09÷0+383,66) zaprojektowano zatokę postojową o szerokości 3,0m. W celu zapewnienia możliwości dojścia do przedmiotowej zatoki, wzdłuż jej południowej krawędzi zaprojektowano chodnik dla pieszych umożliwiający dojście do projektowanego po północnej stronie ciągu pieszo-rowerowego i tym samym dojście do parku znajdującego się po północnej stronie terenu objętego opracowaniem.

W sąsiedztwie skrzyżowania ulicy Bystrzyckiej z ulicą Głuszycką, zaprojektowano centrum przesiadkowe w miejscu istniejącej obecnie pętli autobusowej. Projektowane centrum przesiadkowe, zostało tak rozwiązane aby możliwe była jednoczesna obsługa podróżnych przez pięć autobusów komunikacji zbiorowej (cztery stanowiska wewnątrz centrum przesiadkowego oraz jedno stanowisko przy krawędzi ulicy Bystrzyckiej). Zaprojektowane centrum przesiadkowe wyposażone będzie w jezdnie manewrowe o szerokości 8,0m i perony o szerokości nie mniejszej niż 4,0m, co pozwoli na bezpieczne przemieszczanie się podróżnych zarówno rozpoczynających jak i kończących swoją podróż. Wyznaczone stanowiska postojowe, służyć też mogą jako punkty oczekiwania autobusów na rozpoczęcie trasy. Ponadto, projekt przewiduje budowę dwóch niezależnych zatok autobusowych o szerokości 3,0m i 3,5m zlokalizowanych wzdłuż rozbudowywanej jezdni na wysokości skrzyżowania z ulicą Osiedle Górnicze.

Odcinek ul. Głuszyckiej objęty opracowaniem posiadał będzie jezdnię o szerokości od 6,00m÷11,00m. Po południowej stronie ulicy Głuszyckiej zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości (od projektowanej krawędzi jezdni do istniejącego cokołu ogrodzenia).

Ze względu na wprowadzenie powyższych elementów na rozbudowywanych ulicach projekt przewiduje usunięcie istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie oznakowania zgodnego z rysunkiem nr 1, którego zestawienie przedstawiono w tabeli nr 1.

Projektowane oznakowanie pionowe jak i poziome przedstawiono w tabeli nr 1.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Lp.	Rodzaj znaku	Ilość	J.m.
1	A-7 ustąp pierwszeństwa przejazdu	4	szt
2	A-11a próg zwalniający	2	szt
3	B-1 zakaz ruchu	5	szt
4	B-2 zakaz wjazdu	1	szt
5	B-9 zakaz wjazdu rowerów	5	szt
6	B-18 zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponadt	2	szt
7	B-20 stop	1	szt
8	B-21 zakaz skręcania w lewo	1	szt
9	B-22 zakaz skręcania w prawo	1	szt
10	B-25 zakaz wyprzedzania	10	szt
11	B-27 koniec zakazu wyprzedzania	3	szt
12	B-33 ograniczenie prędkości	5	szt
13	B-42 koniec zakazów	1	szt
14	C-9 nakaz jazdy z prawej strony znaku na zintegrowanym pylonie	1	szt
15	C-11 nakaz jazdy z prawej lub z lewej strony znaku na zintegrowanym pylonie	1	szt

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 2882D, UL. BYSTRZYCKA,
W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH M. WAŁBRZYC
- PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

16	C-16/13 droga dla pieszych oraz droga dla rowerów	11	szt
17	C-16 droga dla pieszych	3	szt
18	D-1 droga z pierwszeństwem	6	szt
19	D-3 droga jednokierunkowa	1	szt
20	D-6 przejście dla pieszych	18	szt
21	D-6b przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	1	szt
22	D-15 przystanek autobusowy	5	szt
23	D-18 parking	2	szt
24	D-41 koniec strefy zamieszkania	1	szt
25	F-5 uprzedzenie o zakazie	2	szt
26	F-6 znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	1	szt
27	F-10 kierunki na pasach ruchu	3	szt
28	T-1 tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	szt
29	T-6a tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	szt
30	T-6c tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	1	szt
31	T-3a tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	1	szt
32	T-22 tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych	1	szt
33	T-30a tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika	1	szt
34	Tabliczka pod znakowa „do ścieżki rowerowej”	5	szt
35	Tabliczka pod znakowa „z wyłączeniem służb miejskich i autobusu szkolnego”	1	szt
36	Tabliczka pod znakowa „nie dotyczy zaopatrzenia i służb miejskich”	1	szt
37	Tabliczka pod znakowa „nie dotyczy pojazdów komunikacji publicznej”	2	szt

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Lp.	Rodzaj znaku	Ilość	J.m.
1	P-1b linia pojedyncza przerywana-krótka	211	mb
2	P-1c linia pojedyncza przerywana-wydzielająca	126	mb
3	P-1e linia pojedyncza przerywana-prowadząca szeroka	102	mb
4	P-2b linia pojedyncza ciąga-szeroka	194	mb
5	P-3a linia jednostronnie przekraczalna-szeroka	70	mb
6	P-3b linia jednostronnie przekraczalna-krótka	49	mb
7	P-4 linia podwójna ciąga	717	mb
8	P-7a linia krawędziowa-przerywana szeroka	15	mb
9	P-8b strzałka kierunkowa w lewo	2	szt
10	P-8d strzałka kierunkowa w prawo	2	szt
11	P-9a strzałka naprowadzająca w lewo	2	szt

12		3x11 m	1	szt
13		4x4 m	1	szt
14		4x6 m	2	szt
15		4x7 m	2	szt
16	P-10 przejście dla pieszych	4x8 m malowane grubowarstwowo	4	szt
17		4x8 m z kostki granitowej	2	szt
18		6x7 m	1	szt
19		6x8 m	1	szt
20		P-11 przejazd dla rowerzystów (szerokość 3,00m)		8
21	P-12 linia bezwzględego zatrzymania - stop		19	mb
22	P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów		8	mb
23	P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów		61	mb
24	P-21 powierzchnia wyłączona		129	m ²
25	P- 25 próg zwalniający		14	mb
26	Piktogram „piesi oraz rower”		26	szt
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
Lp.	Rodzaj urządzeń		Ilość	J.m.
1	Bariery ochronne z rur stalowych U-12a		865	mb
2	Bariery energochłonne SP-06/4 (N2; W5)		125	szt
3	Bariery energochłonne mostowe BSP-160/1 (N1; W1)		95	szt

Lokalizację zarówno oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 1.

5. Wymagania materiałowe

5.1 Oznakowanie pionowe

Rozmiar znaków – średnie.

Rozmiar znaków na ciągu pieszo-rowerowym – mini.

Folia II generacji.

Krawędzie znaków podwójnie gięte na całym obwodzie.

Słupki stalowe ocynkowane \varnothing 60,3mm z zaślepkami.

5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi.

Trasowanie, rozmiar znaków i symboli – zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: - listopad 2016

Opracował:

mgr inż. Mariusz Olkisz