



- LEGENDA:**
19. Podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 ze zbrojeniem rozproszonym - gr. 22cm.
  20. Podspółka cementowo-piaskowa:
    - (1-2) - gr. 5cm dla konstrukcji zatok autobusowych, konstrukcji wysięgniętych przejść dla pieszych w obrębie pętl autobusowej
    - (1-4) - gr. 3cm dla: konstrukcji zjazdów, konstrukcji remontowanego parkingu
    - (1-4) - gr. 5cm dla: konstrukcji jezdni manewrowej pętli autobusowej, konstrukcji zatoki postojowej
  21. Podspółka cementowo-piaskowa (1-6) - gr. 4cm
  22. Krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100cm (wystający 0, 10, 12cm)
  23. Krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 3cm)
  24. Krawężnik przystankowy kamienisty o wym. 33x40x100cm (wystający 24cm)
  25. Krawężnik kamienisty najazdowy o wym. 15x22x100cm (wystający 2cm)
  26. Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm
  27. Obrzeże betonowe o wym. 12x25x100cm
  28. Lawa betonowa
    - z oporem z betonu C12/15 (wymiarzy zgodnie z rysunkiem), dla krawężników (z wyjątkiem krawężnika przystankowego) oraz ścieków przykrawężnikowych
    - z betonu C16/20 (dla murów oporowych typu "L", palisad i krawężników przystankowych)
  29. Geokompozyt 1000/100 kN/m - włókien szklanych
  30. Warstwa humusu z obsianiem mieszaną traw niskich gr. 15cm
  31. Palisada betonowa
  32. Warstwa ściernista z kostki granitowej 16/16/16 - ściek przykrawężnikowy (spoiny wypełnić zaprawą do fugowania dla ruchu ciężkiego)
  33. Warstwa ściernista ACS (asfalt 50/70) gr. 4cm
  34. Nawierzchnia z destruktu bitumicznego - gr. 15cm
  35. Podbudowa zasadnicza z kruszki łamanej 0/31,5 stabilizowanej mechanicznie C90/3:
    - gr. 10cm dla: konstrukcji chodników, konstrukcji peronów autobusowych
    - gr. 15cm dla: konstrukcji ciągów pieszo-rowerowych, konstrukcji wysp kanalizacyjnych
    - gr. 20cm dla: poszerzeń jezdni o szerokości > 1,00m, konstrukcji jezdni, odwróżeń po budowie kanalizacji deszczowej, konstrukcji zjazdów, konstrukcji wysięgniętych przejść dla pieszych w ciągu ul. Głuszyckiej, konstrukcji remontowanego parkingu, konstrukcji zatoki postojowej
    - gr. 30cm dla: ciągów pieszo-rowerowych na szerokości projektowanych zjazdów
  36. Wastwa obciążająca - gr. 30cm
  37. Podbudowa pomocnicza z betonu C16/20 - gr. 20cm
  38. Podbudowa pomocnicza z gruntu cementu Rm-2,5Mpa
    - gr. 15cm dla: konstrukcji zatok autobusowych, konstrukcji nawierzchni zjazdów, konstrukcji jezdni manewrowej pętli autobusowej, konstrukcji zatoki postojowej
    - gr. 20cm dla: konstrukcji jezdni, konstrukcji poszerzeń jezdni, odwróżeń po budowie kanalizacji deszczowej, konstrukcji wysięgniętych przejść dla pieszych w ciągu ul. Głuszyckiej
    - gr. 15-34cm dla: wysięgniętych przejść dla pieszych w obrębie pętli autobusowej (centrum przystankowe)

**BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO**  
 65-722 Zielona Góra  
 ul. Dekoracyjna 3  
 tel. (fax) 068 456 15 53  
 email: olpro@poczta.onet.pl

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Investycja: PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 2882D, ULICA BYSTRZYCKA, W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH MIASTA WALBRZYCH

Adres: Walbrzych, ul. Bystrzycka

Działki: 105/3, 105/6, 106/11, 114/2, 115, 116/6, 116/7, 116/9, 116/10, 117/1 - obręb 36 Ruchonice; 15/2, 17/29, 19, 25/1, 154/2, 154/3, 154/4, 154/5, 155/2, 156, 159/1, 159/2, 160, 161/9, 162/2, 244/7 - obręb 37 Ruchonice.

Investor: Gmina Walbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymywania Miasta w Walbrzychu

Utworzone: 12/24/2014  
 Data: 06.2016

Rysunek: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE  
 Skala: 1:10  
 Nr rysunku: 5.1/D

Stanowisko: Imię i nazwisko: Uprawnienia: Branża: Podpis:

Projektant: mgr inż. Mariusz Olszys LBS/PWOD/0056/06 Drogowa