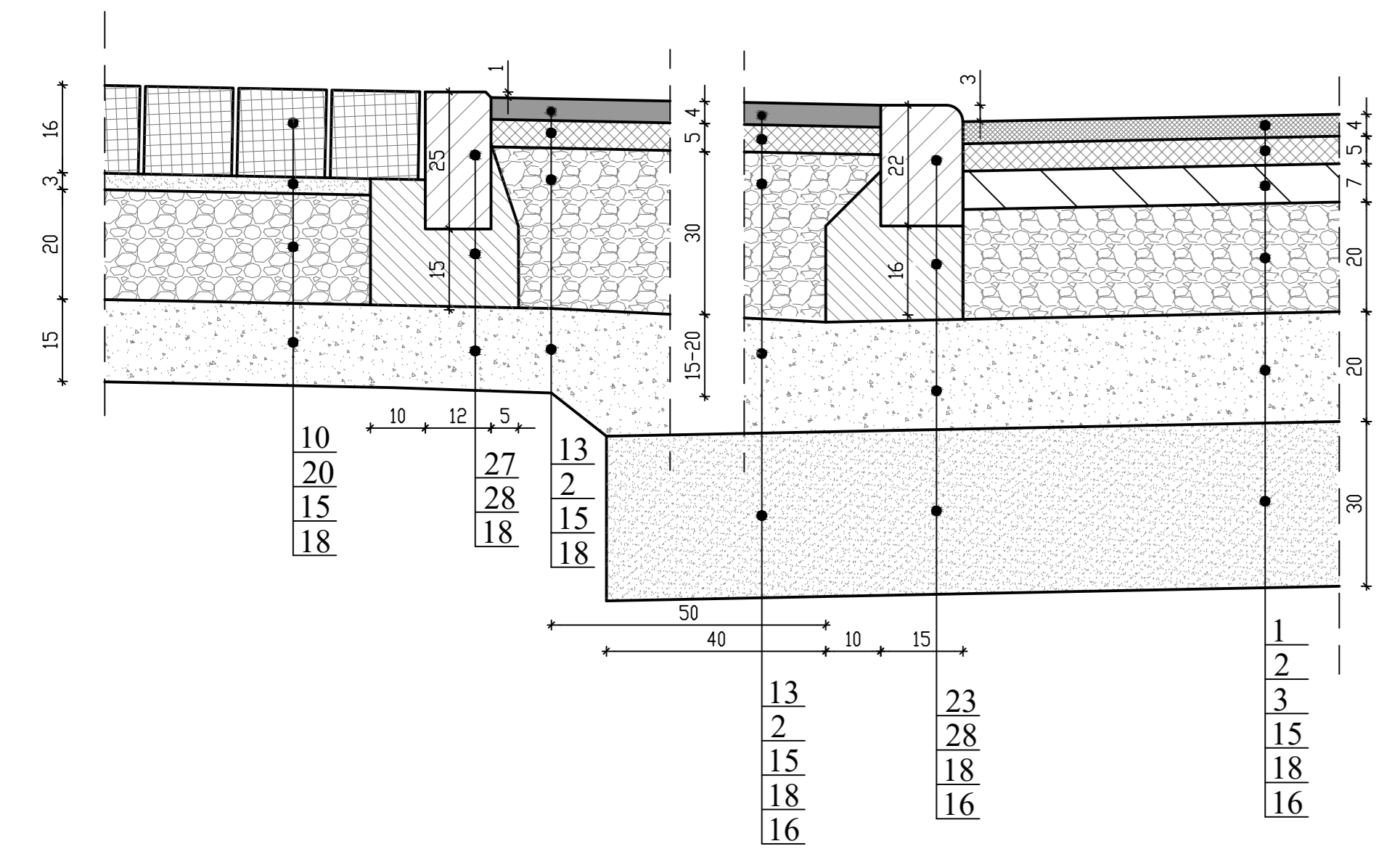
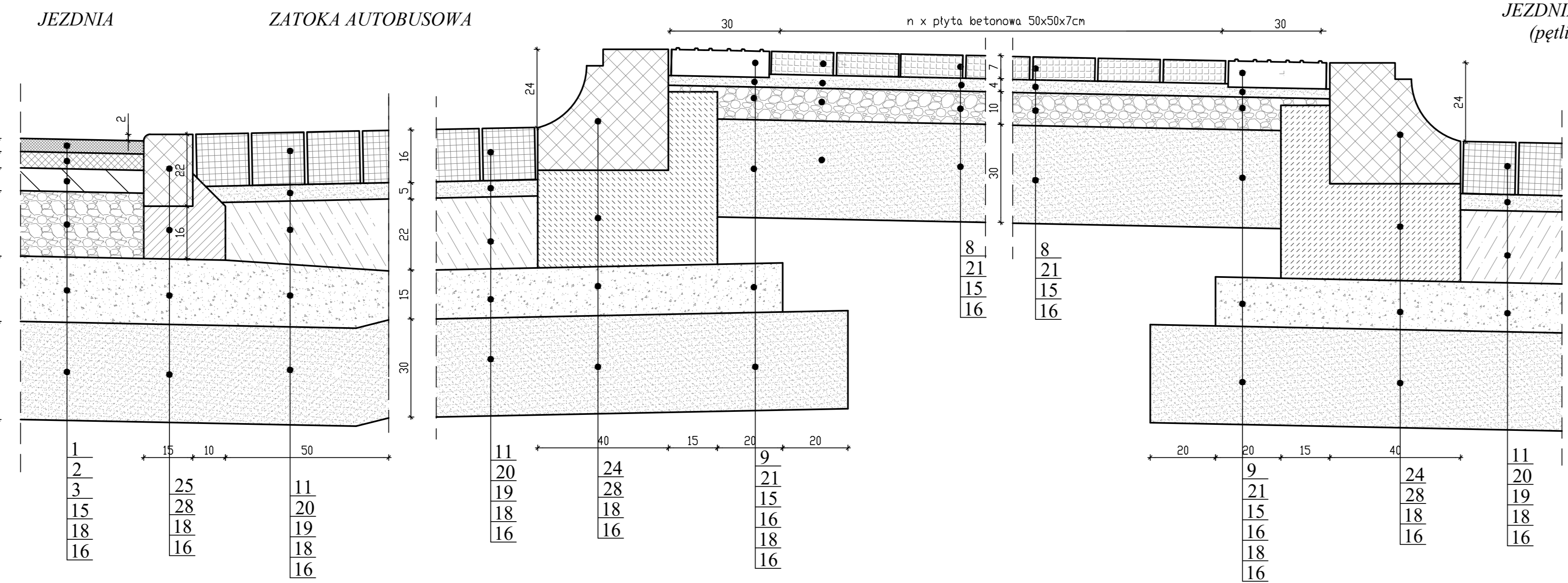


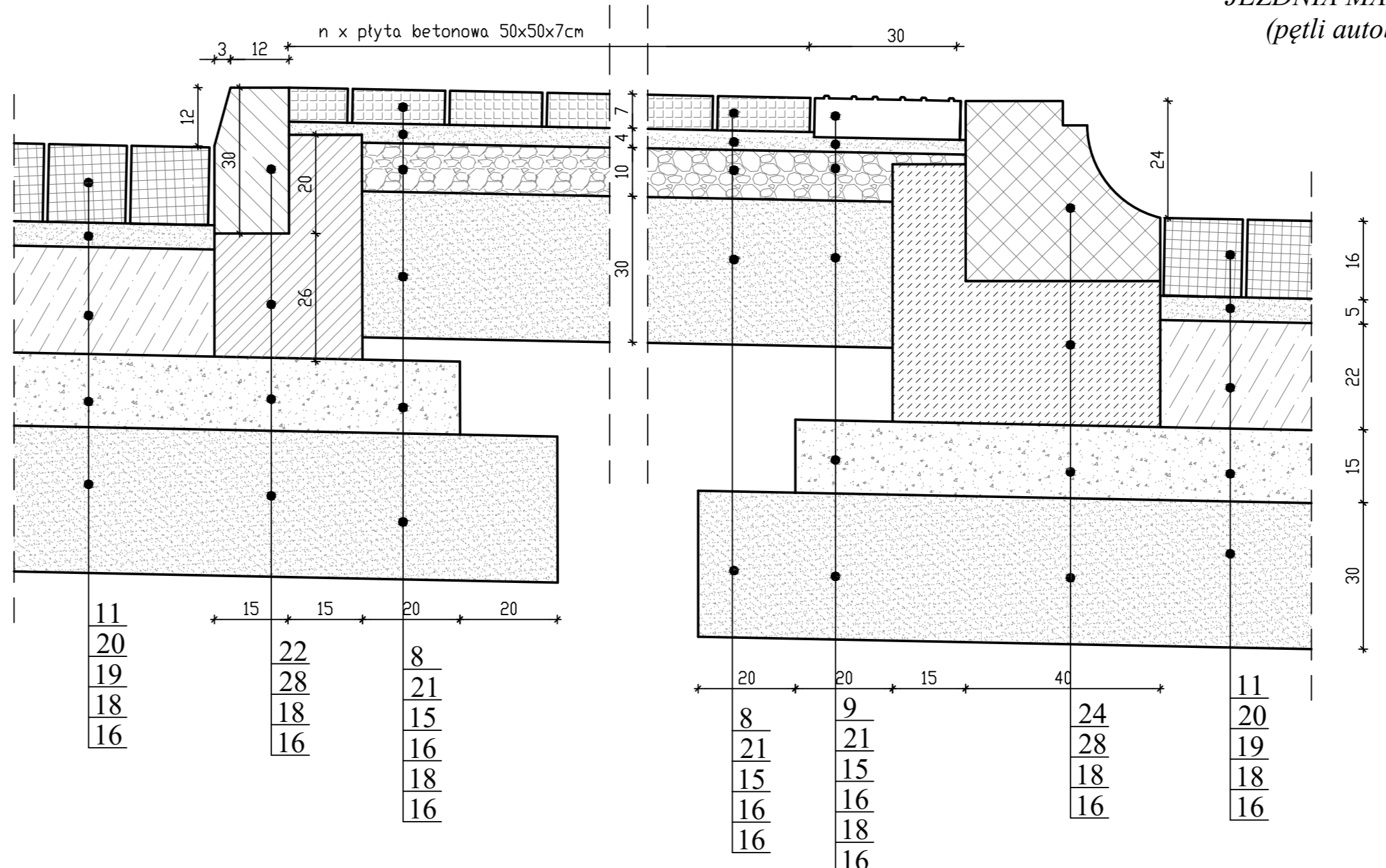
ZJAZD **CIĄG PIESZO-ROWEROWY** **JEZDNIA**
(na szerokości zjazdu)



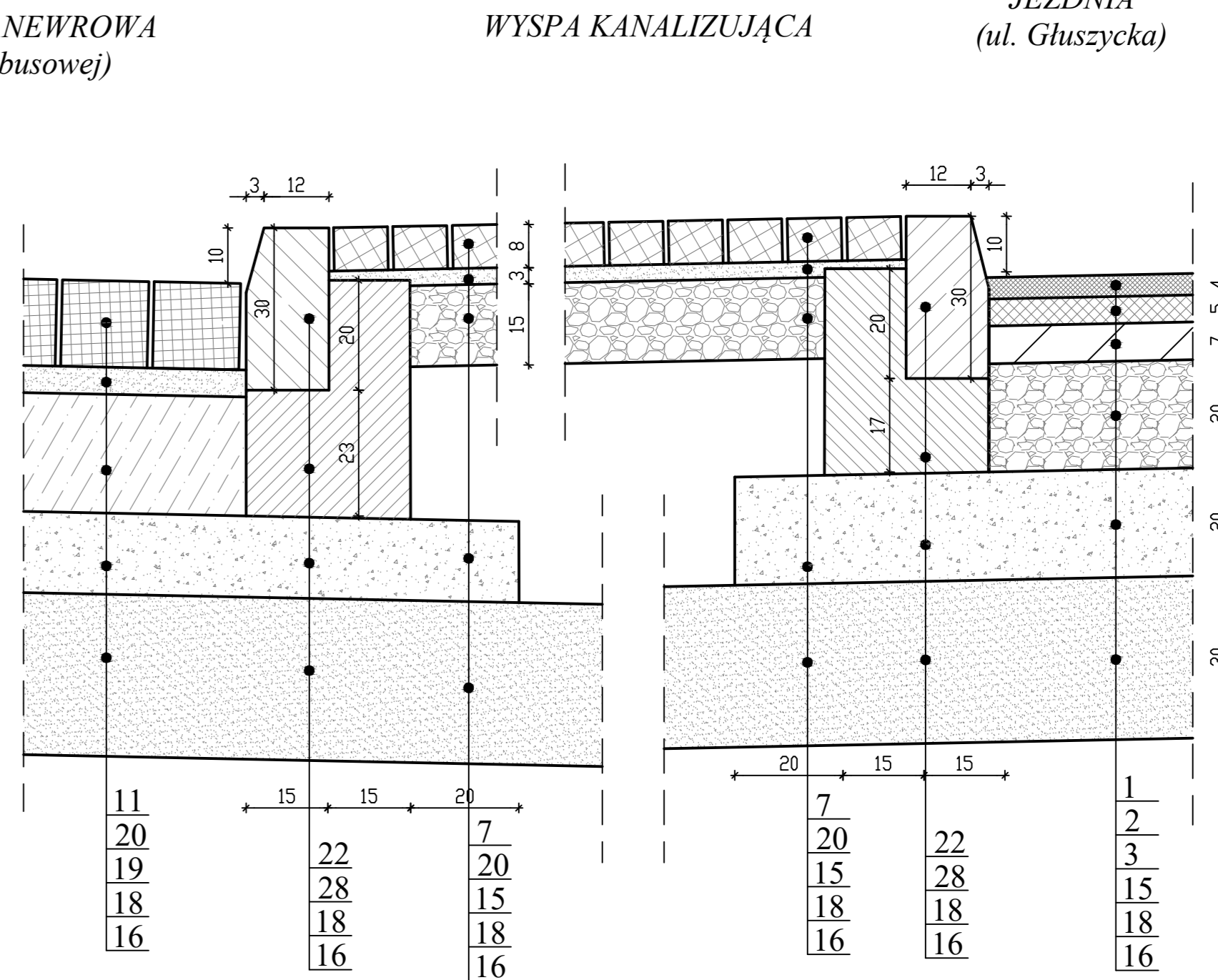
PERON AUTOBUSOWY
(pętli autobusowej)



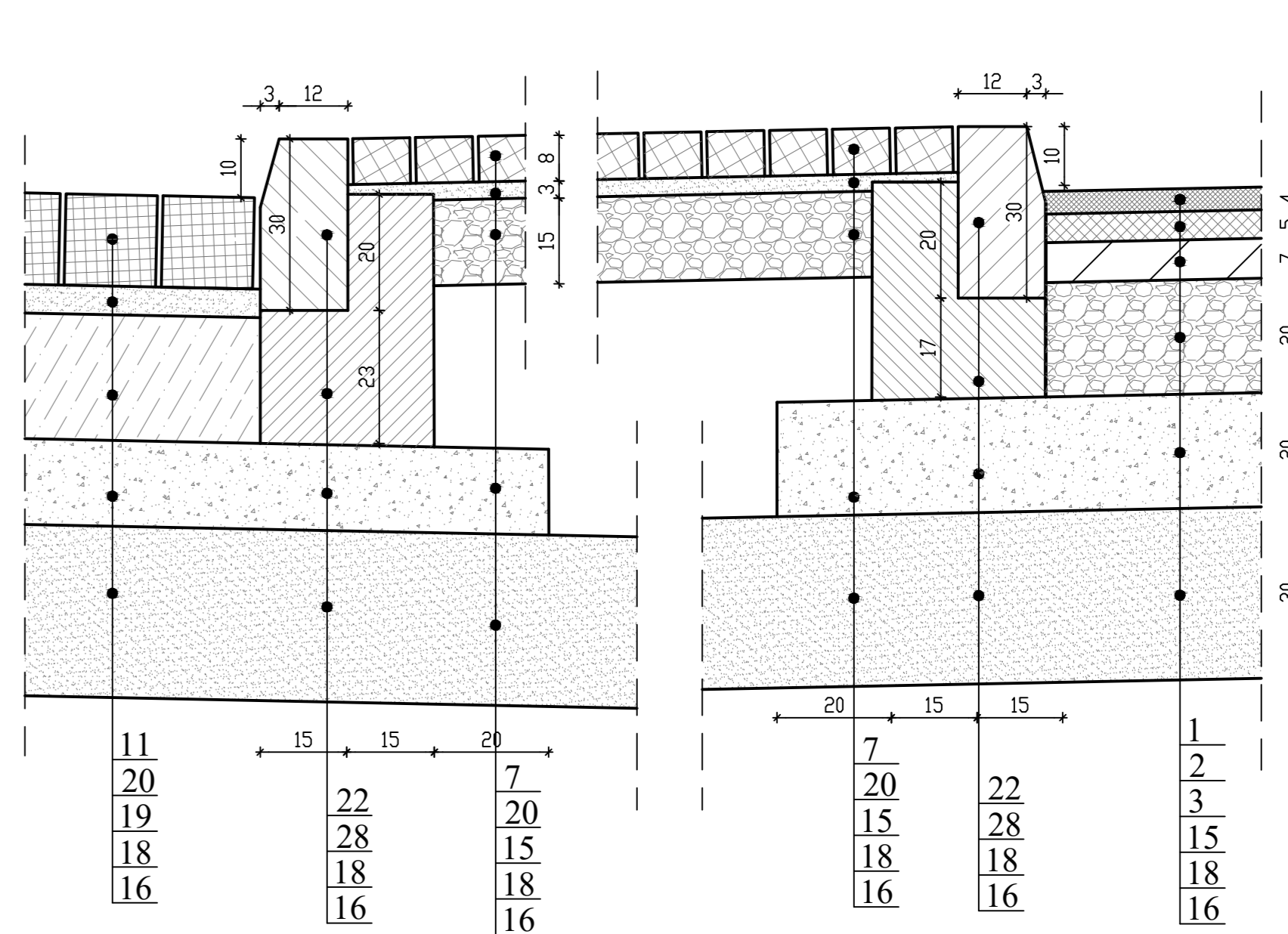
JEZDNIA MANEWRÓWA
(pętli autobusowej)



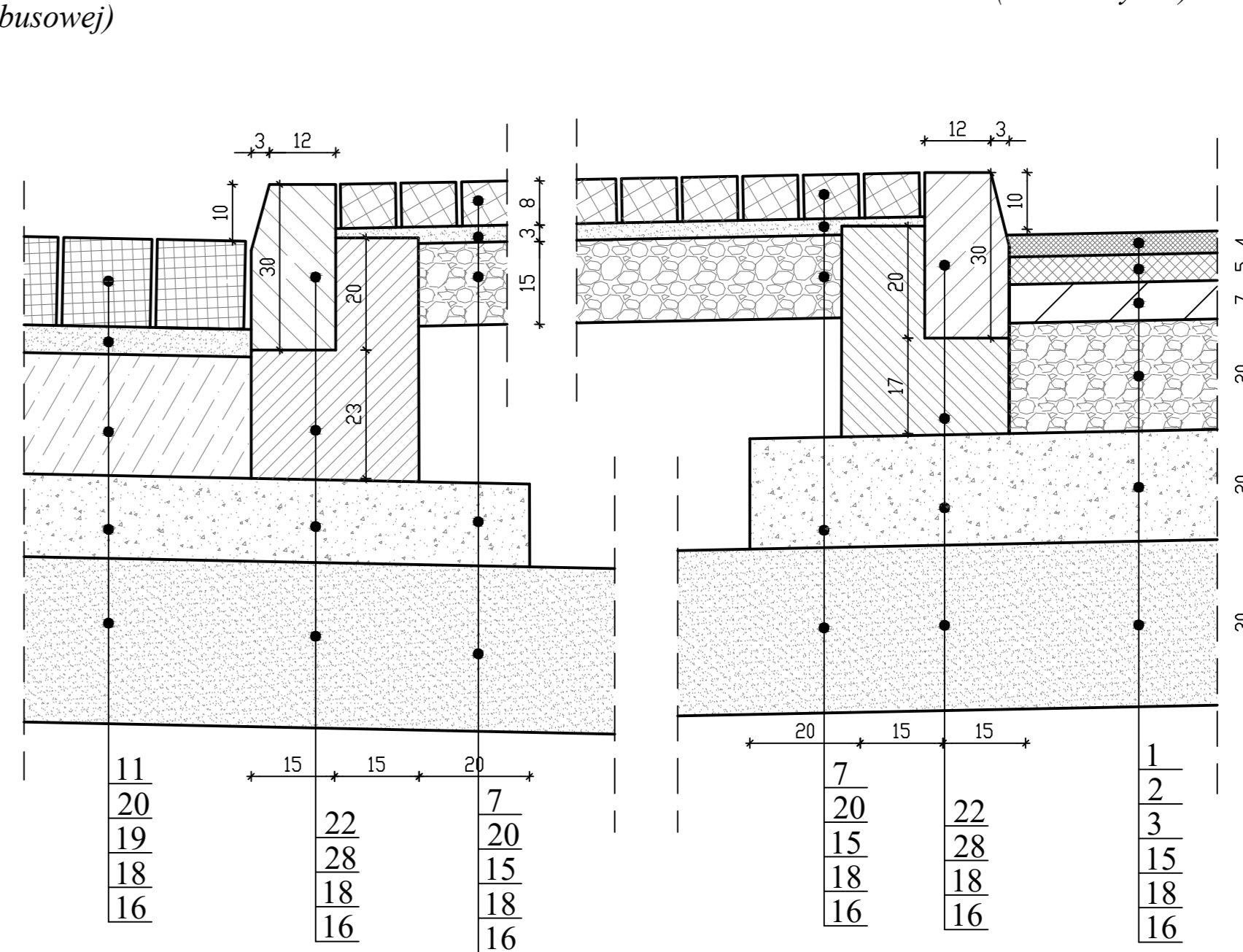
PERON AUTOBUSOWY
(pętli autobusowej)



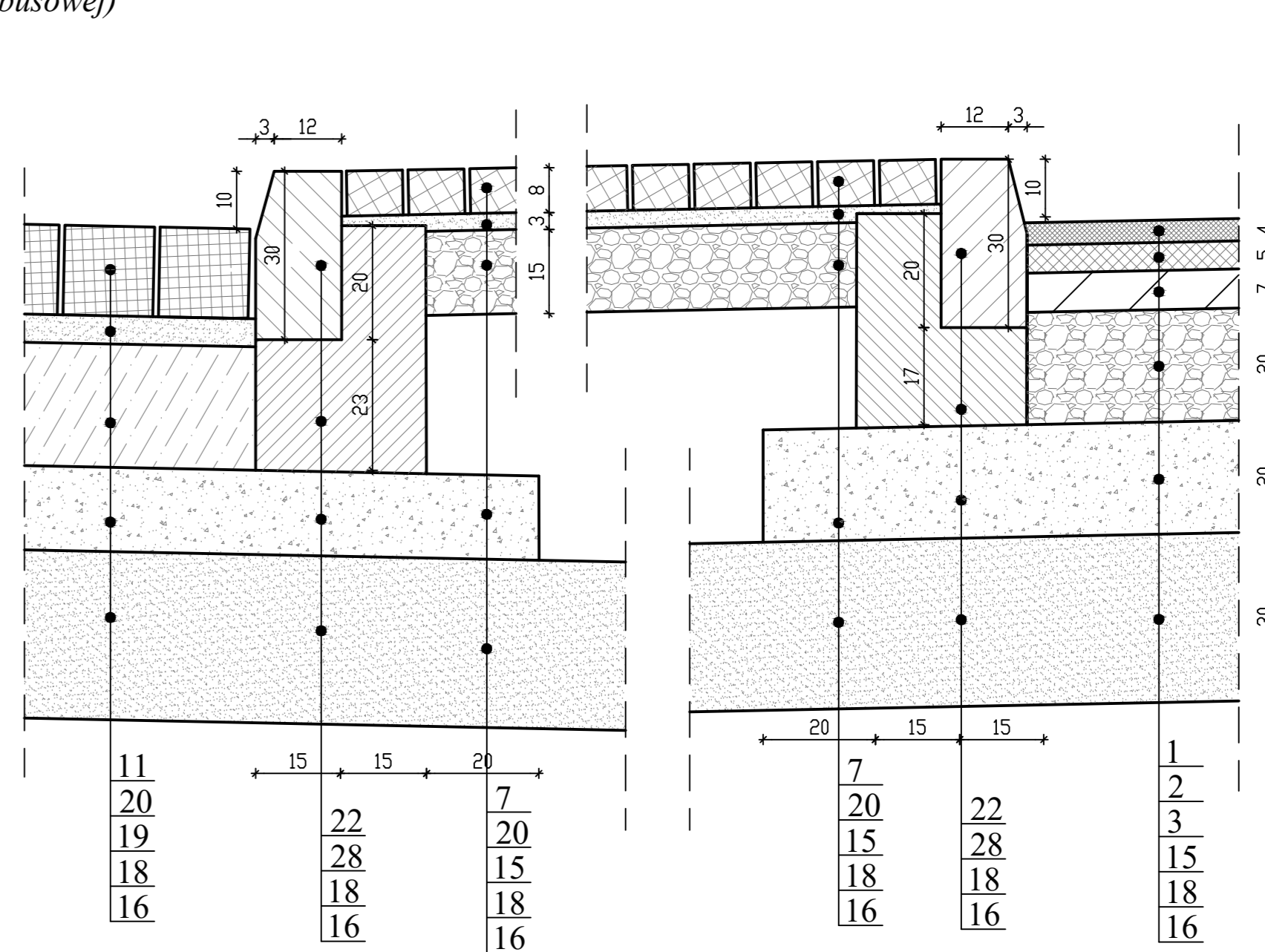
JEZDNIA MANEWRÓWA
(pętli autobusowej)



WYSPA KANALIZUJĄCA



JEZDNIA
(ul. Głuszycka)



- LEGENDA:**
1. Warstwa ścierna SMA 11 (PMB 4580-55) - gr. 4cm
 2. Warstwa wiążąca AC16W (PMB 2553-60):
- przy wymianie konstrukcji jezdni i ciągach pieszo-row. na szer. zjazdów - gr. 5 cm
- przy wzmożeniu konstrukcji jezdni - gr. 7 cm
 3. Podbudowa zawiadacza AC 22P:
- przy wymianie konstrukcji jezdni, poszerzeniu jezdni, odwróceniu konstrukcji jezdni - gr. 7cm
- dla wymieszonego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Głuszyckiej - gr. 7-23 cm
 4. Warstwa profilująca AC 16W - gr. 4-12cm
 5. Istniejąca nawierzchnia.
 6. Frezowanie istniejącej nawierzchni - gr. 3-6cm
 7. Warstwa ścierna z kostki betonowej typu polbruk (cegła):
- kolora czerwonego dla remontowanego placu manewrowego - gr.8cm
- kolora czerwonego dla proj. chodników - 8cm,
remontowanego parkingu oraz wysp kanalizacyjnych - gr.8cm
- kolora grzyfotowego dla projektowanej zatoki postojowej - gr.8cm
 8. Warstwa ścierna z płyt betonowych 50x50 kolora czerwonego - gr. 7cm
 9. Warstwa ścierna z płytki betonowej 30x30 z ozdobną krawężnika przystankowego - gr.8cm
 10. Warstwa ścierna z kostki granitowej 15/17cm - starożytycznej (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną)
 11. Warstwa ścierna z kostki granitowej rzędowej 16/16-24cm (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną do ruchu ciężkiego)
 12. Warstwa ścierna z kostki bazaltowej i granitowej ciekłej plomionowanej 10x11x15 (spoiny 5mm wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną do ruchu ciężkiego)
 13. Warstwa ścierna ACS (asfalt 50/70) gr. 4cm
 14. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - gr. 15cm
 15. Podbudowa zawiadacza z krzeszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3:
- gr. 10cm dla: konstrukcji chodników, konstrukcji peronów autobusowych
- gr. 15cm dla: konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych, konstrukcji wysp kanalizacyjnych
- gr. 20cm dla: poszerzeń jezdni o szerokości > 1,00m, konstrukcji jezdni, odwróceń po budowie kanalizacji deszczowej, konstrukcji remontowanego parkingu, konstrukcji zatoki postojowej
- gr. 30cm dla: ciągów pieszo-rowerowych na szerokości projektowanych zjazdów
 16. Warstwa odsączająca - gr. 30cm
 17. Podbudowa pomocnicza z betonu C16/20 - gr. 20cm
 18. Podbudowa pomocnicza z gruntu cementu Rm-2,5Mpa
- gr. 15cm dla: konstrukcji zatok autobusowych, konstrukcji nawierzchni zjazdów, konstrukcji jezdni manewrowej pętli autobusowej, konstrukcji zatoki postojowej
- gr. 20cm dla: konstrukcji jezdni, konstrukcji poszerzeń jezdni, odwróceń po budowie kanalizacji deszczowej, konstrukcji wymieszonego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Głuszyckiej
- gr. 15-34cm dla wymieszonego przejścia dla pieszych w obrębie pętli autobusowej (centrum przystankowe)
 19. Podbudowa zawiadacza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rusztowanym - gr. 22cm
 20. Podsyłka cementowo-piaskowa:
(1-2) - gr. 5cm dla konstrukcji zatok autobusowych, konstrukcji wymieszonego przejścia dla pieszych w obrębie pętli autobusowej
(1-4) - gr. 3cm dla: konstrukcji zjazdów, konstrukcji remontowanego parkingu, konstrukcji zatoki postojowej, konstrukcji wysp kanalizacyjnych
(1-4) - gr. 5cm dla: konstrukcji jezdni manewrowej pętli autobusowej, odwróceniu konstrukcji jezdni - gr. 7cm
 21. Podsyłka cementowo-piaskowa (1-6) - gr. 4cm
 22. Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wystający 0, 10, 12cm)
 23. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 3cm)
 24. Krawężnik przystankowy kamienny o wym. 33x40x100cm (wystający 24cm)
 25. Krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 2cm)
 26. Obcizec betonowe o wym. 8x30x100cm
 27. Opornik betonowy o wym. 12x25x100cm
 28. Ławka betonowa
- z oporem z betonu C12/15 (wymiaru zgodnie z rysunkiem),
dla krawężników (z wyglądem krawężnika przystankowego)
oraz ścieków przykrawężnikowych
- z betonem C16/20 (dla murów oporowych typu "L",
palisad i krawężników przystankowych)
 29. Geokompozyt 100/100 kN/m z włókien szklanych
 30. Warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw niskich gr. 15cm
 31. Palisada betonowa
 32. Warstwa ścierna z kostki granitowej 16/16/16 ciekłej - ściek przyskręświłkowy (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania dla ruchu ciężkiego)

PROJEKT WYKONAWCZY	OLPRO		BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO 65-722 Zielona Góra ul. Dekoracyjna 3	
	Inwestycja: PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRUGI POWIATOWEJ NR 2882D, ULICA BYSTRZYCKA, W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA WAŁBRZYCH			
Adres: Wałbrzych, ul. Bystrzycka				
Działki: 105/3, 105/9, 106/11, 114/2, 115, 116/6, 116/7, 116/9, 116/10, 117/1 - obręb 36 Rusinowa; 152, 172/9, 19, 25/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/2, 156, 159/1, 159/2, 160, 161/9, 161/10, 162/2, 244/7 - obręb 37 Rusinowa;		Umowa: Data:		
Inwestor: Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymywania Miasta w Wałbrzychu		1294/2014 06.2016		
Pysunek: SZCZEGÓLNY KONSTRUKCYJNE		Skala: Nr rysunku:		
Stanowisko: Imię i nazwisko: Uprawnienia: Branża: Podpis:		1:10 5.3/D		
Projektant: mgr inż. Mariusz Okisz		LBS/PWOD/0056/06 Drogowa		