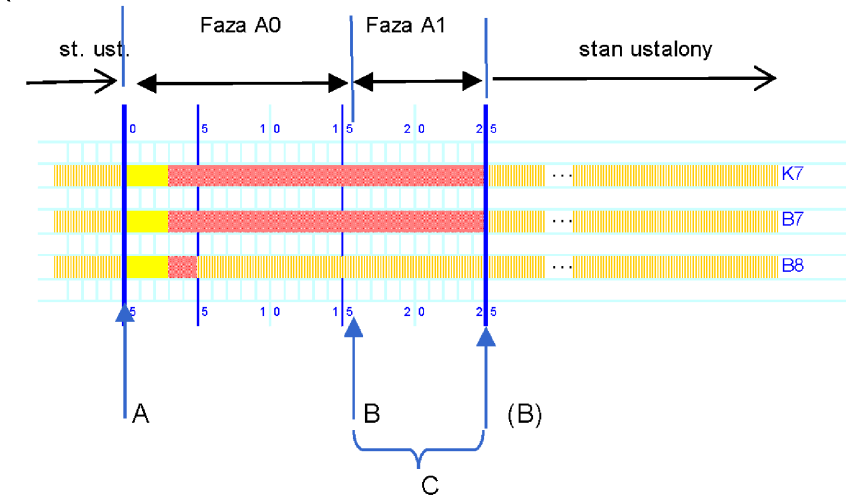


- A 0 = 16 [s]
- A 1 = 9 [s]
- D 8 - transponder RKZ zgłoszeniowy
- D 7 - transponder RKZ kasujący
- Stan ustalony - sygnał żółty migający
- - przejście jeśli TAK
- - przejście jeśli NIE
- - przejście bezwarunkowe



A - chwila zadziałania detektora D8 - zgłoszenie pojazdu na ul. Limanowskiego  
 B - chwila zadziałania detektora D7 - skasowanie zgłoszenia  
 C - bufor czasu przejazdu w przypadku niezadziałania lub nieskasowania detektora D7

W trybie pracy normalnej autobus zgłasza zapotrzebowanie na detektorze D8, kasuje je na detektorze D7. W przypadku niezadziałania D7 lub nieskasowania zgłoszenia, czas blokady dla pojazdów jadących ul. 1 Maja w ul. Limanowskiego zostaje wydłużony o 9 [s], tj. o czas ewakuacji autobusu jadącego z ul. Limanowskiego w ul. 1 Maja. W przypadku skasowania zgłoszenia w przedziale {16, 25} [s], następuje natychmiastowy powrót do stanu ustalonego, tj. nadawania sygnałów ostrzegawczych.

PROJEKT WYKONAWCZY			<b>BIURO PROJEKTOWO-REALIZACYJNE OLPRO</b>		
			65-722 Zielona Góra      tel. (fax) 068 456 15 53 ul. Dekoracyjna 3      email: olpro@poczta.onet.pl		
	Inwestycja: BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA SKRZYŻOWANIU ULIC 1 MAJA, RYCERSKA I LIMANOWSKIEGO W CELU NADANIA PRIORYTETU TRANSPORTOWI PUBLICZNEMU W RUCHU				
	Adres: Wałbrzych, ul. 1 Maja, ul. Limanowskiego				
	Działki: 366/1, 366/4, 431/5, 438/5 - obręb 27 Śródmieście;				
	Inwestor: Gmina Wałbrzych - Zarząd Dróg, Komunikacji i Utrzymania Miasta w Wałbrzychu		Umowa:	Data:	
	Rysunek: ALGORYTM STEROWANIA		Skala:	Nr rysunku:	
				<b>2</b>	
	Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Branża:	Podpis:
	Projektant:	inż. Jerzy Narożny	168/79/WBPP	Elektryczna	