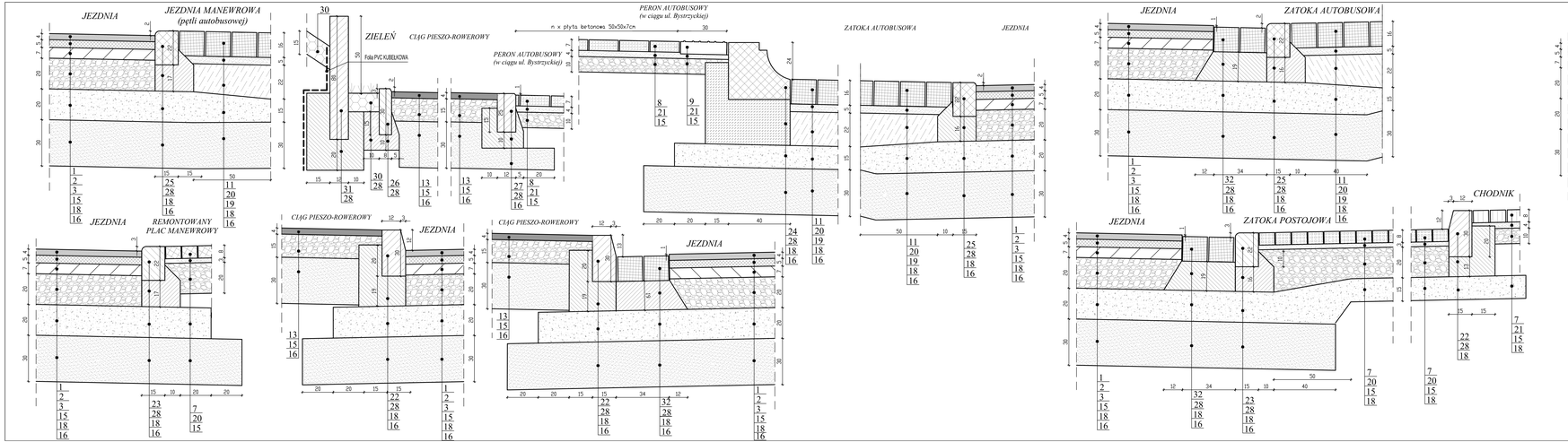

LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna SMA 11 (PMB 45/80-55) - gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca AC16W (PMB 25/55-60):
   - przy zestawie krawężnika jezdni i ciągów pieszo-row. na szer. zjazdów - gr. 5 cm
   - przy wymaszowaniu krawężnika jezdni - gr. 7 cm
3. Podbudowa zasadnicza AC22P:
   - przy zestawie krawężnika jezdni, poszerzenia jezdni, odbudowania krawężnika jezdni - gr. 7cm
   - dla wymaszowanego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Olszyckiej - gr. 7-23 cm
4. Warstwa profilująca AC 16W - gr. 4 i 12cm.
5. Izolacja nawierzchni.
6. Freziowanie istniejącej nawierzchni - gr. 3-8cm
7. Warstwa ścieralna i korki betonowej typ grubość (cegła):
   - kolora szarego dla remontowanego placu manewrowego - gr.8cm
   - kolora czerwonego dla proj. chodników - 8cm.
   remontowanego parkingu oraz wysp kanalizujących- gr.8cm
   - kolora grafitowego dla projektowanej zatoki postojowej - gr.8cm
8. Warstwa ścieralna z płyt betonowej 50x50 kolora czerwonego - gr.8cm
9. Warstwa ścieralna z płytki betonowej 30x30 z gęsiemi kolora żółtego - gr.8cm
10. Warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17cm - nierównościowej
    (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przemysłowej
11. Warstwa ścieralna z kostki granitowej regularnej 10/10x20cm
    (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną dla ruchu cięższego
12. Warstwa ścieralna z kostki bazaltowej o granitowej cięgi płomieniowanej 10x20x15
    (spoiny 5mm wypełnić zaprawą do fugowania przeznaczoną dla ruchu cięższego
13. Warstwa ścieralna ACSZ szalalt 30/70 gr. 4cm
14. Nawierzchnia z dywanika bitumicznego - gr. 15cm
15. Podbudowa zasadnicza i ławywa betonego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie C90/3:
    - gr. 18cm dla: konstrukcji chodników, konstrukcji wysp kanalizujących
    - gr. 15cm dla: konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych, konstrukcji wysp kanalizujących
    - gr. 20cm dla: poszerzeń jezdni o szerokości 3-3,00m, konstrukcji jezdni, odtworzeń po budowie kanalizacji deszczowej, konstrukcji zjazdów, konstrukcji wymaszowanego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Olszyckiej, konstrukcji remontowanego parkingu, konstrukcji zatoki postojowej
    - gr. 20cm dla: ciągów pieszo-rowerowych na szerokości projektowanych gazonów
16. Warstwa odsączająca - gr. 20cm
17. Podbudowa pomocnicza i betonu C16/20 - gr. 20cm
18. Podbudowa pomocnicza z granulowanego Beton Z-150pa:
    - gr. 15cm dla: konstrukcji zatok autobusowych, konstrukcji nawierzchni jezdni, konstrukcji jezdni manewrowej pętli autobusowej, konstrukcji zatoki postojowej
    - gr. 20cm dla: konstrukcji jezdni, konstrukcji poszerzeń jezdni, odtworzeń po budowie kanalizacji deszczowej, konstrukcji wymaszowanego przejścia dla pieszych w ciągu ul. Olszyckiej
    - gr. 15-34cm dla wymaszowanych przejść dla pieszych w obrębie pętli autobusowej (szerokoś przesiadkowej
19. Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym - gr. 22cm.
20. Podsypka cementowo-piaskowa:
    - 0/2,5 - gr.5cm dla konstrukcji zatok autobusowych, konstrukcji wymaszowanych przejść dla pieszych w obrębie pętli autobusowej.
    - 0/4 - gr. 5cm dla: konstrukcji jezdnie, konstrukcji remontowanego parkingu konstrukcji zatoki postojowej, konstrukcji wysp kanalizujących
    - 0/4 - gr. 5cm dla: konstrukcji jezdnie manewrowej pętli autobusowej.
21. Podsypka cementowo-piaskowa 0/4 - gr.6 cm
22. Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wystający 0, 10, 12cm)
23. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 2cm)
24. Krawężnik przyjazdowy kamienny o wym. 15x40x100cm (wystający 2cm)
25. Krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 2cm)
26. Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
27. Ogrodzeń betonowy o wym. 12x25x100cm
28. Ława betonowa
    - z oparciem i betonu C12/15 (wersiayy zgodnie z rysunkiem).
    dla konstrukcji w wyjątkom krawężnika przyjazdowego
    oraz kolekcy profilowanych jezdnych
    - i betonu C16/20 dla murów oporowych typu "L".
    pałkami i korzystnikiem przyjazdowych
29. Geokomórce 100/100/43/m z wkładem szkłanych
30. Warstwa humusu i obsianiem murawą,w ruc wielkoś gr. 15cm
31. Palisada betonowa
32. Warstwa ścieralna z kostki granitowej 10/20x10 (spoj - kolek
    przylewnej(wlewo (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania dla ruchu cięższego)

BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO 65-722 Zielona Góra ul. Dekoracyjna 2 tel. (0xx) 068 456 15 53 email: olpro@poczta.onet.pl			
Inwestycja:	PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 2882O, ULICA BYSTRZYCKA, W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA WAŁBRZYCH		
Adres:	Wałbrzych, ul. Bystrzycka		
Działki:	1943 1936 1941/1 1942 1/1 1936 1937 1169 1167 1168 1169/0 1171 - obręb 36 Rusinowa 1502 1703B 16 2311 1942 1/2 1940 1938/1 1938/2 1939/1 1939/2 1940 1941/2 1941 1942/2 1942 1943/1 1943/2 1944 1945 1946 1947 - obręb 37 Śródmieście		
Branża:	PROJEKT WYKONAWCZY	Data:	12/04/2014
		Skala:	1:10
Wykonał:	Grupa Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu.	Data:	06.2010
		Nr rysunku:	5.2/D
Tytuł:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
Opracowało:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Mariusz Olkusz	LBS/PWOD/005/06	Drogowa