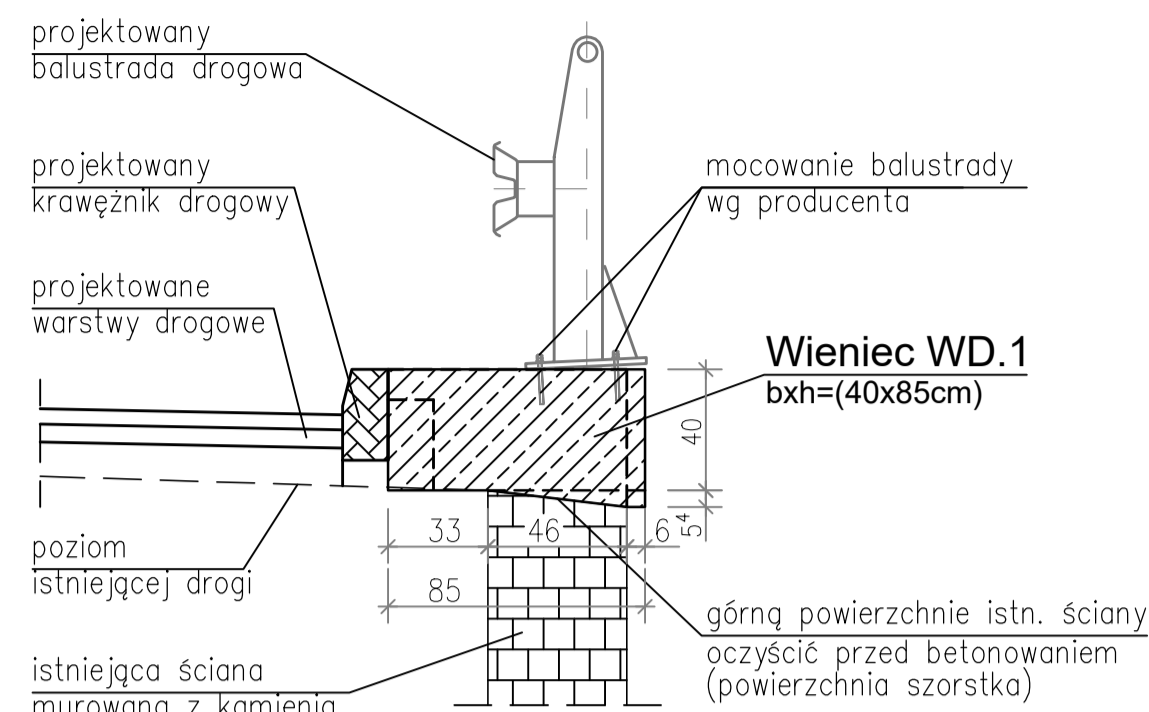
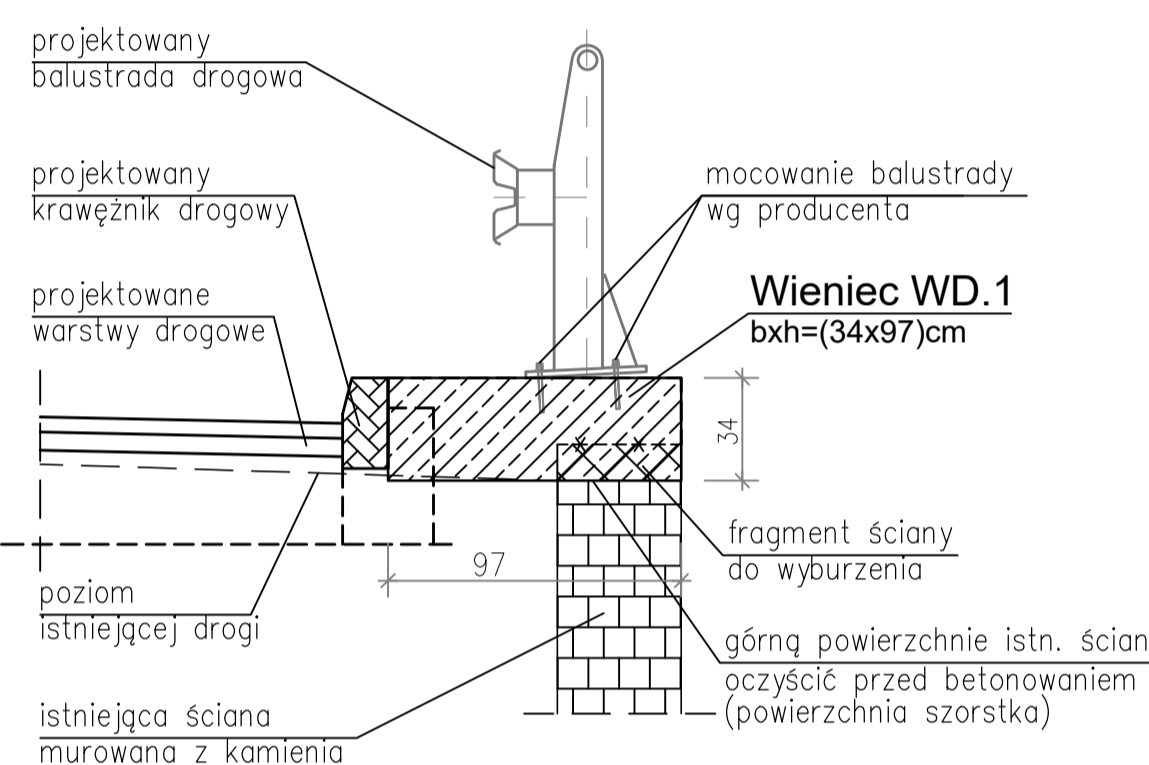


RYСУNEK SZALUNKOWY

Wieniec żelbetowy WD.1-(1)
bxh=(40x85cm)
Przekrój 46 (wg projektu drogowego)

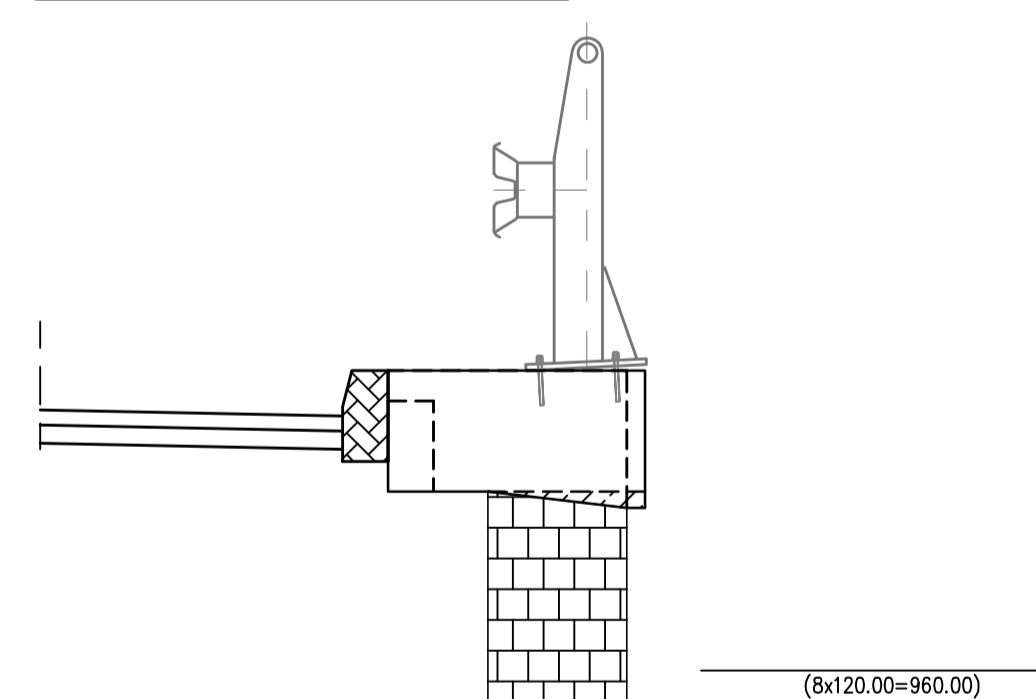


Wieniec żelbetowy WD.1-(4)
bxh=(34x97cm)
Przekrój 49 (wg projektu drogowego)

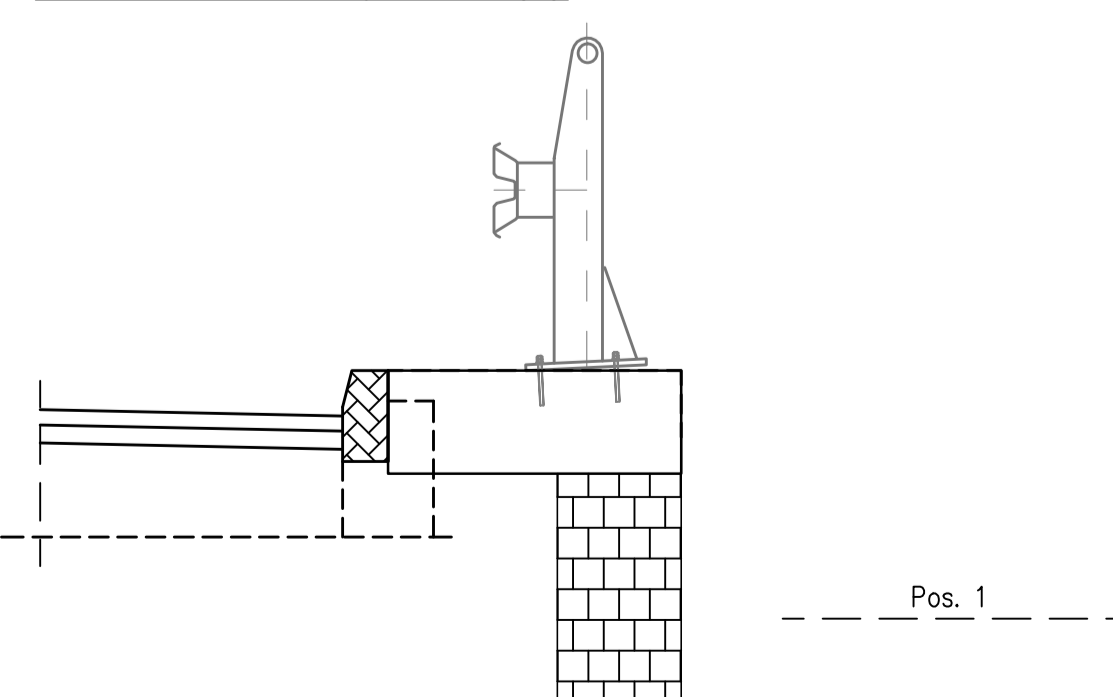


RYСУNEK ZBROJENIOWY

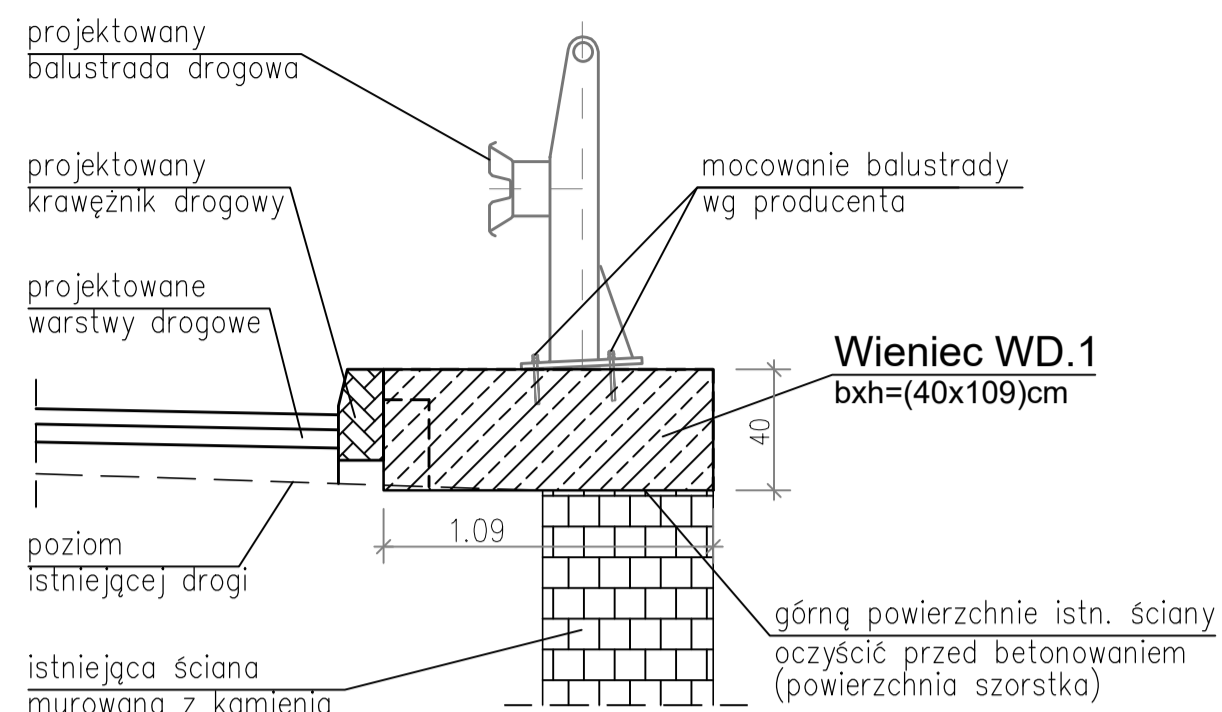
Wieniec żelbetowy WD.1-(1)



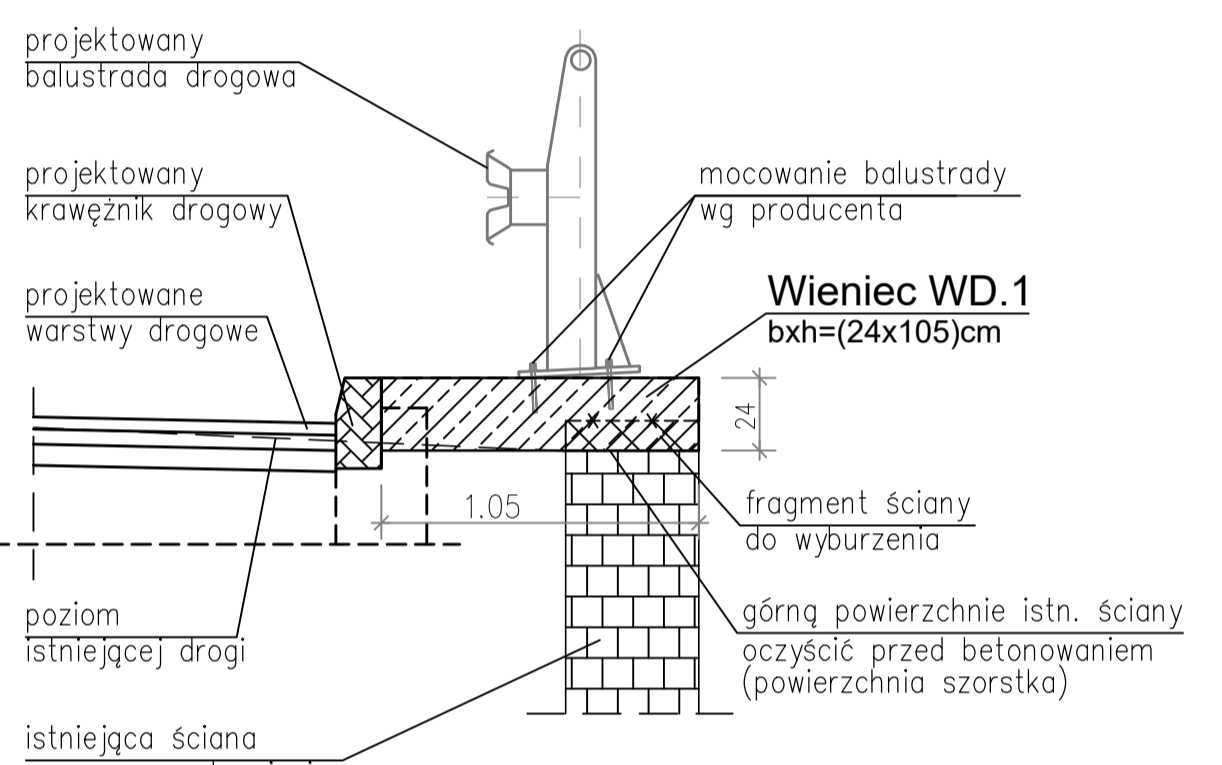
Wieniec żelbetowy WD.1-(4)



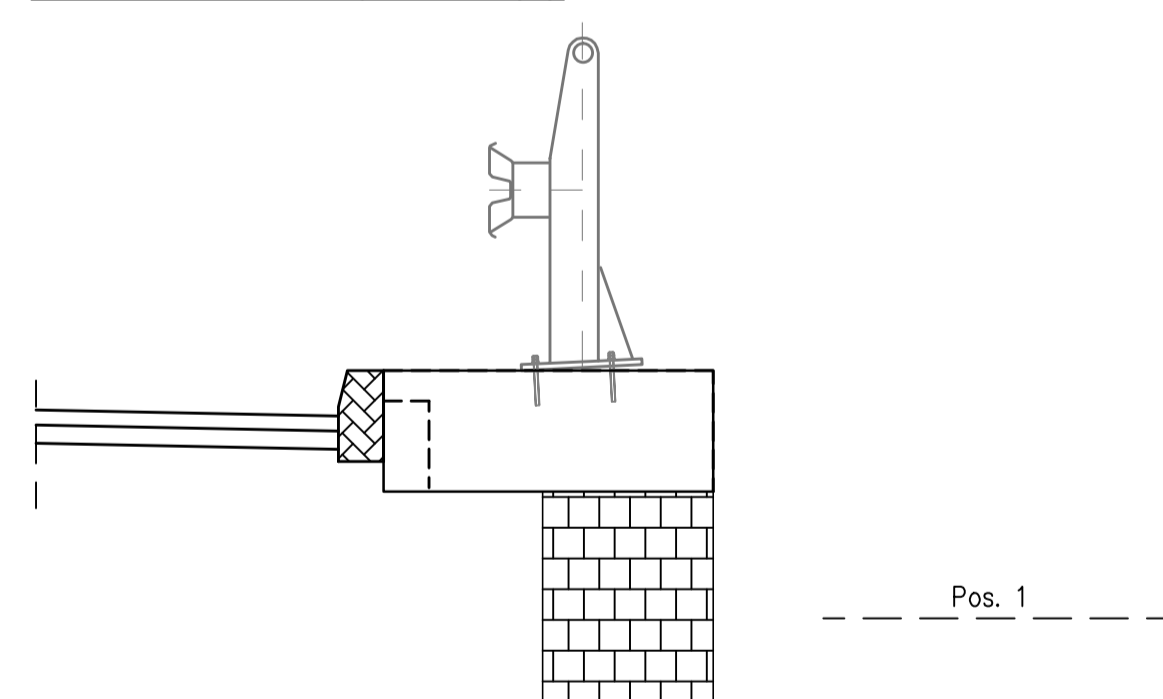
Wieniec żelbetowy WD.1-(2)
bxh=(40x109cm)
Przekrój 47 (wg projektu drogowego)



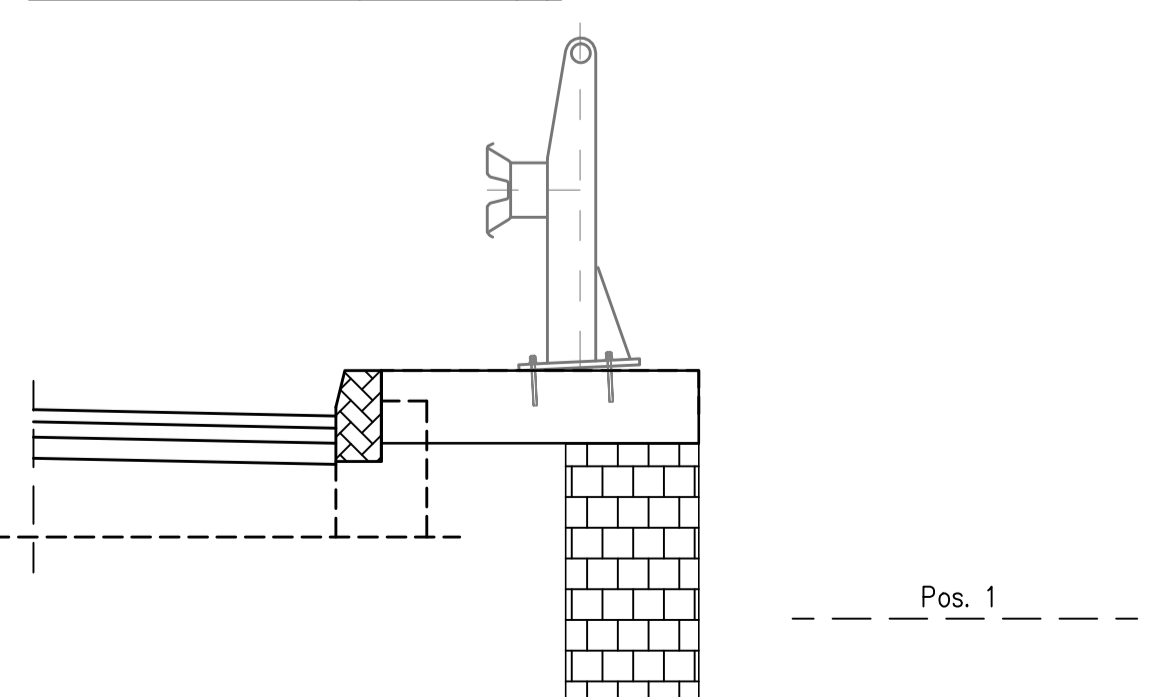
Wieniec żelbetowy WD.1-(5)
bxh=(24x105cm)
Przekrój 50 (wg projektu drogowego)



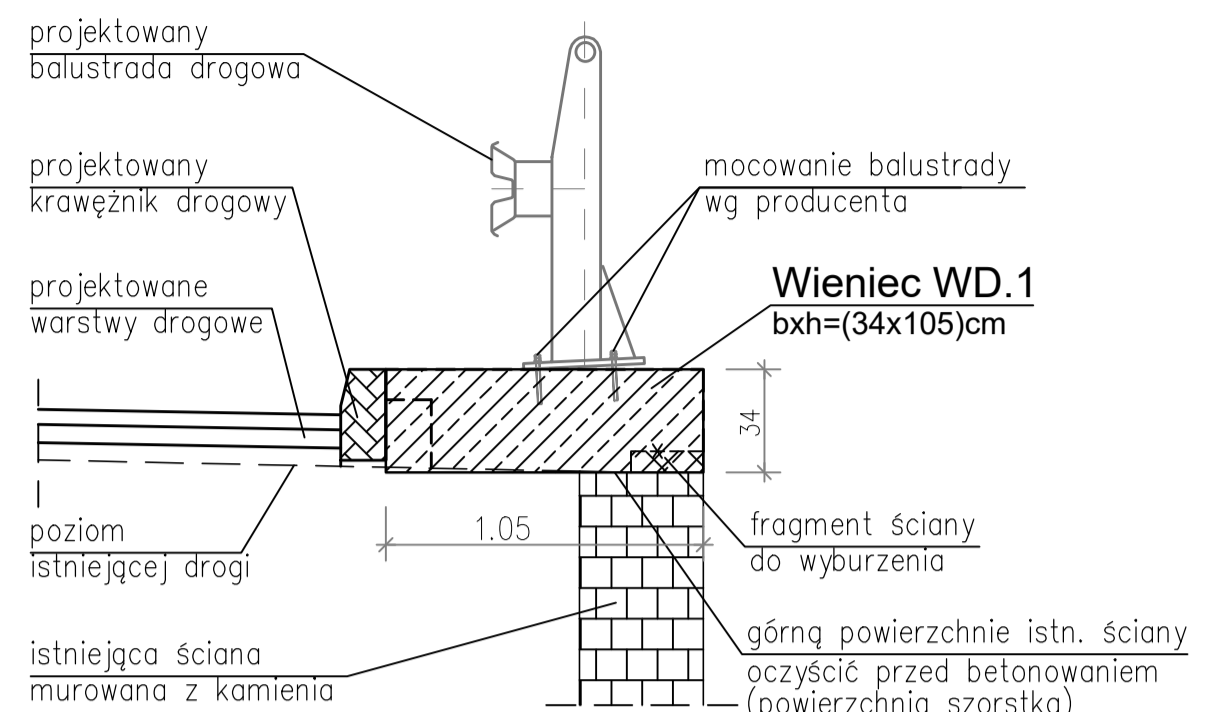
Wieniec żelbetowy WD.1-(2)



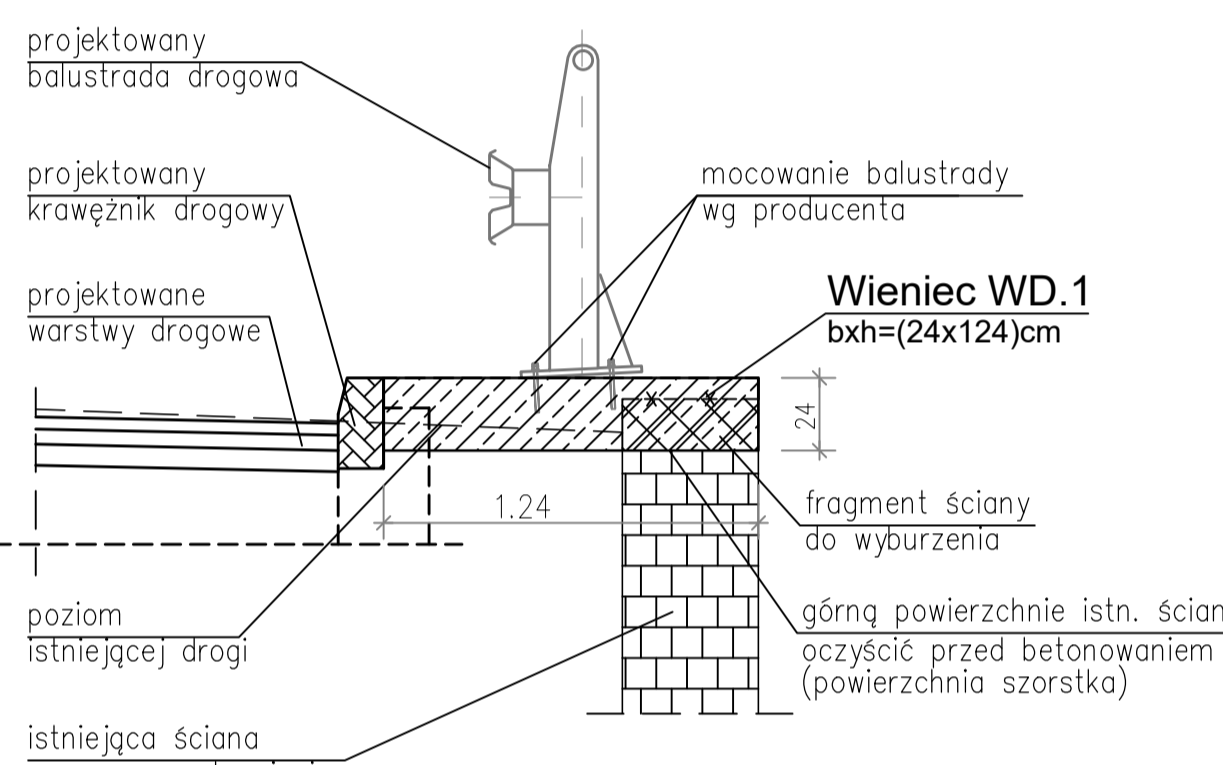
Wieniec żelbetowy WD.1-(5)



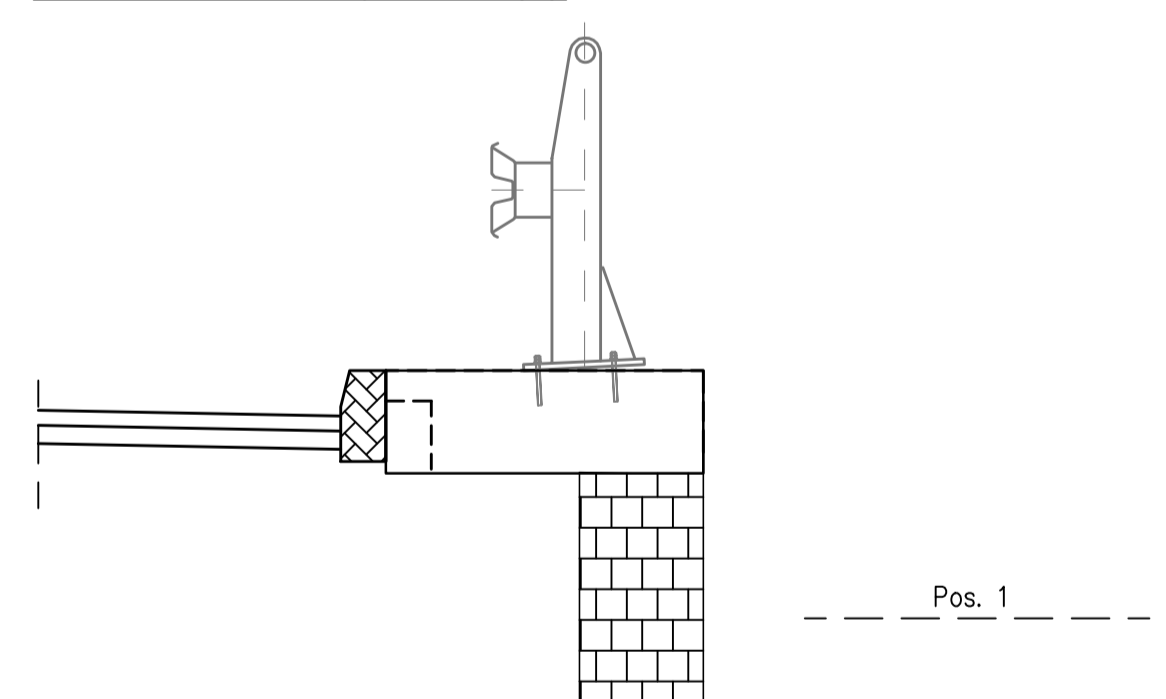
Wieniec żelbetowy WD.1-(3)
bxh=(34x105cm)
Przekrój 48 (wg projektu drogowego)



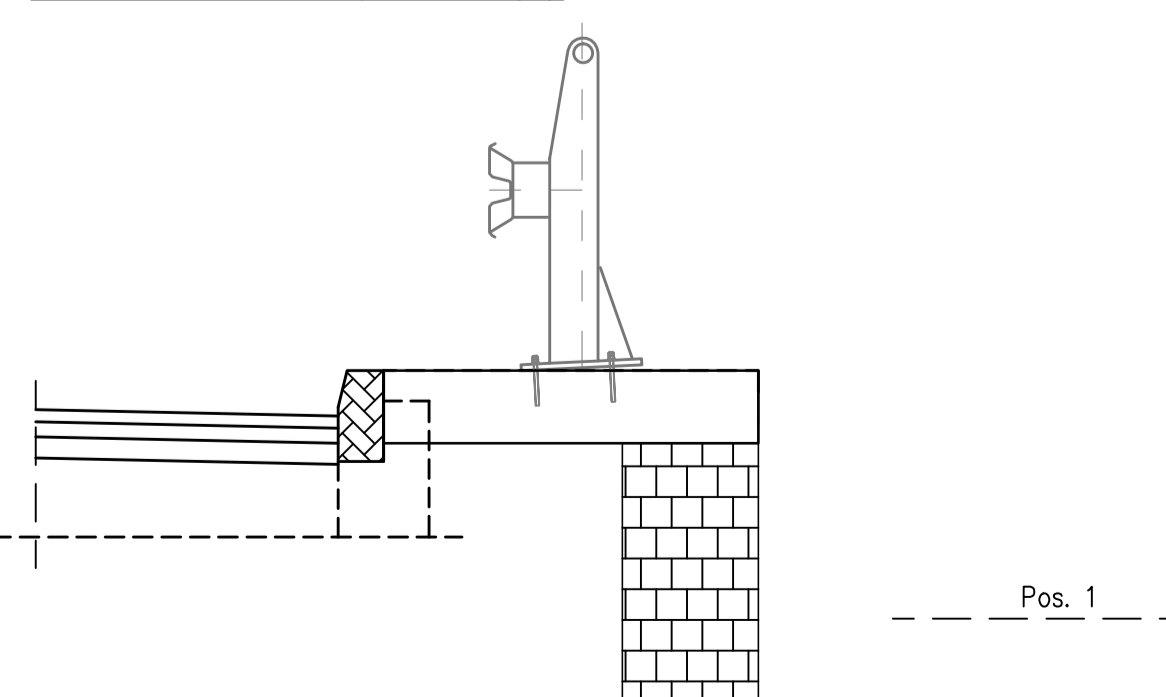
Wieniec żelbetowy WD.1-(6)
bxh=(24x124cm)
Przekrój 51 (wg projektu drogowego)



Wieniec żelbetowy WD.1-(3)

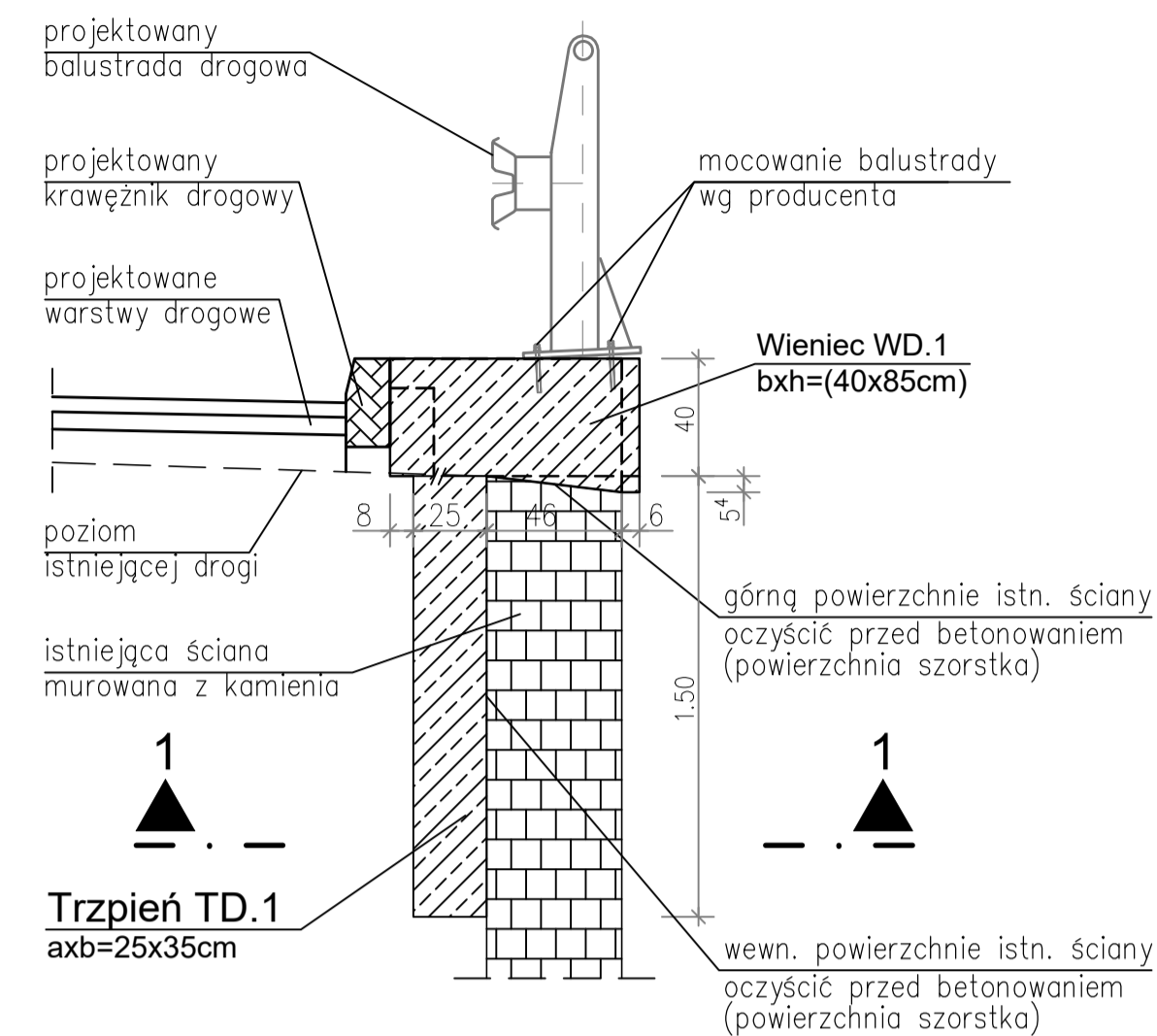


Wieniec żelbetowy WD.1-(6)

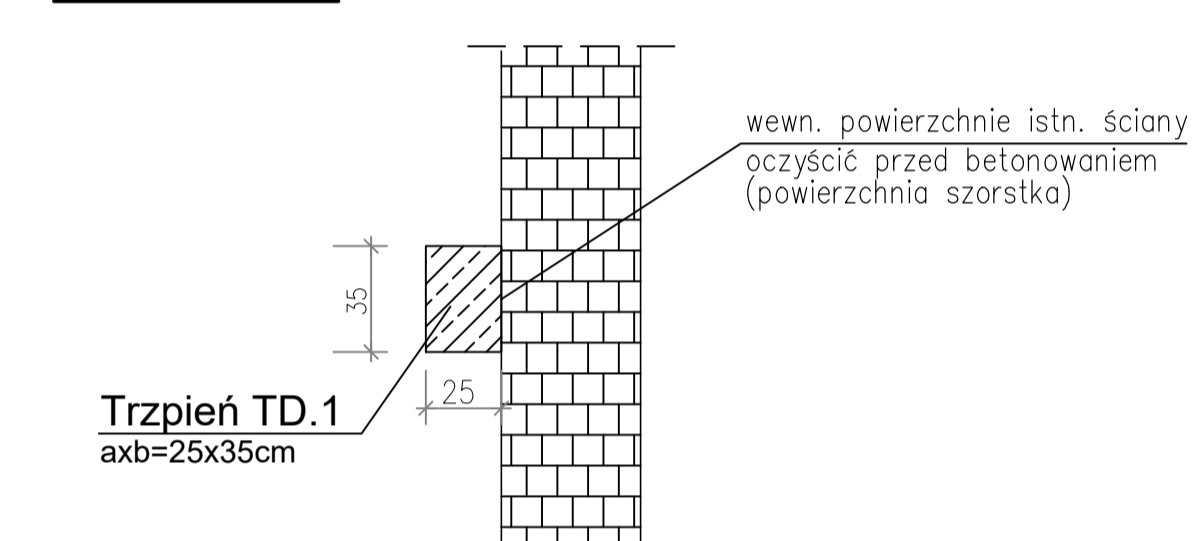


RYСУNEK SZALUNKOWY

Trzpień żelbetowy TD.1
axb=25x35cm
Przekrój 49 (wg projektu drogowego)

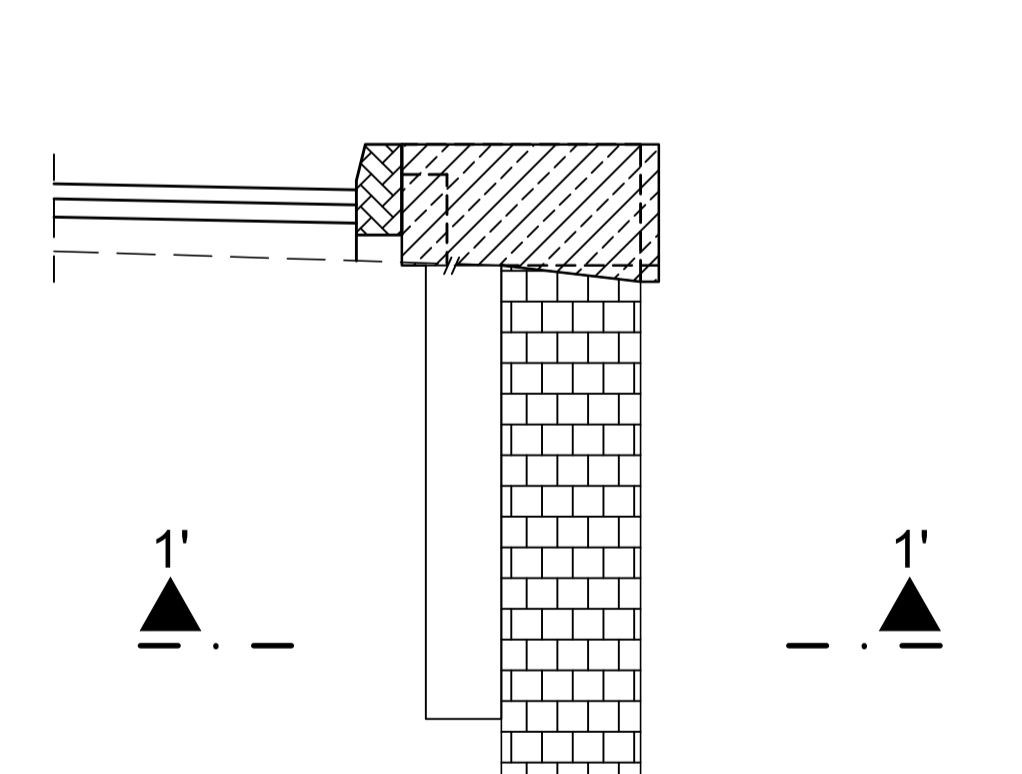


Przekrój 1-1

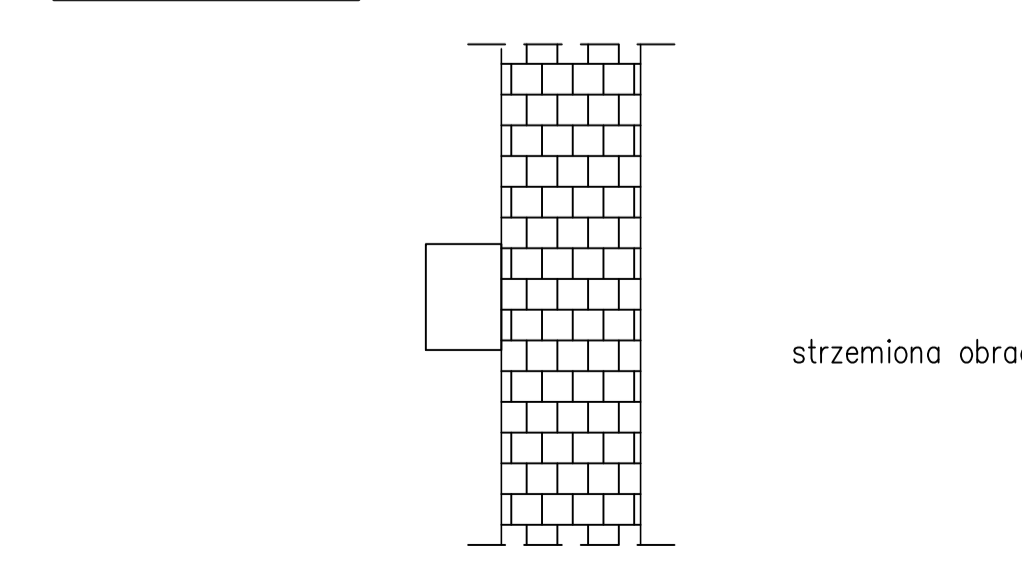


RYСУNEK ZBROJENIOWY

Trzpień żelbetowy TD.1
ilość 11szt.



Przekrój 1'-1'



Uwaga - lokalizacja trzpień żelbetowych poz. TD.1:
Trzpień żelbetowe usztywniające poz. TD.1 wykonać średnio co ~5.00m.
Trzpień należy wkonać na początku oraz na końcu wieńca poz. WD.1

Uwaga - otulina zbrojenia:
W każdym miejscu wieńca zachować wymaganą otulinę zbrojenia równą 5.0cm.
Jeżeli zajdzie potrzeba to pręty zbrojeniu odpowiednio dopasować na budowie.
Stosować dystanse systemowe pozwalające uzyskać wymagane otuliny.

Jeżeli na rysunku nie podano inaczej to pręty zbrojeniu kotwić w betonie:
- Lb dla Ø6 ≥ 35cm
- Lb dla Ø10 ≥ 58cm

Jeżeli na rysunku nie podano inaczej to pręty zbrojeniu łączyć na zakład:
- Ls dla Ø6 ≥ 34cm
- Ls dla Ø10 ≥ 57cm

Średnica wygięć stali zbr. (o ile w rysunku nie podano inaczej)		Materiały (o ile w rysunku nie podano inaczej)	
Pręt φ	$\varphi 20$	$d_s = 4d_s$	beton: C25/30
d [mm]	>math>\varphi 20</math>	$d_s = 7d_s$	stal zbrojeniowa: $\leq \varphi 8$ A-I
Wymiary stali zbrojeniowej są wymiarami zewnętrznymi !			
Ostatnia pozycja pręta		6	
Ostatnia pozycja siatki		-	
Otulina zbrojenia [cm]		X = klasa ekspozycji Δc = odchyłka wymiar. c_{min} = minimalne otulenie c_{nom} = nominalne otulenie	
element	położenie zbroj.	X	c_{min} Δc c_{nom}
Wieniec WD.1	góra, dołem, bokiem	XC4, XF4	5,0cm
Trzpień TD.1	bokiem	XC2	5,0cm

Multiplicator (z linii w góry) służy do określenia ilości prętów w listach zbrojeniu. W celu uniknięcia powtarzania liczenia sztuk w listach zbrojeniu przy wielokrotnym przedzieleniu tej samej pozycji zastosowano multiplicator P.

Legenda:

- Projektowana konstrukcja żelbetowa, beton klasy C25/30
- Istniejąca konstrukcja murowana z kamienia
- Istniejąca konstrukcja murowana z kamienia do wyburzenia
- Projektowany krawężnik drogowy
- Poziom istniejącej drogi
- Oznaczenie wieńca żelbetowego / zmienne wymiary elementu bxh [cm]
- Długość prętów zbrojeniowych w [mb]

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY			BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO 65-722 Zielona Góra tel. (fax) 068 456 15 53 ul. Dekoracyjna 3 email: olpro@poczta.onet.pl	
	Inwestycja: PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 2882D, ULICA BYSTRZYCKA, W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA WALBRZYCH			
Adres: Walbrzych, ul. Bystrzycka				
Dziarki: 1053, 1059, 106/11, 1142, 115, 1168, 1167, 1168, 11610, 1171 - obręb 36 Rusinowa; 152, 1729, 19, 29/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/2, 156, 159/1, 159/2, 160, 161/8, 161/10, 162/2, 244/7 - obręb 37 Rusinowa;				
Inwestor: Gmina Walbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymywania Miasta w Walbrzychu		Umowa: Data: 1294/2014 06.2016		
Rysunek: WIENIEC ŻELBETOWY POD MOCOWANIE BARIERY TRZPIENIE ŻELBETOWE USZTYWIAJĄCE		Skala: Nr rysunku: 1:25 6/D		
Słownik: Imię i nazwisko: Uprawnienia: Branża: Podpis:				
Opracował: mgr inż. Jakub Kostyszyn		Konstr.:		
Projektant: mgr inż. Tomasz Cichocki		LBS/0029/POOK/06 Konstr.:		